



## Un tour de trop pour Benjamin Lessennes au Championnat d'Europe en Espagne

Comme en Italie, lors de l'épreuve d'ouverture du Championnat d'Europe KF-Junior, Benjamin Lessennes a démontré sa pointe de vitesse sur le circuit espagnol de Zuera. Parti de la 11<sup>e</sup> place sur la grille de départ de la Finale, le pilote du Coyote Racing Team remontait tous ses adversaires pour revendiquer la victoire dans le dernier tour. Mais le Belge voyait ses espoirs s'envoler lorsqu'il était poussé hors de la piste par un adversaire...



Le sport automobile est parfois ingrat. Dimanche, sur la piste de Zuera, Benjamin Lessennes en a eu une nouvelle confirmation. Le jeune Carolorégien a pourtant brillé en Espagne, mais le résultat final n'est pas à la hauteur des performances affichées. Classé 15<sup>e</sup> des essais qualificatifs, « Benji » n'a cessé de grimper dans la hiérarchie, au point de revenir à la 5<sup>e</sup> position suite aux manches qualificatives. Après un excellent départ en

Préfinale, il se faisait écartier hors de la trajectoire et il devait se contenter de la 11<sup>e</sup> place. Tout, ou presque, était à refaire.

*« Avec l'équipe VDK Racing, nous savions que notre ensemble Kosmic-Parilla fonctionnait à la perfection et que nous avons les capacités de remonter durant la Finale »,* expliquait le pilote portant fièrement les couleurs des Motorhomes STX. *« Et c'est exactement ce qu'il s'est passé ! J'ai pris un super départ et, à la fin du premier tour, je pointais déjà à la 5<sup>e</sup> place. Ensuite, j'ai poursuivi ma remontée ! »*

Se montrant régulièrement le plus rapide en piste, le Belge venait se mêler à la lutte pour la victoire. Mieux, dans le dernier tour, il parvenait même, pendant quelques instants, à prendre la tête de la course ! *« J'ai doublé le Suédois Anton Haaga au freinage de la première épingle »,* précise-t-il. *« Mais il a pu sortir plus vite que moi du virage et reprendre l'avantage. Le Britannique Daniel Ticktum a profité de notre bagarre pour me doubler lui aussi. Je suis donc retombé 3<sup>e</sup>, mais j'avais bon espoir de gagner au moins une place avant la ligne d'arrivée. Hélas, je me suis fait pousser par le concurrent derrière moi... Après un passage par le bas-côté, je suis revenu sur la piste, où un autre adversaire m'a percuté. C'était fini pour moi ! »*

Déjà parmi les plus rapides lors de l'épreuve d'ouverture à La Conca, où un le bris d'un axe arrière en Préfinale lui avait coûté cher, Benjamin a une fois de plus fait forte impression.

Mais au final, il quitte l'Espagne avec un goût très amer en bouche. « La déception est énorme ! », soupire-t-il. « J'avais la pointe de vitesse pour gagner ou, au minimum, monter sur le podium ! Finalement, je repars bredouille... Pire, les Commissaires Sportifs m'ont même exclu de la Finale après m'avoir reproché d'être revenu trop vite sur la piste suite à ma sortie. Ca ne change rien au résultat, mais c'est vraiment frustrant... Il va falloir digérer



tout cela et se préparer pour la suite. Mes chances au Championnat d'Europe sont presque nulles désormais, mais je voudrais au moins monter sur le podium lors du prochain rendez-vous, fin juillet à Kristianstad, en Suède. Je ne vais pas me laisser abattre ! »

**Photos : KSP.fr**

**Plus d'infos sur [www.benjaminlessennes.com](http://www.benjaminlessennes.com)**





## One lap too many for Benjamin Lessennes at the European Championship in Spain

As in Italy, during the opening round of the KF-Junior European Championship, Benjamin Lessennes showed his burst of speed on the Zuera track in Spain. Starting from the 11th place on the grid in the Final, the driver of the Coyote Racing Team was passing all his opponents on his way to claim victory in the last lap. But the Belgian saw his hopes disappear when he was forced off the track by an opponent...



Motorsport is thankless at times, as Benjamin Lessennes was reminded anew last Sunday on the Zuera track. The young man from Charleroi was nonetheless brilliant in Spain, although his finish far from reflected his performance. Seeded 15<sup>th</sup> after the qualifying practice, "Benji" kept climbing up the rankings to the point of reaching the 5<sup>th</sup> position after the qualifying heats. After an excellent start in the Prefinal, he was forced off the track and had to content

himself with 11<sup>th</sup> place. It was back to square one, or nearly so.

*"With the VDK Racing team, we knew that our Kosmic-Parilla outfit performed to perfection and that we had the capacity to climb back on top in the Final,"* explained the driver wearing the colours of Motorhomes STX with pride. *"And that is precisely what happened! I had a fantastic start, and at the end of the first lap, I was already in 5<sup>th</sup> place. I then continued moving up!"*

Driving constantly faster on the track, the Belgian was vying for victory. Better yet, in the last lap, he managed to move ahead of the pack! *"I passed Anton Haaga during the braking at the first hairpin,"* he points out. *"But he was able to come out of the turn faster than me and retake the lead. Daniel Ticktum took advantage of our duel to overtake me. So I found myself in 3<sup>rd</sup> place, but was hoping to move up at least one spot before the finish line. Unfortunately, I was pushed by a competitor behind me... After driving on the low side, I got back on the track, where another opponent rammed into me. And it was all over! »*

Already among the fastest at the opening round in La Conca, where a broken rear axle in the Prefinal exacted a heavy toll, Benjamin made a strong impression yet again. But after the Final, he left Spain with utter bitterness. *"The disappointment is overwhelming,"* he sighs. *"I had a burst of speed to win or, at least, to climb on the podium! In the end, I came away empty-handed. Worse, the Race Stewards excluded me from the Final, reproaching me for*

having come back too fast on the track after I had gone out. That does not change anything regarding the result, but it is frustrating. I will simply have to swallow the bitter pill and prepare for what's to come. My chances at the European Championship are virtually nil now, but I would like a top-three finish at a subsequent competition, at the end of July in Kristianstad, in Sweden. I am not going to let it get me down!"



**Photos: KSP.fr**

**For more information, please go to [www.benjaminlessennes.com](http://www.benjaminlessennes.com)**

