



UN NUOVO TROFEO INTERNAZIONALE A LA CONCA

CON LA SILVER CUP E L'EURO TROPHY BY 60, SI PREPARA IN AUTUNNO UN DOPPIO APPUNTAMENTO INTERNAZIONALE TRA I CIRCUITI DI MURO LECCESE (LE) E SARNO (SA). CON LE CATEGORIE KZ2, KF2 E KF3, INSIEME A 60 BABY E MINI, LA CONCA E IL CIRCUITO NAPOLI OFFRONO UNA RICCA OPPORTUNITÀ AI PILOTI EMERGENTI, NELL'ARCO DI DUE WEEKEND DAL 31 OTTOBRE AL 9 NOVEMBRE.



Muro Leccese (LE), 10 ottobre 2008

Il Circuito Internazionale La Conca, subito dopo aver ospitato il Mondiale di Karting CIK-FIA, si appresta a chiudere la stagione in grande stile: in collaborazione con il Circuito Internazionale Napoli di Sarno (SA), nel primo weekend di Novembre è pronta al debutto la Silver Cup. Si tratta di un Trofeo internazionale su due appuntamenti, aperto alle categorie KZ2, KF2 e KF3, che avrà la sua conclusione all'impianto salernitano nel successivo fine settimana.

Autori dell'iniziativa sono La Conca Sporting Club, società di Muro Leccese, e la campana Jo.Ro.Sa. Srl. Idea comune, per entrambi i promotori, è quella di porre a disposizione di team e piloti l'occasione di un doppio evento d'alto livello, fuori dagli impegni dei campionati ufficiali e pertanto utile anche per sperimentare nuove soluzioni tecniche, in vista della prossima stagione. Per i giovani piloti in carriera, il momento di crescita nei salti di categoria è un fatto importante, nell'ottica delle migliori scelte per il loro futuro agonistico. Per questo motivo, la Silver Cup sarà il momento ideale per vedere all'opera i giovani talenti, alle prese con categorie più impegnative.

Le gare della Silver Cup sono strutturate secondo il classico schema internazionale, con Prefinale e Finale. Il regolamento prevede l'assegnazione di una scala di punteggio in entrambe le corse delle due manifestazioni. La classifica finale, perciò, verrà stilata sulla base di quattro gare, rappresentando per questo motivo una prova impegnativa per i piloti, in un arco di tempo contenuto in appena dieci giorni: si inizia il 31 ottobre, giornata di prove libere al primo appuntamento a La Conca, per finire il 9 Novembre, giorno in cui si disputeranno le finali a Sarno. In ambito tecnico, è prevista l'adozione nelle tre categorie di pneumatici monotipo: Dunlop per KF2 e Vega per KF3 e KZ2.

Nelle medesime date, entrambi gli organizzatori daranno vita anche al concomitante Euro Trophy by 60, terza edizione del Trofeo aperto ai piccoli debuttanti dai 7 ai 12 anni di età, al volante di mezzi delle categorie 60 Baby (per i più piccoli fino a 9 anni) e 60 Mini. In questo caso si tratta di manifestazioni Nazionali aperte alla partecipazione straniera. Una soluzione che, nelle due scorse edizioni, ha dimostrato di funzionare ottimamente: nella Classe 60cc, infatti, l'Euro Trophy by 60 è l'unico appuntamento che prevede la partecipazione di piloti di ogni nazione, che sono normalmente ammessi solo a gare nazionali. Questa opportunità ha consentito il debutto internazionale a giovanissimi provenienti non solo dal resto d'Europa, ma anche da lontani Paesi come la Colombia.

Le iscrizioni sono in corso e si chiuderanno il 20 ottobre. Regolamento e moduli di adesione sono disponibili sui siti www.laconca.com e www.wsk.it.

ufficiostampa@laconca.com