



19/05/2009

PISTAAA: ECCO I KART MAC MINARELLI

LA FAME DI GARE HA FATTO SCENDERE IN PISTA LA MAC MINARELLI DEL GRUPPO RIGHETTI RIDOLFI.

DUE I TEAM CON CUI HA STIPULATO UN ACCORDO: WALTER KART E RENDA MOTORSPORT S.A.S.. PER VINCERE NEI CAMPIONATI 4 TEMPI, ROK E KZ2 MA, SOPRATTUTTO, PER TESTARE E POI SVILUPPARE AL MEGLIO OGNI SINGOLO PRODOTTO DELL'AZIENDA.

Mac Minarelli non può stare troppo lontano dalle corse. Perché stare lontano dalle corse vuol dire stare lontano dal kart. E la Mac Minarelli, uno dei marchi di punta del gruppo Righetti Ridolfi che è leader nel mondo della vendita di accessori per il kart, non se lo può permettere. "Abbiamo preso solo una boccata d'aria dall'ambiente per qualche anno" dice Giampaolo Righetti, responsabile dell'Amministrazione del gruppo, "ma già da un po' di tempo volevamo tornare".

GLI ACCORDI CON I TEAM

Per questo l'azienda situata a Sona (VR), già qualche anno fa avvia i contatti con Walter Boschini, un cliente di lunga data, per collaborare con la Walter Kart, il suo team. Risultato? Mac Minarelli ci mette il marchio e i prodotti, Walter Kart ci mette l'esperienza in gara e nel testare gli accessori e i piloti. Più che altro la squadra

partecipa a gare nazionali come la 4 tempi e la monomarca ROK. Diversi i piloti che si alternano alla guida. Come Massimo Rabaglia che a bordo di un Mac Minarelli/Vortex ha raggiunto il terzo posto della Finale Internazionale ROK dello scorso anno. Già perché la Walter Kart corre ormai da qualche anno nella 4 tempi e, appunto, nella ROK Cup: "Quest'anno siamo stati sfortunati", aggiunge Giampaolo Righetti, "abbiamo trovato pioggia due gare su due e questo ci ha scombinato i piani, ma abbiamo fiducia per le prossime gare".

Ma la Mac Minarelli non ha voluto fermarsi qui. Lo scorso anno ha avviato i contatti anche con Renda Motorsport s.a.s., un team già vincente ma comunque ancora ambizioso. Alla guida del Mac Minarelli della Renda Motorsport c'è il pilota francese Alexandre Arrue. Nella prima parte della stagione ha corso nella KF2 come, per esempio, la Winter Cup: "Abbiamo avuto qualche problema con il fusello anteriore sinistro. Peccato, stavamo



andando forte", dice sconsolato il Team Manager Antonio Renda. Ora Arrue sta affrontando la KZ2: "Le prestazioni sono in crescita e il sesto posto nell'ultima prova a Siena fa ben sperare. Puntiamo a un podio nelle prossime gare", sottolinea Giampaolo Righetti fissando precisi obiettivi.

LO SVILUPPO DEI PRODOTTI

Certo è il richiamo della pista ad aver spinto a investire. Ma non solo. Uno degli aspetti più importanti che ha portato la Righetti Ridolfi a tornare a correre sui kart con il marchio Mac Minarelli, è lo sviluppo dei prodotti. "Difficilmente nei test privati si riesce a portare un prodotto al limite come succede, invece, durante una gara", spiega Giampaolo Righetti, "la gara è anche il

test perfetto. Se una componente non è ancora al 100%, team manager e piloti danno importanti indicazioni agli ingegneri che ridisegnano il pezzo. Insomma, lo sviluppano".

E ne sono consapevoli i due team manager. Walter Boschini della Walter Kart: "I pezzi della Mac Minarelli sono i migliori, è un piacere contribuire per cercare di perfezionarli come è successo per l'impianto frenante rivoluzionario. Prima i piloti avevano la sensazione che il freno fosse troppo sensibile. Ora non ne possono fare più a meno". Gli fa eco Antonio Renda della Renda Motorsport: "Abbiamo dato diversi consigli utili in questi mesi. Soprattutto per quanto riguarda i freni. Ora sono pressoché perfetti. Impossibile rivolere quelli vecchi". Ora non resta che provarli.



19/05/2009

MAKE WAY: HERE ARE MAC MINARELLI KARTS

THE DESIRE OF RACES MADE MAC MINARELLI, OWNED BY RIGHETTI RIDOLFI GROUP, MOVE ON THE TRACK. MAC MINARELLI MADE AN AGREEMENT WITH TWO TEAMS: WALTER KART AND RENDA MOTORSPORT S.A.S. THEIR GOALS ARE TO WIN THE CHAMPIONSHIPS 4STROKES, ROK AND KZ2 BUT MOST OF ALL TO TEST AND DEVELOP AT THEIR BEST EVERY SINGLE COMPANY PRODUCT.

Mac Minarelli can not stay away from races for too long; because stay away from the races means to stay away from the kart. And Mac Minarelli, one of the most important Righetti Ridolfi's brand who is a world leader in kart products selling, cannot afford it. "We just had a break for a few years" says Giampaolo Righetti, the administrative head of the group, "but it was a while already since we wished to come back".

AGREEMENTS WITH THE TEAMS

That's why the company, located in Sona (Verona), some years ago kept in touch with Walter Boschini, a long time customer, to cooperate with Walter Kart and his team. The result? Mac Minarelli contributes with brand and the products, while Walter Kart with experience in races, testing the items, and the drivers. Mostly the team takes part to national races ad 4

Strokes and Rok one make.

There are several pilots who take turns in driving. As Massimo Rabaglia who, on board of a Mac Minarelli / Vortex, won a 3rd place in the ROK international final last year. That's why Walter Kart team is driving for some year in the 4 Strokes and, precisely, in the Rok cup: "this year we were unlucky" adds Giampaolo Righetti, "we had rain two races in two and that's why our plans have been badly arranged, but we are confident in upcoming races". But Mac Minarelli didn't want to stop here. Last year they started contacts also with Renda Motorsport s.a.s., an already winning team but however still ambitious. French driver Alexandre Arrue is driving Mac Minarelli with Renda Motorsport. During the first half of the season he drove in KF2 like for example on the Winter Cup: "We had some problems with the left front spindle. What a shame, we were very good" said a



disappointed Antonio Renda. Now Arrue is facing KZ2 class: "Performance are going up and the sixth place in the last race in Siena raises hopes for the future. We are looking for a podium in the next races" emphasizes Giampaolo Righetti establishing clear goals.

PRODUCTS DEVELOPMENT

Of course, the track's call has been what pushed them to invest. But not only this. One of the main reasons that made Righetti Ridolfi back to driving karts with Mac Minarelli brand, Has been the products' development. "It is very difficult in private tests to Bring a product to the extreme as it is in races", explains Giampaolo Righetti, "the race is also the perfect test. If a component is still

not 100% perfect. Team managers and divers will provide essential instructions to engineers on who to re-design the item. In practice, they develop it." And the two teams managers are aware of it. Walter Walter Boschini the boss of Walters Kart says: "Mac Minarelli products are the best ones, it is a pleasure to contribute to improve them as it happened with the revolutionary brake system. At first the drivers had the feeling that the brake was too sensitive. Now they cannot live without it." Antonio Renda, Renda Motorsport's boss, agrees: "we gave a lot of useful advices in these months. Especially regarding brakes. Now they are very close to perfection. It is impossible to re-want the old ones". The next step is to try them.

