



Retour aux sources et perspectives d'avenir pour Benjamin Lessennes

La saison 2015 de Benjamin Lessennes n'a, jusqu'ici, pas répondu aux attentes du jeune pilote belge. Pour conjurer le mauvais sort, « Benji » et son entourage ont décidé de retrouver l'équipe VDK Racing, avec qui ils ont toujours entretenu des relations étroites. Plus que jamais, le représentant du Coyote Racing Team est surmotivé avant d'aborder le Championnat du Monde KF en Italie à la fin de cette semaine !



A l'aube de la saison 2015, Benjamin Lessennes avait reçu une proposition très intéressante de l'équipe Strakka Racing pour passer à la catégorie reine du kart sans boîte de vitesses, la classe KF. Mais la collaboration entre les deux parties n'a duré que quelques mois. « Il y a eu des hauts et des bas mais, dans l'ensemble, les résultats n'ont pas suivi lors des courses du début de saison », explique Benjamin. « Si bien que la décision fut prise, juste avant le

Championnat d'Europe, de rejoindre l'équipe CRG. Mais la campagne européenne n'a pas répondu à mes attentes et je dois bien avouer que je ne me suis jamais senti à l'aise au volant d'un châssis CRG. Avant d'aborder une fin de saison très importante pour moi, la réflexion était donc de mise... »

Programmé le week-end du 27 septembre sur le circuit italien de La Conca, à Muro Leccese, le Championnat du Monde KF est la course la plus importante de toute la saison. Pour relever ce défi, Benjamin a finalement décidé de retourner à ses premières amours. Le jeune Belge retrouvera en effet l'équipe VDK Racing avec qui il avait brillé en KF-Junior l'an dernier. « J'ai toujours gardé d'excellentes relations avec les frères Verdaasdonk », précise le pilote portant les couleurs de Coyote et des Motorhomes STX. « Et je suis convaincu que, ensemble, nous pouvons encore réaliser de grandes choses. Je me suis toujours senti très à l'aise au volant d'un châssis Kosmic et j'en connais les subtilités. Au niveau du moteur, j'ai toujours le soutien total de l'usine IAME et je sais que je serai bien équipé. Je pense donc que j'aurai toutes les cartes en mains, mais il faut maintenant espérer que la réussite – indispensable sur une telle épreuve se jouant en une seule finale – sera aussi de notre côté... »

Après ce Championnat du Monde KF, Benjamin disputera aussi la Finale Internationale IAME dans la catégorie X30 Senior, un rendez-vous programmé au Mans du 14 au 18 octobre. « L'an dernier, j'avais terminé à la deuxième place de ce qui s'apparente à un mondial pour

les moteurs X30 », rappelle Benjamin. « Inutile de vous dire que j'aimerais faire un peu mieux cette année... »

Enfin, le Belge disputera la WSK Final Cup à Adria, de nouveau en KF, le premier dimanche de novembre. Cette épreuve de clôture de la saison pourrait aussi être la dernière de Benjamin en Karting. *« Aucune décision n'a été prise, mais c'est vrai qu'on réfléchit », sourit le jeune homme. « J'ai fêté mes 16 ans en juin et je peux maintenant passer à l'automobile. Ce ne sera toutefois pas en monoplace. Les budgets requis sont trop importants et je pense que l'horizon est bouché... Mon objectif est de devenir un jour pilote professionnel et il y a plus de perspectives dans les courses pour voitures de tourisme ou en GT. »*



Malgré son jeune âge, Benjamin a testé récemment à Adria une Lamborghini Huracan Super Trofeo, un bolide de... 650 chevaux ! *« Mes parents étaient un peu stressés, mais tout s'est bien passé et je dois dire que j'ai adoré », explique-t-il. « Je me suis vite habitué à la voiture et je pense m'en être plutôt bien sorti. Pour prendre un peu d'expérience en sport automobile, je vais donc disputer les deux dernières courses de l'European VW Fun Cup, en Alsace puis à Mettet. Comme vous le voyez, ma fin de saison sera bien chargée... Mais je me réjouis ! »*

Photos : KSP.fr et N.L.

Plus d'infos sur www.benjaminlessennes.com





Back to basics, and future prospects for Benjamin Lessennes

Until now, for Benjamin Lessennes the 2015 season has not turned out the way the young Belgian driver would have wished. To ward off any more bad luck, “Benji” and his entourage have decided to return to the VDK Racing team, with whom they have always enjoyed such close relations. The representative of the Coyote Racing Team is motivated more than ever before the KF World Championship in Italy at the end of this week!



At the start of the 2015 season, Benjamin Lessennes had received an extremely interesting proposal from the Strakka Racing team, to move up to the top class for karts without gearboxes, the KF class. But the collaboration between the two only lasted a few months. *“There were some ups and some downs, overall, and results did not come as the season got under way,”* explains Benjamin, *“so much so that the decision was taken, just before the*

European Championship, to rejoin the CRG team. But the European campaign did not match my expectations and I have to confess that I never felt at ease at the wheel of the CRG chassis. Before tackling a season climax which is so very important for me, we had to think long and hard ... “

Scheduled to take place over the weekend of 27 September on the Italian circuit at La Conca, in Muro Leccese, the World Championship is the most important event in the entire season. To face the challenge, Benjamin finally decided to go back to basics. The young Belgian has returned to the VDK Racing team, with whom he shone in KF-Junior last year. *“I have always enjoyed a great relationship with the Verdaasdonk brothers,”* the driver wearing the Coyote and Motorhomes STX colours recalled, *“and I’m convinced that, on the whole, we can again do great things together. I always felt good at the wheel of the Kosmic chassis and I know all its subtle nuances. As for the engine, I always had complete support from the IAME factory and I know that I will be well served. So I think I’ll be holding a trump hand and just have to hope – and this is vital in such an event with only one final – that the cards fall in our favour.”*

After the KF World Championship, Benjamin will compete in the IAME International Final in the X30 Senior class, an event scheduled for Le Mans from 14 to 18 October. *“Last year, I finished in second place in what is a world event for X30,”* Benjamin recalls. *“I don’t have to*

tell you that I would like to do better this year!"

Finally, the Belgian will compete in the WSK Final Cup in Adria, again in the KF class, on the first Sunday in November. This final event of the season could also be the last for Benjamin in Karting. *"No decision has been taken yet, but we are thinking about this,"* the young man says with a smile. *"I was 16 in June and can now move up to cars."*



But that would not be in single-seaters. The budgets required are huge and I think the horizon is a little cloudy. My aim is to become a professional driver one day and there are better prospects in touring or GT cars."

Despite his young age, Benjamin recently went to Adria to test a Lamborghini Huracan Super Trofeo, ... 650 horse-power bullet! *"My parents were a bit worried, but everything went to plan and I have to say I loved it,"* he explains. *"I quickly got used to the car and I think it all went rather well. So to gain a little experience in motor sport, I am going to compete in the last two races in the European VW Fun Cup, in Alsace and then at Mettet. As you can see, the end of my season will be very busy ... but I'm certainly going to enjoy it!"*

Photos: KSP.fr and N.L.

More information at www.benjaminlessennes.com

