



CIK-FIA European KZ1 & KZ2 Championships
Varenes (FRA) - 25-27.06.2010

VARENES DÉCISIF

Entamés en avril sur la piste italienne de Sarno-Napoli, les Championnats d'Europe CIK-FIA des catégories KZ1 et KZ2 vont se poursuivre et s'achever ces 26 et 27 juin à Varenes-sur-Allier, en France. Taillé à la mesure des karts à boîte de vitesses avec ses 1 500 m et ses lignes droites favorisant l'effet d'aspiration, le circuit international Jean Brun sera le cadre de finales décisives pour l'attribution des titres continentaux.

Après son retentissant doublé européen réalisé en 2009 avec le Néerlandais Bas Lammers et le Français Jérémy Iglesias, l'Équipe Intrepid entend bien rééditer la même performance à Varenes. Et elle semble en bonne position pour y parvenir, avec le même duo de Pilotes. Au seuil de l'épreuve française, Jérémy Iglesias tient la corde, fort d'une avance de dix points sur son équipier hollandais. À la différence de Lammers, déjà double Champion d'Europe (2003 et 2009), Iglesias n'a pas encore inscrit de titre majeur à son palmarès international, même si son curriculum vitae est riche de plusieurs succès de qualité (dont une 2ème place à la Coupe du Monde 2009 de KZ1).

Tout favoris qu'ils soient, Iglesias et Lammers ne sont pas pour autant assurés d'être champions. Et au-delà de la compétition qui les opposera directement, ils devront aussi compter avec les répliques possibles des Britanniques Jack Hawksworth et Ben Hanley, du Néerlandais Jorrit Pex et d'un trio français composé d'Anthony Abbasse, Manuel Renaudie et Thomas Mich, qui aura à cœur de briller à domicile.

En KZ2, l'Italien Paolo De Conto partira naturellement avec la cote de favori. Grâce à ses résultats enregistrés lors de la première épreuve à Sarno (une victoire et une seconde place), il pourrait presque se permettre d'en garder sous la pédale à Varenes et calquer sa course sur celle de ses plus proches poursuivants, l'Allemand Marcel Jeleniowski, l'Italien Simone Brenna, le Néerlandais Kevin Leitjens, le Tchèque Jan Midrle et le Français Yan Pesce. Une statistique oriente aussi les pronostics en faveur de De Conto : depuis 2004, l'équipe qui l'engage, Energy Corse, remporte invariablement le titre européen tous les deux ans (Van der Ende en 2004, Behrens en 2006 et Lavanant en 2008). Cela dit, trois de ses principaux poursuivants sont aussi équipés de matériel Energy : Jeleniowski, Leitjens et Pesce...

Après une journée de vendredi entièrement consacrée aux essais non-qualificatifs pour les 111 Pilotes attendus, l'épreuve de Varenes-sur-Allier entrera dans le vif du sujet ce samedi 26 juin, avec les essais qualificatifs dès 11h55 et pas moins de 10 manches qualificatives l'après-midi. Dimanche, la journée débutera avec 3 manches qualificatives et se poursuivra l'après-midi avec les quatre courses de la phase finale.

Complément d'informations disponible sur <http://www.cikfia.com/News2010/Varenes.htm>

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



CIK-FIA European KZ1 & KZ2 Championships
Varenes (FRA) - 25-27 .06 .2010

TITLES TO BE DECIDED IN VARENNES

Begun in April on the Italian track of Sarno-Napoli, the CIK-FIA European Championships of the KZ1 and KZ2 categories will continue and end on 26 and 27 June at Varenes-sur-Allier in France. Tailor-made for gearbox karts with its 1,500 m and its straight lines that favour the draft effect, the international Jean Brun circuit is to be the setting for finals which will be decisive for the awarding of the continental titles.

Further to its sensational European one-two achieved in 2009 with the Dutchman Bas Lammers and the Frenchman Jérémy Iglesias, the Intrepid Team is determined to renew this performance in Varenes. And it seems to be in a good position to reach this goal with the same two Drivers. On the threshold of the French event, Jérémy Iglesias is in with the best chance thanks to his ten-point lead over his Dutch teammate. To the difference of Lammers, already double European Champion (2003 and 2009), Iglesias does not yet count any major title on his list of international results, even though his curriculum vitae includes several quality results (such as a runner-up place in the 2009 World Cup for KZ1).

Although they are favourite, Iglesias and Lammers are not as such certain of becoming champions. And beyond the competition which will directly oppose them, they will also have to expect possible counter-attacks from Britain's Jack Hawksworth and Ben Hanley, the Dutchman Jorrit Pex and a French three-some composed of Anthony Abbasse, Manuel Renaudie and Thomas Mich, who will be keen to shine on their home circuit.

In KZ2, the Italian Paolo De Conto will obviously be tipped as favourite. Thanks to his results obtained at the first event at Sarno (a win and a second place), he could almost indulge in soft-peddalling at Varenes and model his race on that of his closest pursuers, namely the German Marcel Jeleniowski, the Italian Simone Brenna, the Dutchman Kevin Leitjens, the Czech Jan Midrle and the Frenchman Yan Pesce. A statistic also orients forecasts in favour of De Conto: since 2004, the team which enters him, Energy Corse, invariably takes the European title every two years (Van der Ende in 2004, Behrens in 2006 and Lavanant in 2008). This being said, three out of his main pursuers are also equipped with Energy karts: Jeleniowski, Leitjens and Pesce...

After a Friday entirely dedicated to non-qualifying practice for the 111 entered Drivers, the Varenes-sur-Allier event will get to the heart of the matter on Saturday 26 June, with qualifying practice from 11h55 and no fewer than 10 qualifying heats in the afternoon. On Sunday, racing will start with 3 qualifying heats and continue in the afternoon with the four races of the final phase.

Additional information available on <http://www.cikfia.com/News2010/Varenes.htm>

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com