



PF Int'l | 19 - 22.07.2012  
CIK-FIA European KF2 & KF3 Championship (Rd2)



KF2 KF3

## Qui coiffera les couronnes européennes en Angleterre ?

Désormais disputés en deux rendez-vous, les Championnats d'Europe KF2 et KF3 se clôtureront ce week-end en Grande-Bretagne, à Brandon, sur la piste de PF International. Sur un circuit modifié et allongé, notamment par la création d'un pont, le suspense sera entier pour l'attribution des couronnes européennes dans la catégorie des Espoirs (la KF2) et dans celle des Juniors (la KF3).

Après l'organisation du Trophée d'Europe du Nord en 2011, c'est cette fois un Championnat d'Europe en bonne et due forme que la piste de PF International s'apprête à accueillir. Pour pouvoir organiser cette épreuve majeure, les propriétaires du circuit de PF International n'ont pas hésité à y effectuer les travaux nécessaires, portant notamment la longueur de la piste à 1 382 mètres. Outre l'allongement du tracé, la création d'un pont et d'un virage relevé ont apporté à PF International une touche d'originalité qui en fait un tracé unique en son genre. Les Pilotes qui ont eu l'occasion d'essayer le circuit dans sa nouvelle version semblent tous apprécier et le spectacle devrait être intense dans le comté du Lincolnshire.

Dans ce pays qui ne cesse, année après année, de révéler de nouveaux talents, les Britanniques comptent bien profiter de leur connaissance des lieux pour faire la différence. Certes, ils ne pointent pas au commandement avant d'aborder cette manifestation décisive, mais avec deux courses au programme du dimanche et un total de 3 résultats (sur un maximum de 4) retenus, tout reste possible.

### **KF2 : Verstappen favori, mais...**

Le plus rapide tant sur le sec que sous la pluie lors de la première épreuve du Championnat d'Europe KF2 en Allemagne, Max Verstappen (Intrepid-TM) fait figure de grand favori avant d'aborder le deuxième et dernier rendez-vous. Avec une deuxième place et une victoire à Wackersdorf, le Néerlandais a en effet presque fait un sans-faute. Mais une petite erreur sur la piste détrempée de la première course a permis à Charles Leclerc (ART GP-Parilla) d'en remporter lui aussi une, le Monégasque préservant ainsi toutes ses chances au Championnat malgré une deuxième confrontation plus difficile. Max Verstappen devra aussi se méfier de Benjamin Barnicoat (ART GP-Parilla). Le jeune Britannique, auteur d'une incroyable remontée durant le week-end allemand, évoluera à domicile. PF International, c'est « sa » piste ! Dès lors, le protégé de la Racing Steps Foundation semble en mesure de combler l'écart le séparant actuellement du leader.

Sur le podium provisoire, ce trio de jeunes Pilotes disputant pourtant leur première saison en KF2 (la catégorie dite des « Espoirs ») partira sans aucun doute avec les faveurs des pronostics. Mais le Karting est tout sauf une science exacte ! Ainsi, le Danois Thomas Krebs (Maranello-TM) ou le Norvégien Dennis Olsen (Energy-TM), qui ont aussi goûté aux joies du

podium en Allemagne, n'ont probablement pas dit leur dernier mot, pas plus que le régulier « Speedy », alias Antonio Fuoco (Tony Kart-Vortex), actuellement 6<sup>e</sup> de la hiérarchie.

La suppression du moins bon résultat dans le décompte final permet aussi à d'autres Pilotes n'ayant pas pu entrer dans les points lors d'une des deux courses allemandes d'entretenir encore un petit espoir. On pense notamment au Français Antoine Hubert (FK-TM), au Britannique Tom Joyner (LH-BMB), au Danois Nicklas Nielsen (Kosmic-Vortex) ou au Polonais Karol Basz (Birel-BMB). Ceux-là savent toutefois qu'ils n'ont pas toutes les cartes en mains et qu'un éventuel exploit dépend aussi d'une contre-performance des favoris.

### **KF3 : Palou, Russell et Boccolacci les mieux placés**

Plus de deux mois après son ouverture à Varennes-sur-Allier, le Championnat d'Europe KF3 – la catégorie des 13-15 ans – rendra son verdict dimanche en Angleterre. Dominateur de la première course en France, le Britannique George Russell (Intrepid-Vortex) aurait pu arriver en leader sur ses terres. Mais George fut la victime malheureuse d'un départ très chahuté lors de la seconde course, son compteur restant dès lors bloqué aux 25 points de sa victoire initiale. L'Espagnol Alex Palou (CRG-BMB) n'a donc pas laissé passer sa chance et son succès lors de la Course 2 lui a permis de prendre les rênes de la compétition. Pourra-t-il les conserver jusqu'au bout ? Outre Russell, l'Espagnol devra compter avec le Français Dorian Boccolacci (Intrepid-TM), lui aussi poussé dehors lors de la seconde course en France alors qu'il avait terminé la première dans le sillage de George Russell. Pas de doute, ces deux Pilotes auront un goût de revanche en bouche...

Bien dans le coup à Varennes-sur-Allier, le Roumain Dionisios Marcu (Top Kart-TM) et le Croate Martin Kodric (FA Kart-Vortex) veulent confirmer que leur performance ne devait rien au hasard. Une remarque qui vaut aussi pour l'Américain Santino Ferrucci (Energy-TM) et le Belge Amaury Bonduel (Kosmic-Parilla), actuellement 6<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> du Championnat après avoir constamment pointé dans le top 10 en France. Il faudra aussi suivre les Britanniques Daniel Ticktum (Zanardi-Parilla), 7<sup>e</sup> du classement provisoire, Alex Gill (SWRD-Parilla) et Nathan Aston (Intrepid-TM). Bref, au pays de la reine Elisabeth II, l'attribution des médailles européennes du Karting ne manquera pas de suspense !

***Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire***

***Retrouvez toutes les informations sur les compétitions de la CIK-FIA, les résultats en direct et des photos en haute résolution (rubrique Media) sur [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)***

## Who will don the European crowns in England?

The European KF2 and KF3 Championships, which are henceforth held over 2 rounds, will be settled this weekend in Great Britain, at Brandon, on the PF International track. On a modified and lengthened circuit, in particular with the creation of a bridge, the granting of the European crowns in the Hopefuls' category (KF2) and in the Juniors' class (KF3) will be thrilling.

After the organisation of the North European Trophy in 2011, the PF International circuit is now preparing to host a fully-fledged European Championship. To be able to organise this major event the owners of the PF International circuit did not hesitate to carry out the necessary work, notably by extending the length of the track to 1,382 metres. In addition to the lengthening of the course, the creation of a bridge and of a banked up corner have brought to PF International a touch of originality which makes it a unique course. The Drivers who have had the opportunity to try the circuit in its new version all seem to appreciate it, and there should be a most intense spectacle in the county of Lincolnshire.

In their country which is ceaselessly revealing new talents year after year, the Brits are determined to take advantage of their knowledge of the venue to make the difference. Although they do not lead either of the Championships before this decisive meeting, with two races scheduled for Sunday and a total of 3 results retained (out of a maximum of 4), everything remains possible.

### **KF2: Verstappen favourite, but...**

Fastest in both dry and rainy conditions at the first round of the European KF2 Championship, organised in Germany, Max Verstappen (Intrepid-TM) is tipped as the big favourite before the second and last event. With a second place and a win at Wackersdorf, the Dutchman has indeed put up an almost faultless performance, but a small mistake on the drenched track of the first race enabled Charles Leclerc (ART GP-Parilla) to be victorious as well, the Monegasque thus preserving all his Championship chances in spite of having a harder time in the second race. Max Verstappen will also have to beware of Benjamin Barnicoat (ART GP-Parilla). The young Briton, who achieved an incredible recovery during the German weekend, will perform on home ground. PF International is "his own" track! The protégé of the Racing Steps Foundation therefore seems in a position to fill the gap that currently separates him from the leader. On the provisional podium, this trio of young

### **Drivers who however are only in their maiden KF2**

season (in this, the category of the so-called "Hopefuls") will undoubtedly be tipped as favourites. Karting is however anything but an exact science! We have therefore probably not heard the last of the Dane Thomas Krebs (Maranello-TM) or of Norway's Dennis Olsen (Energy-TM) who also both tasted the joys of the podium in Germany, or of the regular "Speedy", aka Antonio Fuoco (Tony Kart-Vortex), currently 6th in the ranking. The deletion of the least good result in the final count also allows other Drivers who have been unable to score in either of the German races to retain a small hope. Such is in particular the case of France's Anthoine Hubert (FK-TM), Britain's Tom Joyner (LH-BMB), Denmark's Nicklas

Nielsen (Kosmic-Vortex) or Poland's Karol Basz (Birel-BMB). The latter competitors however know that they do not hold all the cards and that a possible feat also depends on a counter-performance of the favourites.

### **KF3: Palou, Russell and Boccolacci are the best placed**

Over two months after its opening at Varennes-sur-Allier, the European KF3 Championship – the category of 13-15 year-olds – will give its verdict on Sunday in England. Having dominated the first race in France, Britain's George Russell (Intrepid-Vortex) could have come to his home land as leader. But George was the unfortunate victim of a very eventful start in the second race and his tally thus remains at the 25 points of his initial win. So the Spaniard Alex Palou (CRG-BMB) did not let slip his chance and won Race 2, which has enabled him to take the reins of the competition. Will he be able to keep them until the end? Apart from Russell, the Spaniard will have to take account of the Frenchman Dorian Boccolacci (Intrepid-TM), who was also pushed out of the track in the second race in France whereas he had finished the first one right behind George Russell. These two Drivers will undoubtedly have a taste of revenge in their mouths...

The Romanian Dionisios Marcu (Top Kart-TM) and the Croatian Martin Kodric (FA Kart Vortex), who were with it in Varennes-sur-Allier, want to confirm that their performance had nothing to do with luck. This is also true of the American Santino Ferrucci (Energy-TM) and of the Belgian Amaury Bonduel (Kosmic-Parilla), currently 6th and 8th in the Championship provisional classification as they constantly remained in the top 10 in France. It will also be worth keeping an eye on the Brits Daniel Ticktum (Zanardi-Parilla), currently 7th, Alex Gill (SWRD-Parilla) and Nathan Aston (Intrepid-TM). In the country of Queen Elisabeth II, the awarding of Karting's European medals will therefore not lack suspense!

