

LETTRE D'INFORMATION 3MK EVENTS – 16/12/16

Chers Pilotes et Teams,

A l'aube de la saison 2017, 3MK Events vous dévoile toutes les informations concernant le Championnat NSK et le Challenge Rotax France pour cette nouvelle saison dans un jeu de questions-réponses :

❖ Quelle est la philosophie de 3MK Events ? :

3MK Events, organisateur d'épreuves sportives depuis plus de dix ans, a toujours gardé la même philosophie dans le cadre de ses organisations : **Offrir des compétitions de qualité, accessibles à tous, le tout dans un esprit convivial.**

Pour cette nouvelle saison de compétition, 3MK Events renforcera encore plus **l'équité sportive et technique.**

En plus de proposer des compétitions de qualité, 3MK Events organise également des animations tout au long des weekends de courses avec notamment : **cocktails de bienvenue, petits déjeuners offerts, distribution de boissons énergisantes, espaces détente et des animations plus fun comme les courses de Crazy Carts...**



❖ Quels sont les évènements à ne pas manquer en 2017 ?

En 2017, 3MK Events organise de nouveau le Championnat NSK et le Challenge Rotax France en se rendant sur les pistes parmi les plus belles de France. Ce choix a été réalisé pour répondre aux attentes des pilotes et teams en privilégiant le **plaisir de pilotage procuré par les tracés et les infrastructures.**

Voici le programme de la saison de 2017 :

• Championnat NSK :

- 13 & 14 mai : Salbris
- 1 & 2 juillet : Varennes sur Allier
- 16 & 17 septembre : Val d'Argenton

• Challenge Rotax France :

- 10 & 11 juin : Ancenis

• Les catégories suivantes seront présentes lors de chaque épreuve :

- Minime
- Cadet
- Nationale
- Rotax Max
- Rotax Max Master
- DD2 / DD2 Master
- KZ2 / KZ2 Master (uniquement sur le championnat NSK)

❖ Quel est le déroulement des épreuves 3MK Events ?

Le déroulement de toutes les épreuves 3MK Events est le suivant :

• **Essais libres non officiels, essais libres officiels, essais chronométrés et courses.**

Les essais libres non-officiels débutent le jeudi après-midi à partir de 14h00 et sont ouverts à toutes les catégories excepté les Minimes et Cadets. Ces deux catégories ne sont pas intégrées aux essais libres non officiels du jeudi dans un souci de ne pas faire manquer une journée d'école supplémentaire aux plus jeunes pilotes. De plus, nous vous rappelons qu'il n'est pas nécessaire et obligatoire de participer aux essais libres du jeudi après-midi en sachant qu'une grande partie du vendredi est consacrée aux essais libres officiels.

Le vendredi ont lieu les essais libres officiels ainsi que les essais chronométrés pour toutes les catégories excepté les Minimes / Cadets.

Les Minimes / Cadets ont leur séance de qualification le samedi matin et le reste de la journée est dédié aux manches de qualifications.

Le dimanche est consacré aux dernières manches de qualifications ou pré finales, aux différentes finales et aux podiums.



❖ Quel est le schéma sportif des épreuves 3MK Events ?

3MK Events modifie son schéma sportif en se calquant sur celui de la CIK-FIA. Lorsque le nombre d'engagés est inférieur ou égal à 36 pilotes, le schéma sportif suivant est appliqué :

- **1 séance d'essais chronométrés, quatre manches de qualifications et une finale.**

Pour un nombre d'inscrits supérieur à 36 pilotes, le schéma sportif suivant est appliqué :

- **1 séance d'essais chronométrés, trois manches de qualifications, une pré finale et une finale.**



→ Des points bonus (3pts) sont distribués au Poleman de chaque catégorie.

→ Des points comptant pour le Championnat NSK sont distribués à l'issue des 4 manches de qualifications ou de la pré finale et de la finale.

→ Le vainqueur de chaque épreuve du Championnat NSK et du Challenge Rotax sera le vainqueur de la finale dans chaque catégorie.

→ La dernière épreuve du Championnat NSK a un coefficient de 1,25.

→ Pour le calcul du Championnat NSK, le décompte du moins bon résultat en terme de points sera réalisé (classement des 4 manches de qualifications ou de pré finale ou de la finale).

❖ Quelle est l'allocation pneumatiques sur chaque épreuve 3MK Events ?

2 trains de pneumatiques slick neufs sont imposés lors chaque épreuve 3MK Events. Un train de pneumatiques neufs est utilisé lors des essais libres officiels du vendredi et l'autre train est utilisé pour les essais chronométrés et les courses.

Un train de pneumatiques pluie neufs est obligatoire en cas de pluie lors de chaque meeting (excepté pour les catégories Minime/Cadet). En cas de non utilisation de ce train de pneus pluie, il est possible de le réutiliser au meeting suivant.

L'ensemble de ces trains de pneumatiques sont à acheter à la boutique pneumatiques.



❖ Quels lots sont à remporter à la grande loterie ?

3MK Events organisera une grande loterie avec encore plus de dotations que la saison dernière ! Voici d'ores et déjà un avant-goût des lots qui seront mis en jeu :

- Chassis
- Moteur
- Trains de pneumatiques
- Kits de décoration carrosserie
- Equipements pilote
- Stages de pilotage
- Et bien d'autres lots encore à venir...



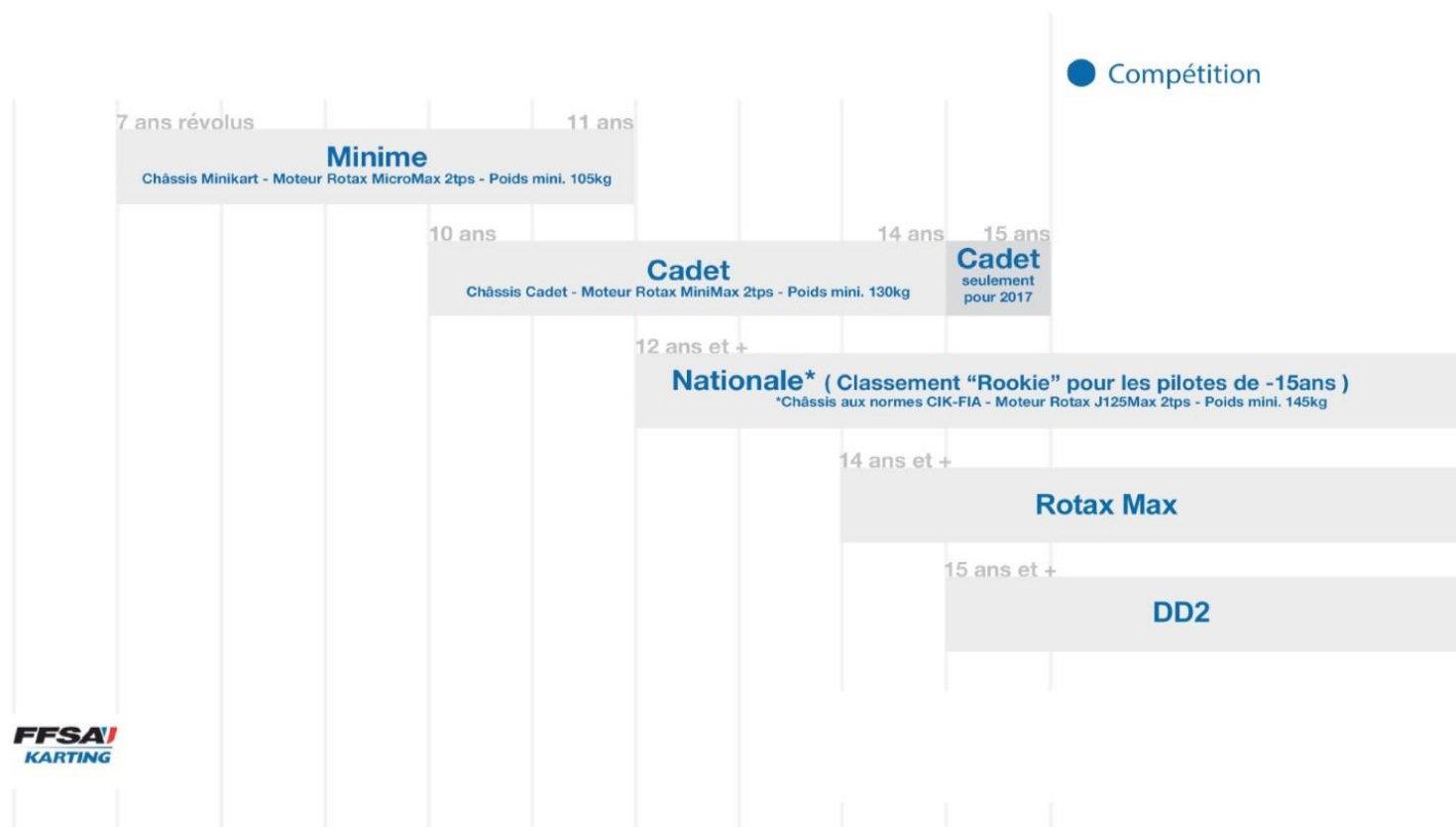
❖ Quelle est la nouvelle répartition des âges par catégorie en France en 2017 ?

L'une des récentes décisions prises par la FIA sur proposition de la CIK-FIA a été d'abaisser l'âge d'accès à la licence internationale à 12 ans. Par souci de cohérence, la FFSA a décidé de suivre la direction prise par les instances internationales et de mettre en place **un chevauchement des tranches d'âges** permettant une certaine souplesse pour changer de catégorie.

Retrouvez ci-dessous la nouvelle répartition des âges par catégorie :

Nouvelle répartition des âges par catégorie

(effectif au 01/01/2017)



❖ Quelles sont les caractéristiques techniques de la catégorie Minime ?

La catégorie Minime est ouverte aux pilotes ayant entre 7 ans révolus et 11 ans (âge atteint dans l'année 2017). Le matériel utilisé est le même que la catégorie Minikart 2016, avec **les châssis 900 mm, le moteur Micro Max et un poids minimum de 105 kg**. Les pneumatiques utilisés sont les **Vega Cadetti**.

❖ Quelles sont les caractéristiques techniques de la catégorie Cadet ?

La catégorie Cadet est accessible aux pilotes ayant entre 10 et 15 ans (âge atteint dans l'année 2017). Le matériel utilisé est le même que celui utilisé en catégorie Cadet 2016 avec **le moteur Mini Max et un poids minimum de 130 kg** au lieu de 132 kg. Les pneumatiques utilisés sont les **Bridgestone YDS**.

❖ Quelles sont les caractéristiques techniques de la catégorie Nationale ?

La catégorie Nationale connaît un véritable changement pour la saison 2017 et de nombreux pilotes sont attendus au sein de cette catégorie.

Premier changement, l'âge. En effet, à partir du 1^{er} janvier 2017, il est possible de rouler en catégorie Nationale à partir de 12 ans (âge atteint dans l'année). De plus, **un classement « Rookie »** est mis en place pour les pilotes de moins de 15 ans arrivant dans la catégorie.

Second changement, le poids. Après la diminution de l'âge d'accès à la catégorie, le poids minimum passe de 150 à 145 kg.

Troisième changement, les pneumatiques slick. Les Bridgestone YNC ont été retenus pour augmenter le plaisir de pilotage. En quelques mots, meilleure performance, très bon grip latéral, très bon grip au freinage, facilité d'utilisation et longévité pour résumer ces nouveaux pneumatiques.

Quatrième changement, les pneumatiques pluie. Pour des raisons de sécurité, la FFSA a choisi d'équiper la catégorie Nationale de pneus pluie avec les Bridgestone YNP.

La motorisation reste là même avec le **J125 MAX « FFSA »**.



❖ Quelles sont les caractéristiques techniques de la catégorie Rotax Max ?

Des changements sont aussi au programme pour cette nouvelle année dans la catégorie Rotax Max.

A commencer par l'âge. Suite aux dernières décisions de la FFSA, **l'âge d'entrée en catégorie Rotax Max passe à 14 ans (âge atteint dans l'année 2017).**

Deuxième changement, **les pneumatiques**. Suite aux différents retours des pilotes et des teams, **le pneumatique Mojo D3/2017** a été retenu pour accroître les performances de la catégorie. Dès son utilisation, les pilotes pourront se rendre compte d'une meilleure balance avant/arrière, d'un meilleur grip au freinage et d'une plus grande vitesse de passage en courbe.

Enfin, **le poids de la catégorie Rotax Max est abaissé à 160 kg*** pour s'aligner sur le poids de la réglementation internationale.

La catégorie Rotax Max Master, réservée aux pilotes de plus de 32 ans (âge atteint dans l'année 2017) utilise également les pneumatiques **Mojo D3/2017** en conservant **le poids minimum de 170kg**.

Concernant les pneumatiques pluie, pas de changement. Dans un souci d'économie, **le Mojo W2** est toujours utilisé pour la saison 2017.

**Sous réserve d'acceptation de la FFSA.*



❖ Quelles sont les caractéristiques techniques des catégories DD2 & DD2 Master ?

Les catégories DD2 & DD2 Master profitent également **des nouveaux pneumatiques Mojo D3/2017** plus performants à partir de la saison 2017. Ces pneumatiques version 2017 sont différents de ceux utilisés jusqu'à présent (D3). Seuls les Mojo D3/2017 sont autorisés en course. Lors des essais pneumatiques réalisés, le Mojo D3/2017 s'est montré plus efficace que le D3 avec un meilleur équilibre avant/arrière, un meilleur grip au freinage, une meilleure vitesse de passage en courbe et un temps au tour plus rapide.

Le poids minimum des DD2 & DD2 Master reste le même avec **un poids de 173 kg**.

❖ Quelles sont les caractéristiques techniques de la catégorie KZ2 & KZ2 Master ?

Les KZ2 & KZ2 Master ont de **nouveaux pneumatiques**, les **Lecont LO Z** (slick) et les **LW** (pluie).

L'âge minimum pour accéder à la catégorie KZ2 reste à 15 ans (âge atteint dans l'année 2017) et 32 ans (âge atteint dans l'année 2017) pour la catégorie KZ2 Master.

❖ Quelles sont les dotations du Championnat NSK et du Challenge Rotax France ?

De nombreuses dotations sont à remporter dans les différentes catégories du Championnat NSK et du Challenge Rotax France. Les plus importantes sont **les qualifications pour participer à la Grande Finale Rotax** (en catégorie Minime, Cadet, Nationale, Rotax Max & Max Master et DD2 & DD2 Master) et **la participation « clé en main » à une course internationale pour le vainqueur KZ2**.

** Sous réserve d'attribution des places dans les différents catégories par BRP-Rotax GmbH & Co KG et que le pilote réponde aux conditions d'âge de la catégorie.*

❖ Qu'est-ce que la Grande Finale Mondiale Rotax ?

La Grande Finale Rotax est un évènement unique, mondial et inégalé regroupant les meilleurs pilotes Rotax du monde entier sélectionnés exclusivement en fonction de leurs résultats sportifs nationaux.

Aucun autre évènement n'est comparable à la Grande Finale Mondiale Rotax !

En quelques chiffres :

- 360 pilotes sélectionnés
- 52 nations
- 6 catégories



En quelques mots :

- Le pilote qualifié est intégré au Team France pour défendre les couleurs nationales.
- Un kart neuf est mis gracieusement à disposition du pilote.
- Les pneumatiques slicks et pluie sont offerts.
- Le carburant et le lubrifiant sont offerts.
- Un chariot ainsi que tout l'outillage nécessaire est mis à disposition.
- Un emplacement sous la grande tente Rotax est dédié au pilote.
- Les pilotes bénéficient des conseils de Rotax et des constructeurs de châssis partenaires de l'évènements.



❖ Comment participer à la Grande Finale Mondiale Rotax 2017 ?

A l'image des Jeux Olympiques, seuls les meilleurs pilotes Rotax de chaque pays sont qualifiés pour participer gracieusement à la Finale Mondiale Rotax. **Pour participer à cet événement planétaire, un seul moyen ! Remporter sa qualification via le Championnat NSK ou le Challenge Rotax France.**

Les pilotes qualifiés sont intégrés au Team France et ont pour mission de défendre les couleurs tricolores dans les différentes catégories.

12 qualifications* sont à remporter dans les différentes catégories au Championnat NSK et au Challenge Rotax France.

** Sous réserve d'attribution des places par BRP-Rotax GmbH & Co KG.*

❖ Où et quand aura lieu la Grande Finale Mondiale Rotax 2017 ?

L'annonce était attendue par tous les pilotes Rotax du monde entier :

La Grande Finale Rotax aura lieu du 04 au 11 Novembre 2017 sur le circuit de Portimao au Portugal.



❖ Quelle est la dotation pour le vainqueur KZ2 ?

Le vainqueur de la catégorie KZ2 se verra offrir une participation à la Winter Cup 2018 avec la mise à disposition d'un châssis, d'un moteur ainsi que l'engagement et les pneumatiques courses offerts pour cet événement international réunissant les meilleurs pilotes mondiaux.



Je reste à votre disposition pour toutes questions et je vous souhaite à tous de très bonnes fêtes de fin d'année.

A très bientôt sur les circuits.

Cordialement

Benoît Perret
3MK Events
02-40-38-26-20
bperret@3mkevents.com