



CIK-FIA European KZ1 & KZ2 Championships
Varenes (FRA) - 25-27.06.2010

LAMMERS AND DE CONTO EUROPEAN CHAMPIONS

The second and final round of the European Championships for KZ1 and KZ2 which were contested this weekend at Varenes-sur-Alliers served up a fine spectacle coupled with suspense. In the two classes, the European crown was in effect finally decided in the last laps of the last race of the championship. Eventually the Dutchman Bas Lammers regained his title in KZ1, whilst it was the Italian Paolo De Conto who collected his first European title in KZ2.

Bas Lammers against Jérémy Iglésias. All throughout the 2010 European Championship this has been a fantastic contest between these two Intrepid team mates but also a contest to which their opponents have contributed. The leader after the first meeting in Sarno, and on pole position for the start of the first race this Sunday, Jérémy Iglésias (Intrepid-TM) was keenly hoping to finally grasp this international crown for which he has been bidding for several seasons. But the Frenchman couldn't hold off a majestic Bas Lammers (Intrepid-TM) during the first race. The equation was therefore simple : whoever would finish in front of the other in the second race would be European Champion.

Beaten on time by Thomas Mich (Birel-TM), twice in 3rd place at Varenes and finally on the 3rd step of a Final podium, the duel had all of the spectators present holding their breath. Passing and re-passing each other on this fast track favouring the hopes and aspirations of both, the two men served up an incredible spectacle in a fine sporting spirit for which 'fair-play' would be the very least that could be said. And if one final desperate move by Jérémy Iglésias would send the Frenchman sailing into the gravel after a slight contact, he would nevertheless be the first to congratulate his team mate at the foot of the podium. « *I am super happy to take away this new title* », explained his colleague Bas Lammers. « *Jérémy is a fantastic driver and we have truly had a very sporting tussle. This is also evidence of our collaboration which we have worked on to achieve this double for Intrepid. On a more personal note, this race has been particularly difficult because my father is gravely ill. It was when thinking about him that I couldn't prevent myself shedding a few tears on the podium. I dedicate this title to him.* »

With three victories in four races, the Dutchman has hardly stolen his second consecutive European crown in KZ1, and the third after having also acquired a Formula A (100cc) title in 2003. As for Jérémy Iglésias, in spite of an understandable disappointment, he remained optimistic. « *Last year, I lost the title after making several mistakes* », he recalled. « *This year, I have had a truly super season and I have tried my utmost. I realised towards the end of the second race, I was not going to be champion. Two laps from the end, I had tried to pass Bas on the inside. There was the slightest contact, my front wheels came off the track and I had finished my race in the gravel trap. But I have no regrets and I certainly want to congratulate my team mate. This driver is the most decent and sporting I know.* »

Behind the team mates and the Frenchman Thomas Mich, the top 5 in the Championship was also completed by the Frenchmen Anthony Abbasse (Sodi-TM) and Manuel Renaudie (PCR-TM). Less quick than at

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



CIK-FIA European KZ1 & KZ2 Championships
Varenes (FRA) - 25-27.06.2010

Sarno, British driver Jack Hawksworth (Maddox-Parilla) finished 6th, and was the first driver not powered by a TM motor, but in front of Belgian Yannick De Brabander (Intrepid-TM), running a fine second in the second race of his first season in gearbox karting. The evergreen Antonio Piccini (Intrepid-TM), the Dutchman Jorrit Pex (CRG-TM) and the Italian Antonio Piccioni (Parolin-SGM) had equally good results in finishing in the top 10 of this most sportingly contested Championship !

Just as in KZ1, the suspense had been intense in KZ2. Taking the honours in the first race, would the Dutch girl Beitske Visser (Intrepid-TM) be successful in beating all her male opponents to the finishing line and in doing so make history in taking the title ? For a while this young girl of just 15 years old made such an impression with her speed. But a very obvious push by Simone Brenna (TB Kart-TM) during the second race – the Italian driver subsequently being excluded by the Stewards – took away all Beitske's dreams. During this time, the Frenchman Yann Pesce (Energy-TM) was seemingly best placed. Second in the first race, the local driver was momentarily thinking of himself taking the crown.

But this was without reckoning on Paolo De Conto (Energy-TM). Progressing well after a lowly 9th place in the first race, the Italian would finish the second race on the second rung – after the exclusion of Brenna – to take the crown in style. « *This is fantastic to win this title* » an ecstatic Paolo declared. « *When I had seen that I wasn't in a high enough position to be champion, I just thought to attack as much as possible and to pass all those in front of me. I am looking forward to contesting the World Cup in September in Braga, where I hope to do battle with the best of the KZ1 class drivers.* »

Living just a few kilometres from the outskirts of the circuit, the Frenchman Yann Pesce took immense pride in climbing onto the top step of the podium in front of his supporters. A great joy, but also a degree of frustration. « *On crossing the finishing line as the winner I was thinking I would be European Champion* », he explained. « *But then on the slowing down lap, I saw Paolo's delight and I realised that he had done sufficient to be crowned Champion. I was really very disappointed... In another way, I cannot feel sorry for myself when I had initially only imagined myself in the top 10.* »

The Dutchman Kevin Leijtens (Energy-TM) completed the Championship podium, as the 3rd driver mounted on an Energy chassis. The unfortunate Beitske Visser failed to make the podium but finished in front of the German Marcel Jeleniowski (Energy-TM), 5th despite being absent from Varenes, Simone Brenna (TB Kart-TM), Czech driver Jan Midrla (Birel-TM), the Italian Marco Pizzuti (Birel-TM), Croatia driver Kristijan Habelin (CR-Maxter) and Daniel Fuchs (Birel-TM) from Poland.

All this sporting spirit augurs well for the future on the Portugese track in Braga where the CIK-FIA World Cup for KZ1 takes place from the 9th to the 12th September. And if the spectacle served up at Varenes is anything to go by, the World Cup is going to be keenly and sportingly contested.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



LAMMERS ET DE CONTO CHAMPIONS D'EUROPE !

La deuxième et dernière épreuve des championnats d'Europe KZ1 et KZ2 qui se disputait se week-end à Varenes-sur-Allier n'a pas été avare en spectacle et en suspense. Dans les deux catégories, la couronne européenne ne fut en effet attribuée que dans les derniers tours de la dernière manche du championnat. Alors que le Néerlandais Bas Lammers reconduisait son titre en KZ1, c'est l'Italien Paolo De Conto qui remportait son premier titre européen en KZ2.

Bas Lammers contre Jérémy Iglésias. Tout au long du championnat d'Europe 2010, c'est à un fantastique duel entre les deux équipiers de l'usine Intrepid que les suiveurs ont assisté. Leader après le rendez-vous initial de Sarno, en pole position pour le départ de la première course de ce dimanche, Jérémy Iglésias (Intrepid-TM) espérait bien décrocher enfin cette couronne internationale après laquelle il court depuis plusieurs saisons. Mais le Français ne pouvait résister à un Bas Lammers (Intrepid-TM) impérial lors de la première course. L'équation était alors simple : celui qui devancerait l'autre lors de la deuxième manche serait champion d'Europe.

Arbitré un temps par Thomas Mich (Birel-TM), deux fois 3e à Varenes et finalement sur la troisième marche du podium final, le duel a tenu en haleine tous les spectateurs présents. Se doublant et se redoublant sur cette piste rapide favorisant le phénomène d'aspiration, les deux hommes offraient un incroyable spectacle dans une lutte où le fair-play restait le maître mot. Et si une ultime tentative de Jérémy Iglésias envoyait le Français dans le bac à gravier après un léger contact, il était pourtant le premier à féliciter son équipier au pied du podium. *«Je suis super heureux de remporter à nouveau ce titre»,* expliquait de son côté Bas Lammers. *«Jérémy est un fantastique pilote et nous avons vraiment eu une lutte très sportive. C'est aussi grâce à notre collaboration que nous avons pu offrir ce doublé à Intrepid. Sur un plan plus personnel, cette course a été assez difficile car mon père est gravement malade. C'est en pensant à lui que je n'ai pas pu retenir quelques larmes sur le podium. Je lui dédie ce titre.»*

Avec trois victoires en quatre courses, le Néerlandais n'a pas volé sa deuxième couronne européenne consécutive en KZ1, la troisième après celle acquise en Formule A (100cc) en 2003 ! Quant à Jérémy Iglésias, malgré une légitime déception, il se voulait optimiste. *«L'an dernier, j'avais perdu le titre en commettant quelques erreurs»,* se souvenait-il. *«Cette année, j'ai vraiment fait une super saison et j'ai tout essayé jusqu'au bout ! Je savais qu'en terminant deuxième, je n'étais pas champion. A deux tours de l'arrivée, j'ai essayé de faire l'intérieur à Bas. On s'est touchés, mes roues avant ont décollé et j'ai terminé ma course dans le bac à graviers. Mais je n'ai pas de regret et je n'en veux certainement pas à mon équipier. C'est le pilote le plus correct que je connaisse.»*

Derrière les équipiers et le Français Thomas Mich, le top 5 du championnat était complété par les Français Anthony Abbasse (Sodi-TM) et Manuel Renaudie (PCR-TM). Moins rapide qu'à Sarno, le Britan-

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com



CIK-FIA European KZ1 & KZ2 Championships
Varenes (FRA) - 25-27.06.2010

nique Jack Hawksworth (Maddox-Parilla) terminait 6e, et premier pilote non-équipé d'un moteur TM, devant le belge Yannick De Brabander (Intrepid-TM), beau deuxième lors de la deuxième course de sa première saison en kart à boîte de vitesses. Le toujours vert Antonio Piccini (Intrepid-TM), le Néerlandais Jorrit Pex (CRG-TM) et l'Italien Antonio Piccioni (Parolin-SGM) avaient également le bonheur de terminer parmi les 10 premiers de ce championnat passionnant !

Comme en KZ1, le suspense a été intense en KZ2, la deuxième division des karts à boîte de vitesses. Lauréate de la première course, la Néerlandaise Beitske Visser (Intrepid-TM) allait-elle réussir l'exploit de coiffer tous ses adversaires masculins sur le poteau et ainsi décrocher un titre historique ? On le crut un instant, tant cette jeune demoiselle de 15 ans impressionna par sa pointe de vitesse. Mais une poussée très prononcée de Simone Brenna (TB Kart-TM) lors de la deuxième manche – le pilote italien fut par la suite exclu par les commissaires sportifs – enleva tous ses espoirs à Beitske. Dès lors, le Français Yann Pesce (Energy-TM) semblait le mieux placé... Deuxième de la première course, le régional de l'étape enlevait la seconde et pensait un moment ceindre la couronne.

Mais c'était sans compter sur Paolo De Conto (Energy-TM). Bien remonté après une lointaine 9e place lors de la première course, l'Italien terminait la deuxième manche au deuxième rang – après le déclassement de Brenna – pour enlever la couronne avec panache. *«C'est fantastique de remporter ce titre»,* exultait Paolo. *«Quand j'ai vu que je n'étais pas à une place suffisante pour être champion, j'ai juste pensé à attaquer le plus possible et à dépasser ceux qui étaient devant. Je me réjouis de disputer la Coupe du Monde en septembre, où j'espère me battre face aux meilleurs de la catégorie KZ1.»*

Habitant à quelques kilomètres à peine du circuit, le Français Yann Pesce avait l'immense honneur de monter sur la plus haute marche du podium face à ses supporters. Une grande joie, mais aussi une certaine frustration. *«En passant la ligne d'arrivée en vainqueur, je pensais être champion d'Europe»,* expliquait-il. *«Et puis, dans le tour de décélération, j'ai vu la joie de Paolo et j'ai compris qu'il était suffisamment remonté pour être sacré. J'étais vraiment très déçu... D'un autre côté, je ne peux pas me plaindre puisque je visais initialement un top 10.»*

Le Néerlandais Kevin Leitjens (Energy-TM) complétait le podium du championnat, offrant le triplé à la marque Energy. La malheureuse Beitske Visser échouait au pied du podium, devant l'Allemand Marcel Jeleniowski (Energy-TM), pourtant absent à Varenes, Simone Brenna (TB Kart-TM), le Tchèque Jan Midrla (Birel-TM), l'Italien Marco Pizzuti (Birel-TM), le Croate Kristijan Habelin (CR-Maxter) et le Polonais Daniel Fuchs (Birel-TM).

Tous ceux là ont désormais leur esprit tourné vers la piste portugaise de Braga, où se déroulera du 9 au 12 septembre la Coupe du Monde CIK-FIA de KZ1. Et au vu du spectacle proposé à Varenes, cette Coupe du Monde s'annonce plus que disputée.

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : cik@fia.com