

12^{ÈME} ÉDITION CHALLENGE ROTAX

WWW.CHALLENGEROTAXFRANCE.COM



PRÉPARATOIRE KZ125 – SALBRIS – 11 ET 12 JUIN

Dans le cadre du Challenge ROTAX 2011, les KZ125 seront à l'honneur lors de la préparatoire du Championnat de France KZ125.

Initialement, le nombre de place était limité à 36.

En raison d'un grand nombre de demandes, l'ASK Salbris et 3MEvents ont décidé d'élargir à 72 pilotes le nombre de pilotes maximum pour cette épreuve exceptionnelle.

Les pilotes seront confirmés dans l'ordre d'arrivée des inscriptions sur le site www.challengerotaxfrance.com.

Voir page 2 pour le règlement technique (Moteur/ Carburant/ Pneumatiques/ N° de course).

Programme prévisionnel :

SAMEDI 11 JUIN

- Essais libres
- Essais chronos
- Début des manches qualificatives

DIMANCHE 12 JUIN

- Fin des manches qualificatives
 - Préfinale
 - Finale
 - Podiums

Pour vous inscrire, rendez vous sur www.challengerotaxfrance.com (Rubrique inscription).



REGLEMENT TECHNIQUE

1. MATERIEL ADMIS

1.1. Définition du règlement technique de la catégorie correspondante.

1.2. Chaque pilote pourra disposer d'un châssis et de deux moteurs plombés (cylindre, carter).

Tout châssis endommagé lors d'un fait de course constaté par la Direction de course ou par le Collège des Commissaires Sportifs pourra être signalé au Délégué Technique FFSA.

Le Délégué Technique FFSA après inspection du châssis accidenté, remettra un rapport sur le bien fondé ou non du remplacement du châssis. Le Collège des Commissaires Sportifs sera le seul habilité à autoriser ou non le remplacement. En cas de remplacement, le châssis accidenté se verra retirer son numéro d'enregistrement et ne pourra être réutilisé durant l'épreuve.

2. CARBURANT

Le mélange utilisé lors de l'ensemble de la manifestation est fourni directement par le pilote. Pas de mise en parc fermé (*Substitution d'essence*).

3 PNEUMATIQUES

3.1. Pneus de la catégorie :

- Slick : DUNLOP SL6
- Pluie : DUNLOP KT13

Chaque pilote disposera :

- pour les essais libres et warm up, d'autant de pneus qu'il le désire. Apportés par le pilote.
- pour la course de 6 pneus slick (3 avant - 3 arrière) et de 4 pneus pluie (2 avant – 2 arrière) en gestion libre.

3.2. Les pneus de course Slick seront tirés au sort, marqués et montés en parc d'assistance (parc fermé) avant l'épreuve et stockés en parc fermé. Les pneus pluie devront être apportés par le pilote.

3.3. Les pneus Slick de la course devront être achetés impérativement sur place auprès de l'opérateur 3MKEvents (vente le vendredi après midi et le samedi matin).

4. NUMEROS DE COURSE

4.1. L'opérateur attribuera à chaque pilote un numéro de course pour la catégorie KZ125.

4.2. Quatre plaques numéros maxi seront fournies par l'opérateur 3MKEvents.

5. MECANICIENS ET ASSISTANCE

Un mécanicien par pilote sera autorisé à pénétrer dans le parc fermé et sur la pré-grille. Ce mécanicien devra porter le badge spécifique fourni par l'organisation. Toute personne non licenciée et non accréditée se verra interdire l'accès au parc d'assistance (parc fermé) et à la prégrille.