

C'est l'heure des révélations

❶ **D'abord le programme** : Le Championnat de France toujours ouvert à un partenariat était réceptif pour participer à une manche hors de son territoire et nous sommes disposés à perpétuer cette action. L'arrêt de la série ESS, nous a également convaincu d'essayer de remplacer certaines de nos épreuves traditionnelles par des meetings plus au Nord de la France pour faciliter les déplacements des concurrents de toute l'Europe afin que ceux-ci gardent le rythme des compétitions en Superkart. Allemands et Néerlandais trouveront ainsi des épreuves à leur porte. De plus, le programme est très complet.

↪ Nous avons trouvé un accord pour nous rendre à Zandvoort lors d'une manifestation importante (Les 12 heures série en GT), cette épreuve remplacera la course d'Hockenheim commune avec l'ESS les années passées. L'inscription se fera bien à travers le site internet de la FFSA sans surcoût (sauf les essais privés) et nous délèguerons notre staff pour veiller aux « bonnes pratiques » en Superkart.

↪ Nous conservons Dijon en ouverture de la saison avant la campagne Européenne. Nous tenterons de faire ouvrir le paddock plus tôt. Ce circuit est particulièrement accessible aux pilotes Germaniques et Suisses mais devrait intéresser tous les autres concurrents. Rappelons que ce rendez-vous a accueilli plus de 30 pilotes ces dernières années.

↪ Nous avons décidé de suspendre *-du moins en 2016 -* l'épreuve pourtant populaire de Nogaro et la remplacer par une nouveauté. Incorporer un meeting sur l'**Anneau du Rhin** (Biltzheim) tracé de 3.7 km sur lequel le Superkart n'a jamais roulé. Le circuit est proche de Mulhouse aux frontières de la Suisse et de l'Allemagne.

↪ Quant aux Britanniques et aux Néerlandais ils ne sont pas oubliés puisque nous incorporons le meeting de Croix-en-Ternois dans le Championnat. Ce n'est certes pas le circuit le plus technique mais sa localisation et son meeting strictement réservé au Karting sont des atouts pour vous persuader d'y participer.

En résumé > 7 Epreuves composent ce Championnat Open ouvert à tous (6 épreuves FFSA et 1 commune FFSA/CIK). Championnat sérieux, éthique, fiable qui suit les règles internationales (CIK) et qui colle à un calendrier assez bien réparti, ce qui aidera chacun à se préparer aux 3 manches européennes.

❷ **Les Coûts** : Il n'y aura quasiment pas d'augmentation de l'engagement à la course (460€). Le budget global pour l'ensemble du Championnat (2220 €) tient juste compte du nombre d'épreuves (6 épreuves FFSA au lieu de 5 en 2015) mais ce package permet d'économiser plus d'une course par rapport à l'inscription à la course !!

❸ **Temps de Roulage** : Outre l'innovation (Approuvée par la CIK) de passer de 2 courses à 3, nous tentons au temps que possible de maintenir un maximum d'essais privés ou libres au cours des meetings, donc un maximum de roulage pour vous.

En résumé > Essais privés ou libres, deux qualifications, presque à chaque épreuve 3 courses, c'est le roulage le plus compétitif d'Europe !

❹ **Le matériel** : Officiellement tout matériel homologué et/ou récemment admis CIK pour les monocylindres pourront marquer des points. Nous avons validé une nouvelle catégorie « nationale » ou les 4 temps « enregistrés » seront inclus. Les 450cc KTM par exemple peuvent donc se joindre aux autres.

❺ **Coupe de France** : Suite à une demande Britannique, nous avons l'intention de proposer une Coupe en épreuve **parallèle** à celle de la CIK à Ledenon. Elle sera ouverte à tous ceux qui ne veulent pas ou ne peuvent pas être admis en épreuve CIK. Débutants, monocylindres, pilotes équipés Rotax ou Yamaha, Fpe-Rotax etc. Tous ceux que cela pourrait intéresser doivent se manifester **très vite** pour valider cette opportunité.

Conclusion : Nous avons travaillé → à vous offrir un programme le plus attrayant possible → à envisager les innovations nécessaires pour permettre au Superkart de perdurer → à satisfaire le maximum de concurrents Français mais aussi Européens désireux de se retrouver dans un esprit fair-play pour assouvir notre passion commune. Ces modifications devraient favoriser la confrontation en proposant pour un coût raisonnable le maximum de roulage et un sérieux d'organisation. Nous comptons sur vous pour rejoindre dorénavant le seul Championnat continental et à prendre contact pour de plus amples informations que l'on retrouvera sur <https://www.facebook.com/Mediasuperkart> et <http://www.mediasuperkart.com>

It's time for revelations

❶ First of all, the program. The French Championship always open to a partnership was receptive to take part in a round outside its territory and we are willing to continue this action. The cessation of the ESS, also convinced us to try to replace some of our traditional events by more meetings in the North of France to facilitate competitors traveling from all over Europe so that they keep pace competitions in Superkart. Germans and Dutch could find events at their door. Furthermore, the program is very complete.

↳ We have reached an agreement to get to Zandvoort at a major event (12h series with GT), this event will replace the common race with the ESS at Hockenheim in previous years. Registration will be well through the website of the FFSA no extra cost (except private practices) and we will delegate our staff to ensure "good practices" of Superkart.

↳ We keep Dijon in the season opener before the European campaign. We will try to open the paddock earlier. This circuit is particularly fully accessible to Germanic and Swiss drivers but should interest all other competitors. Remember that this meeting hosted over 30 drivers in recent years.

↳ We decided to suspend *-at least in 2016 -* the popular event at Nogaro and replace it with new one; Incorporate a meeting on the renovated Ring; [Anneau du Rhin](#) (Biltzheim) on which the Superkart never rolled. The circuit is close to Mulhouse, on the other side of borders of Switzerland and Germany.

↳ As for the British and the Dutch, they are not forgotten as we incorporate the meeting of Croix-en-Ternois in the Championship. It is certainly not the most technical circuit but its location and strictly Karting meeting are assets to persuade you to participate.

In sum > 7 events up this Open Championship **open to all** (6 FFSA events and 1 common FFSA/CIK). Serious, ethic and reliable Championship, following the international rules (CIK) and with a calendar almost fairly **apportioned**, which will help everyone to prepare for the three European rounds.

❷ **The Costs**: There will be almost **no increase** for the entry fee per race (460€ each). The overall budget for the all championship (2220 €) takes account only the number of events (6 FFSA events instead of 5 in 2015) but this package saves more than one race in relation to the entry form race per race !!

❸ **Track-Time** : In addition to innovation (Approved by the CIK) to increase from 2 to 3 the number of races per week-end, we try as possible to maintain maximum private or free practices during the meetings, therefore a maximum track time for you.

In sum > Private and free practice, two qualifications, often three races in each event, it is the most competitive drive-time in Europe !

❹ **The material**: Officially approved equipment and/or new admitted CIK single-cylinder could score points. We have also validated a new "national" category which four-stroke registered" will be included. KTM 450cc for example may therefore join the other.

❺ **Cup of France**: Following a British request, we intend to propose a Cup will take in parallel to the CIK race at Ledenon. It will be open to all those who will not or couldn't be admitted CIK event. Beginners, single-cylinder, equipped Rotax, Fpe-Rotax or Yamaha drivers, etc. all those who might be interested should emerge **very quickly** to validate this opportunity.

In conclusion: We have worked → to offer a more attractive program possible → to consider the innovations needed to allow the Superkart continue → to satisfy the most of French competitors but also Europeans wanting to be in a fair play spirit to satisfy our passion. These changes should encourage confrontation with a serious organization by offering a maximum track time for reasonable cost. We count on you to join now the only continental Championships and don't hesitate to get in touch for further information which will be found on <https://www.facebook.com/Mediasuperkart> et <http://www.mediasuperkart.com>