



« Un bon début de saison »

C'est en Italie que Benjamin Lessennes a débuté son copieux programme 2014. Durant trois week-ends consécutifs, le jeune Belge a lutté face aux meilleurs pilotes du monde dans la catégorie KF-Junior. La pointe de vitesse et les sensations étaient au rendez-vous et le pilote du Coyote Racing Team est plus en confiance que jamais.



La vie d'un pilote de karting de haut niveau n'est pas de tout repos. Benjamin Lessennes (14 ans) s'en est encore rendu compte ces dernières semaines. Afin d'aborder au mieux de sa forme le Championnat d'Europe et le Championnat du Monde KF Junior (13-15 ans), le jeune citoyen de Roux s'est concocté un programme de préparation qui comprenait notamment trois courses internationales successives disputées en Italie.

Lors de la traditionnelle Winter Cup, à Lonato, Benjamin a une fois encore démontré sa détermination. Après une séance qualificative achevée à une 33^e place ne répondant pas du tout à ses ambitions, il est peu à peu remonté dans la hiérarchie pour décrocher le 9^e rang sur la grille de départ de la Finale. *« Mais nous avons modifié les réglages dans la mauvaise direction »,* expliquait-il. *« Et même si je me suis battu comme un lion, j'ai finalement croisé le drapeau à damier en 13^e position. J'étais un peu déçu, mais d'un autre côté c'est en commettant des erreurs que l'on apprend. »*

A peine le matériel était-il rangé que Benjamin et son entourage mettaient le cap plein sud pour rejoindre le circuit de La Conca, à Muro Leccese, où se déroulait la première WSK Champions Cup. Avant d'aborder cette compétition en deux meetings, Benjamin savait que la tâche serait ardue. *« Je découvrais le circuit de La Conca, un tracé assez compliqué avec quelques virages délicats et une chicane abordée partiellement en l'air, les pilotes bondissant littéralement sur le vibreur à cet endroit »,* explique le jeune homme. *« Mais je pense que je ne m'en suis finalement pas mal sorti ! »*

Parfaitement entouré par l'équipe VDK, qui prépare son Kosmic-Parilla, Benjamin n'a pas cessé de faire progresser son pilotage et les réglages de son matériel. Et les résultats étaient à la hauteur de ses espérances, puisqu'il s'est battu avec les meilleurs lors des deux meetings successifs. Le premier week-end de mars, il ponctuait la Finale à la 7^e place. *« A un moment, je pointais au 3^e rang, mais j'ai manqué un peu d'expérience du circuit pour*

conserver cette position lors de la bagarre dans le peloton », avouait « Benji », qui allait toutefois faire fructifier son apprentissage dès la semaine suivante. Dans le top 5 dès les essais qualificatifs, le Belge n'allait jamais laisser sa place dans le groupe de tête. Tant lors des manches qualificatives que durant la Préfinale B, achevée à la 2^e position, Benjamin s'affirmait comme un candidat au podium final. Il occupait d'ailleurs la 3^e place au début de la Finale, luttant dans un groupe très animé revendiquant la médaille d'argent. C'est toutefois en 5^e position qu'il franchissait la ligne d'arrivée, à une seconde à peine du 2^e rang. Au cumul des deux meetings de la WSK Champions Cup, le pilote du Coyote Racing Team s'offrait une très honorable 6^e place.

« Le point le plus positif pour moi, c'est de voir que nous n'avons pas cessé de progresser durant ces trois semaines », se réjouit Benjamin. *« La collaboration avec l'équipe VDK est excellente, le matériel fonctionne bien et je me sens en confiance. Tout cela est très encourageant pour la suite de la saison ! »*



C'est de nouveau en Italie, mais sur le circuit de Sarno, que Benjamin retrouvera la compétition du 20 au 23 mars prochains, à l'occasion du lancement de la WSK Super Master Series. Cette compétition de trois rendez-vous sera l'ultime préparation avant le lancement du Championnat d'Europe à La Conca, début mai. Benjamin profitera aussi de l'un de ses retours au pays pour disputer le Championnat de Belgique dans la catégorie X30 Senior. *« Ce rendez-vous est programmé le 30 mars à Mariembourg, là où j'avais remporté le X30 Challenge Europa et le titre belge en X30 Junior l'an dernier. Cette année, je viserai donc la couronne dans la catégorie supérieure. »* Pour les supporters de « Benji », voilà assurément une date à cocher dans les agendas !

Photos : KSP.fr

Plus d'infos sur www.benjaminlessennes.com





“A great start to the season”

It was in Italy that Benjamin Lessennes began his extremely full 2014 programme. Over three consecutive weekends, the young Belgian fought the world’s best drivers in the KF-Junior class. Speed and thrills were on the agenda and the Coyote Racing Team driver was more confident than ever.



The life of a top-class kart driver is not a restful one, and Benjamin Lessennes (14) realised exactly that over recent weeks. In order to be on top form for the European and World KF-Junior Championships (13-15 years), the young man from Roux devised a preparation programme consisting in particular of three successive international races in Italy.

At the traditional Winter Cup, in Lonato, Benjamin once again showed his determination.

After taking 33rd position in one qualifying session, and far from achieving his ambitions, he gradually climbed through the field to take 9th place on the grid for the Final. *“But we made some incorrect changes to our settings,”* he explained, *“and although I fought like a lion I took the chequered flag in 13th position. I was a bit disappointed, but on the other hand you learn from your mistakes.”*

As soon as all the equipment was packed, Benjamin and his entourage were on the road south, to the La Conca circuit in Muro Leccese, where the first WSK Champions Cup was to take place. Before he started this competition, held over two meetings, Benjamin knew he would have an uphill task. *“I found the La Conca track to be rather complex with some delicate bends and a chicane which you tackle partially airborne, as drivers literally bounce over the kerb at that point,”* the young man explained, *“but I think I came out of it well in the end!”*

With the ideal support of the VDK team, which prepares his Kosmic-Parilla, Benjamin made constant progress on his driving and with his vehicle settings. And the results were all he had hoped, since he was competing with the best at the two successive meetings. On the first weekend in March, he took 7th place in the Final. *“At one point I was in third, but I didn’t have enough track experience to hold that position with all the fighting there was in the pack,”* confessed “Benji”, who nonetheless went on to make the most of his apprenticeship the following week. In the top 5 in qualifying, the Belgian managed to hold his place in the leading group. Both in the qualifying heats and during the Prefinal B, Benjamin held 2nd place, confirming himself as a candidate for a podium finish. At the start of the Final he was in 3rd place, competing

in a group fiercely contesting silver. In the end he crossed the finishing line in 5th place, in a time only a little behind that posted by the race runner-up. After the two meetings of the WSK Champions Cup, the Coyote Racing Team driver could boast an extremely honourable 6th place.

“The most positive aspect for me was to see how much progress we made over those three weeks,” said Benjamin with a smile. *“The collaboration with the VDK team is excellent, the equipment worked well and I feel confident. All of this is very encouraging for the rest of the season!”*



It will be in Italy again, but this time at the Sarno circuit, that Benjamin will be competing on 20 to 23 March next, for the start of the WSK Super Master Series. This three-meeting event will be his last preparation before the European Championship in La Conca, at the beginning of May. Benjamin will also be making the most of one of his returns to his home country to compete in the Championship of Belgium in the X30 Senior class. *“This event is scheduled for 30 March in Mariembourg, where I won the X30 Europa Challenge and the Belgian X30 Junior title last year. This year, I’m aiming to win the crown in the higher class.”* For all of Benji’s supporters, this is certainly a date to mark in the diary!

Photos: KSP.fr

More information at www.benjaminlessennes.com

