



CIK-FIA «U18» World Championship
Championnat du Monde «M18» de la CIK-FIA

THE INITIAL ASSESSMENT IS POSITIVE AND IT IS STILL POSSIBLE TO ENTER

The first round of the CIK-FIA 'U18' World Championship, held on 25 July at Wackersdorf in Germany has demonstrated the validity of the orientations that the CIK and FIA have wanted to attach to this competition: promotion of the young, cost control, educational programme, enhancing of driving abilities, equal treatment of participants thanks both to the distribution of engines & tyres by drawing lots and to the standardisation of the paddock, not forgetting the first world use of a more ecological bio-fuel in a high-level Karting competition.

"This Championship was a major challenge for the CIK & FIA and I think we can conclude that we fully made our contract at this first event, explained Nicolas Deschaux, President of the CIK-FIA. This World Championship, just like the Academy Trophy, conveys new values for Karting, and in Wackersdorf it was pleasing to see that participants, Drivers, Drivers' parents, Manufacturers, teams, Organisers and spectators were very enthusiastic. It was also a pleasure to behold the conviviality that reigned in the paddock, which fully reflects the spirit of this Championship. A good many ASNs had sent a delegation to Germany, not only to accompany their Academicians but also to evaluate the concept of these competitions and consider whether they can be 'imported' into their countries. In addition to being groundbreaking, these new 'U18' World Championship and Academy Trophy are proving to be federative. It is an eminently positive sign."

Amounting to 70 Drivers, the entry list for the 'U18' World Championship can be enriched with further entries for the two forthcoming events scheduled for Alcañiz (ESP) on 29 August and Val d'Argenton (FRA) on 3 October 2010 as 'race-by-race' entries are accepted for these two meetings, provided that Drivers get equipment from one of the 13 entered Manufacturers who had a chassis identified by the CIK-FIA in June.

"We have felt that it was important to enable extra Drivers to enter during the course of this Championship, Nicolas Deschaux continued. The good running of the first event can encourage several Competitors to enter just for the Spanish and French events. It would have been wrong to deprive them of this possibility and to deprive the Manufacturers and Organisers concerned."

Drivers wishing to participate in the Alcañiz event in Spain (27-29 August) can send an entry application until 9 August at midnight (Swiss time) via www.cikfia.com.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



CIK-FIA « U18 » World Championship
Championnat du Monde « M18 » de la CIK-FIA

UN PREMIER BILAN POSITIF ET DES INSCRIPTIONS ENCORE POSSIBLES

La première épreuve du Championnat du Monde "M18" de la CIK-FIA, courue le 25 juillet à Wackersdorf en Allemagne, a démontré le bien-fondé des orientations qu'ont voulu lui donner la CIK et la FIA : promotion des jeunes, contrôle des coûts, programme éducatif, valorisation du pilotage, traitement équitable des participants grâce à une distribution par tirage au sort des moteurs & pneus et grâce à la standardisation du paddock, sans oublier l'utilisation en première mondiale en haute compétition de Karting d'un biocarburant plus écologique.

« Le défi était de taille pour la CIK & la FIA avec ce Championnat et je crois pouvoir conclure que le contrat a été rempli au cours de cette première épreuve, explique Nicolas Deschaux, Président de la CIK-FIA. Ce Championnat du Monde, tout comme le Trophée Académie, sont porteurs de valeurs nouvelles pour le Karting et il était réjouissant de constater à Wackersdorf combien les participants, Pilotes, parents de Pilotes, Constructeurs, équipes, Organisateurs et spectateurs étaient enthousiastes. Il régnait aussi dans le paddock une convivialité qui faisait plaisir à voir et qui correspond bien à l'esprit de ce Championnat. Beaucoup d'ASN avaient envoyé une délégation en Allemagne, non pas seulement pour accompagner leur Académicien mais aussi pour évaluer le concept de ces compétitions et envisager leur "importation" dans leur pays. En plus d'être novateurs, ces nouveaux Championnat du Monde "M18" et Trophée Académie s'avèrent être fédérateurs. C'est un signe éminemment positif. »

Forte de 70 Pilotes, la liste des engagés au Championnat du Monde "M18" peut s'enrichir au seuil des deux épreuves à venir, à Alcañiz (ESP) le 29 août prochain et à Val d'Argenton (FRA) le 3 octobre 2010. Des inscriptions "à la course" sont en effet possibles pour ces deux événements, à la condition que les Pilotes s'équipent auprès des 13 Constructeurs engagés d'un châssis identifié par la CIK-FIA en juin dernier.

« Il nous a paru important de permettre à de nouveaux Pilotes de s'engager en cours de Championnat, poursuit Nicolas Deschaux. Le bon déroulement de la première épreuve peut inciter plusieurs Concurrents à s'inscrire pour les seules épreuves espagnole et française. Nous aurions eu tort de les en priver et d'en priver les Constructeurs et Organisateurs concernés. »

Les Pilotes souhaitant participer à l'épreuve d'Alcañiz en Espagne (27-29 août) peuvent s'y inscrire jusqu'au 9 août à minuit (heure suisse) via www.cikfia.com.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com