



CIK-FIA European KZ1 & KZ2 Championships
Sarno (ITA) - 08-11.04.2010

«KZ» FESTIVAL AT SARNO

One week after Superkarts opened the CIK-FIA Championships season at Silverstone, the start will be given near Naples in Italy on the magnificent 1,700-metre track of Sarno for Championships held on short circuits. The course is tailor-made for KZ gearbox karts. This is where they will begin their 2010 CIK-FIA European Championship on 10 and 11 April. The second and last round for KZ1 (the top gearbox category) and KZ2 is scheduled for the French circuit of Varennes-sur-Allier on 26 and 27 June.

2009 European KZ1 Champion, the Dutchman Bas Lammers, who is throwing in his title, has remained faithful to this Intrepid team which makes no bones about its big ambitions and distinguishes itself by entering many Drivers. With the Frenchman Jérémy Iglésias and the quadruple World Champion Alessandro Piccini, but also with younger ones such as Yannick de Brabander and Brandon Maisano, Intrepid will seek to have a stranglehold on a few podiums! However, the team is aware that in order to do so it will have to get the better of some fearsome opponents, in particular France's Anthony Abbasse, spearhead of the Sodi team, Manuel Renaudie (who now defends the colours of PCR) and Thomas Mich, as well as Britain's Ben Hanley and Jack Hawksworth. Although he has just switched over from KZ2, Holland's Jorrit Pex could create a surprise in his very first full season among the elite of KZ Drivers. It will also be interesting to follow the Czech Patrick Hajek, who nearly clinched the European KZ2 title in 2009; the Italian Nicola Nole; the new Formula K formation, which enters a solid duo of Drivers with Antonio Piccioni and Salvatore Gatto; and, finally, the comeback of the 2006 European KZ2 Champion, the German Ernst Behrens.

With no fewer than 82 entries, the European KZ2 Championship could prove to be very indecisive. A major surprise can never be ruled out in that category, even though some well-known experienced Drivers will mostly be tipped. Paolo De Conto, Andreas Fasberg, Marcel Jeleniowski, Eric Ramon, Simon Solgat, Luca Tilloca, Simone Brenna, Jiri Becicka, Gianluca Cane, Marco Zanchetta and Mirco Torsellini are in that number. The international KZ2 débuts of Drivers from KF categories also deserve special attention, in particular the Swedes Joel Johansson and Viktor Öberg, the Czech Martin Doubek and the Dutchwoman Beitske Visser.

With the levelling of weight in KZ1 and KZ2 from this year onwards (175 kg, Driver included), there is now only one technical difference between these categories: tyres. KZ1s will dispose of a softer compound, whereas KZ2s will be fitted with a medium compound, somewhat more hard-wearing. As a reminder, the tyre makes will be Dunlop (KZ1) and Vega (KZ2), designated as official suppliers further to a tender procedure, and the Manufacturers will supply racing tyres on a free basis to all participants!

After non-qualifying practice scheduled for Thursday and Friday 8 and 9 April, Competitors will run for their qualifying practice on Saturday 10 April in the morning. This will be followed by no fewer than 13 qualifying heats as curtain-raisers for the four final phase races, concentrated in the afternoon of Sunday 11 April. The results of the event will be available in real time on www.cikfia.com.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration: 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel.: +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - E-mail: cik@fia.com



CIK-FIA European KZ1 & KZ2 Championships
Sarno (ITA) - 08-11.04.2010

FESTIVAL «KZ» À SARNO

Une semaine après l'ouverture des Championnats de la CIK-FIA par les Superkarts à Silverstone, débutera la saison des Championnats sur circuits courts près de Naples, en Italie, sur la très belle piste de Sarno, longue de 1 700 mètres. Le tracé est taillé à la mesure des karts KZ à boîte de vitesses. Ils y entameront leur Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 ces 10 et 11 avril. Un second et dernier rendez-vous sera fixé pour les KZ1 (élite) et KZ2 sur le circuit de Varennes-sur-Allier, en France, les 26 et 27 juin prochains.

Champion d'Europe 2009 en KZ1, le Néerlandais Bas Lammers remet son titre en jeu et reste fidèle à cette équipe Intrepid qui affiche de grandes ambitions et se signale par l'engagement de nombreux Pilotes. Avec le Français Jérémy Iglésias et le quadruple Champion du Monde Alessandro Piccini, mais aussi les plus jeunes Yannick de Brabander et Brandon Maisano, Intrepid a l'ambition de monopoliser certains podiums ! Mais, pour ce faire, elle sait aussi qu'il lui faudra venir à bout de quelques redoutables adversaires, à commencer par le Français Anthony Abbasse, fer de lance de l'équipe Sodi, ses compatriotes Manuel Renaudie (qui défend désormais les couleurs de PCR) et Thomas Mich, ainsi que les Britanniques Ben Hanley et Jack Hawksworth. Jeune transfuge de la KZ2, le Néerlandais Jorrit Pex pourrait surprendre dès sa première saison complète parmi l'élite des Pilotes de KZ. Il conviendra de suivre aussi le Tchèque Patrick Hajek, passé tout près du titre européen de KZ2 en 2009 ; l'Italien Nicola Nole ; la nouvelle formation Formula K, qui aligne un solide duo de pilotes avec Antonio Piccioni et Salvatore Gatto ; et, enfin, le retour aux affaires du Champion d'Europe de KZ2 2006, l'Allemand Ernst Behrens.

Fort de 82 engagés, le Championnat d'Europe de KZ2 pourrait s'avérer très indécis. Une surprise de taille n'est jamais à exclure dans cette catégorie, même si la faveur des pronostics ira vers des Pilotes à l'expérience bien connue. Paolo De Conto, Andreas Fasberg, Marcel Jeleniowski, Eric Ramon, Simon Solgat, Luca Tilloca, Simone Brenna, Jiri Becicka, Gianluca Cane, Marco Zanchetta et Mirco Torsellini sont de ceux-là. Les débuts internationaux en KZ2 de Pilotes issus des catégories KF mériteront aussi une attention particulière. Sont notamment concernés : les Suédois Joel Johansson et Viktor Öberg, le Tchèque Martin Doubek et la Néerlandaise Beitske Visser.

Entre les catégories KZ1 et KZ2, dont les poids ont été nivelés à partir de cette année (175 kg, Pilote compris), il n'existe plus qu'une seule différence technique : l'équipement pneumatique. Les KZ1 disposeront de pneus à gomme tendre, alors que les KZ2 chausseront des gommes médium, un peu plus endurantes. Les pneus sont de marques Dunlop (KZ1) et Vega (KZ2), désignées fournisseurs officiels à la suite d'une procédure d'appel d'offres, et les pneus de course sont livrés gratuitement à tous les participants !

Après les journées d'essais non-qualificatifs programmés le jeudi et le vendredi 8 et 9 avril, les Concurrents disputeront leurs essais qualificatifs le samedi 10 avril au matin. Suivront pas moins de 13 manches qualificatives, préludes aux quatre courses de la phase finale, concentrées le dimanche 11 avril après-midi. Les résultats de l'épreuve pourront être consultés en temps réel sur www.cikfia.com.

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. : +41 22 306 10 80 - Fax : +41 22 306 10 90 - Courriel : cik@fia.com