



CIK-FIA U18 World Karting Championship  
CIK-FIA Karting Academy Trophy

CIK-FIA «U18» World Karting Championship

## **RADICAL COST REDUCTION**

After the registration of chassis makes motivated by the aim of conquering a supreme title, the new CIK-FIA «U18» World Championship will enter a decisive phase on Thursday 1st April with the opening of Drivers' entries (entry application forms are on line on [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)).

102 competitors will be eligible to participate in this World Championship where the keynotes are youth, accessibility and education. The 102 entries will be validated according to the date on which the complete entry dossiers are supplied to the CIK-FIA. Needless to say that it is strongly recommended that candidates enter at their earliest convenience. Eligible Drivers must be holders of an international grade C-Junior, C-Senior, B or A licence and in the 15-18 age bracket.

The competition will comprise three events, each concentrated over two and a half days of running (practice and races), plus half a day dedicated to a groundbreaking pedagogical programme. The concentration of the events in time is an initial measure aimed at controlling costs. And many additional ones, with a technical character, have been implemented in order to reduce by 3 to 5 the costs imposed by other international high-level Championships.

*«The most spectacular cost reduction factors are to be found engine and tyre-wise, explained Nicolas Deschaux, President of the CIK-FIA. The Parolin and Dunlop companies are making an extraordinary promotion effort by placing their products at the disposal of all the Drivers on a free basis! Additionally, in order to ensure the best possible opportunity of chances, all this equipment will be allocated by drawing lots under the supervision of CIK-FIA Officials. We shall also introduce an original method for the control of chassis and accessories in order to prevent evolutions, which are often costly, from appearing during the Championship for the benefit of a few Drivers only. This great project is transporting the CIK-FIA Karting World Championship into a new dimension, capable of refocusing Karting on its original virtues, i.e. those of a rank and file sport which should be affordable and reveal young talents.»*

A 14th make has been added to the list of chassis from which Drivers shall select their equipment at the time of their entry. Top Kart has joined Energy, Haase, Intrepid, Jesolo, Mach 1, Maranello, MS Kart, M-Tec, Parolin, PCR, Righetti Ridolfi, Sodi and Tecno.

The 2010 edition of the CIK-FIA «U18» World Championship will begin on 23-25 July at Wacker-sdorf (Germany), to continue on 27-29 August at Alcaniz (Spain) and end on 1-3 October at Val d'Argenton (France).

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration: 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel.: +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - E-mail: [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



**Estimated budget  
for the 3 rounds of the  
«U18» World Championship**

1) 1 Chassis	3,000 €
2) Spare parts & consumables	1,500 €
3) Practice & race WKE engine	0 €
4) Engine accessories	375 €
5) Race DDM Dunlop tyres	0 €
6) Practice DDM Dunlop tyres	459 €
7) Practice & race Panta E10 fuel	675 €
8) Championship entry fee	1,090 €
9) Race control equipment	150 €
10) Practice track fee	180 €
11) Rental of paddock equipment	795 €
	<hr/>
Total (for 3 races)	8,224 €
Estimated chassis re-sale value	-1,600 €
	<hr/>
<b>Estimated budget per race =</b>	<b>2,208 €</b>

1) indicative price (price incl. VAT for the least costly make, or price excl. VAT for the most costly one)

4) radiator, inlet silencer and battery as supplied by Parolin

9) supports for on-board cameras, RDL transponders and Alspy clutch controllers (only for those Drivers who have not purchased that equipment in previous CIK-FIA Champs)

11) 1 pre-installed 3x4.5 m awning per Driver, with sidewalls, electricity, ground mat, 1 table and a Driver's identification plate

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



CIK-FIA U18 World Karting Championship  
CIK-FIA Karting Academy Trophy

Championnat du Monde «M18» de Karting de la CIK-FIA

## UNE RÉDUCTION RADICALE DES COÛTS

Après l'enregistrement des marques de châssis motivées par la conquête d'un titre suprême, le nouveau Championnat du Monde «M18» de la CIK-FIA entre dans une autre phase décisive ce jeudi 1er avril avec l'ouverture des engagements aux Pilotes (formulaires d'inscription en ligne sur [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)).

102 concurrents seront admis à participer à ce «Mondial» placé sous les signes de la jeunesse, de l'accessibilité et de l'éducation. Les 102 engagements seront validés en fonction de la date à laquelle les dossiers d'inscription seront fournis complets à la CIK-FIA. Autant dire qu'il est fortement recommandé aux candidats de s'inscrire au plus tôt. Les Pilotes autorisés à s'engager doivent être titulaires d'une licence internationale de degré C-Junior, C-Senior, B ou A et se trouver dans la tranche d'âge des 15-18 ans.

La compétition comportera trois épreuves, chacune concentrée sur deux journées et demie de roulage (essais et courses), plus une demi-journée consacrée à un programme pédagogique inédit. La concentration des épreuves dans le temps est une première mesure visant à contenir les coûts. Mais beaucoup d'autres, à caractère technique, ont été mises en place pour diviser par 3 à 5 les coûts pratiqués dans les autres Championnats internationaux de haut niveau.

*«Les facteurs de diminution des coûts les plus spectaculaires se trouvent du côté des moteurs et des pneus, explique Nicolas Deschaux, le Président de la CIK-FIA. Les sociétés Parolin et Dunlop fournissent un effort de promotion extraordinaire en mettant gratuitement leurs produits à disposition de tous les Pilotes ! En outre, pour assurer la meilleure égalité possible des chances, tout ce matériel sera attribué par tirage au sort, sous la supervision d'Officiels de la CIK-FIA. Nous instaurons aussi une méthode originale de contrôle des châssis et accessoires, afin d'éviter de voir des évolutions, souvent coûteuses, faire leur apparition en cours de Championnat au bénéfice de quelques Pilotes seulement. Ce grand projet fait entrer le Championnat du Monde de Karting de la CIK-FIA dans une nouvelle dimension, capable de recentrer le Karting sur ses vertus premières d'un sport de base nécessairement abordable et révélateur de jeunes talents.»*

Une 14e marque est venue s'ajouter à la liste des châssis dans laquelle les Pilotes devront sélectionner leur matériel au moment de leur engagement. Top Kart a rejoint Energy, Haase, Intrepid, Jesolo, Mach 1, Maranello, MS Kart, M-Tec, Parolin, PCR, Righetti Ridolfi, Sodi et Tecno.

L'édition 2010 du Championnat du Monde «M18» de la CIK-FIA débutera les 23-25 juillet à Wackersdorf (Allemagne), pour se poursuivre les 27-29 août à Alcaniz (Espagne) et se terminer les 1-3 octobre au Val d'Argenton (France).

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. : +41 22 306 10 80 - Fax : +41 22 306 10 90 - Courriel : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



**Prévision de budget  
pour les 3 épreuves du  
Championnat du Monde "M18"**

1) 1 Châssis	3.000 €
2) Pièces de rechanges+consommables	1.500 €
3) Moteur WKE d'essais et de course	0 €
4) Accessoires moteur	375 €
5) Pneus Dunlop DDM de course	0 €
6) Pneus Dunlop DDM d'essais	459 €
7) Carburant Panta E10 (essais+course)	675 €
8) Droit d'inscription au championnat	1.090 €
9) Matériel de contrôle	150 €
10) Droits de piste pour essais	180 €
11) Location de l'équipement Paddock	795 €
	<hr/>
Total (pour 3 épreuves)	8.224 €
Valeur du châssis à la revente	-1.600 €
	<hr/>
<b>Budget estimé par épreuve =</b>	<b>2.208 €</b>

1) prix indicatif (prix TVA incluse pour la marque la moins coûteuse, ou prix sans TVA pour la plus coûteuse)

4) radiateur, silencieux d'aspiration et batterie tels que fournis par Parolin

9) supports pour caméra embarquée, transpondeur RDL et contrôleur d'embrayage Alspy (seulement pour les Pilotes n'ayant pas acheté ce matériel lors de précédents Championnats CIK-FIA)

11) 1 marquise (tente) pré-installée de 3x4.5 m par Pilote, avec panneaux muraux, électricité, bâche de sol, 1 table et une plaque d'identification Pilote

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. : +41 22 306 10 80 - Fax : +41 22 306 10 90 - Courriel : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)

**2010 CIK-FIA «U18» WORLD KARTING CHAMPIONSHIP**  
**CHASSIS MAKES ENTRIES**

