

INTERNATIONAL CIRCUIT **LA CONCA**

CONCLUSI CON SUCCESSO I TEST PRE-MONDIALE

CON 94 PILOTI IN PISTA SI È SVOLTA AL CIRCUITO INTERNAZIONALE LA CONCA LA TRE GIORNI DI PROVE IN VISTA DEL CAMPIONATO DEL MONDO KF1 E DELLA WORLD CUP KF2, EVENTI CIK-FIA IN PROGRAMMA A MURO LECCESE LA PROSSIMA SETTIMANA, DAL 18 AL 21 SETTEMBRE. IL BELGA JONATHAN THONON (CRG-MAXTER) PRENOTA L'IRIDE SEGNANDO IL MIGLIOR TEMPO IN KF1, MENTRE IL FINLANDESE MIKI WECKSTRÖM (MARANELLO-MAXTER) PUNTA ALLA WORLD CUP CON IL GIRO PIÙ VELOCE IN KF2.



UN MOMENTO DEI TEST PRE-MONDIALE A LA CONCA
PHOTO: PRESS.NET IMAGES

Muro Leccese, 12 settembre 2008

L'evento più importante dell'anno, nel mondo del karting internazionale, è ormai alle porte: la prossima settimana, da 18 al 21 settembre, Muro Leccese ospiterà per la terza volta il Campionato del Mondo di Karting della CIK-FIA, titolo che dà un accesso preferenziale alla strada che porta i nuovi talenti fino in Formula 1. Al Mondiale è abbinata la World Cup KF2, che fa salire il totale degli iscritti a quasi 150 piloti, provenienti da quattro continenti. Da ogni latitudine, il mondo del Motorsport guarda con particolare attenzione questo evento, alla ricerca dei futuri campioni dell'automobilismo. Lo testimoniano gli oltre 40 operatori della stampa, provenienti da tutto il mondo, che si sono finora accreditati presso l'organizzazione. E l'impegno iridato è così sentito che il Circuito Internazionale La Conca ha organizzato una speciale sessione di prove, aperta ai piloti iscritti al Campionato del Mondo della Classe KF1 e alla World Cup KF2.

Al turno di prove che si è appena concluso hanno partecipato ben 94 piloti, divisi tra i 39 della KF1 e i 55 della KF2. Per assistere questa schiera di top driver, sono scese in Puglia le squadre ufficiali dei maggiori costruttori del settore, le cui imponenti strutture resteranno fino a tutto il prossimo weekend. Dalle prime ore della mattina, fino al tramonto, i pretendenti ai due titoli iridati hanno girato sul circuito di 1250 metri, sul quale era appena terminato lo speciale allestimento tecnico previsto per l'occasione. Ognuna delle tre giornate è stata suddivisa in 24 turni di prove in pista, durante i quali ha operato il servizio di rilevamento tempi della Federazione Italiana Cronometristi.

Il lavoro di preparazione dei mezzi ha avuto come principale obiettivo quello dell'affidabilità e dell'regolarità di prestazioni, in vista della gara finale di domenica 21, che si correrà sulla distanza di 24 giri, pari a 30 Km. Ma, pur non avendo carattere di manifestazione competitiva, l'occasione ha spinto molti piloti a ricercare la migliore prestazione: dalla tabella dei tempi riportata di seguito, il migliore è risultato il belga Jonathan Thonon, che con il suo CRG motorizzato Maxter ha girato nella seconda giornata in 46"127 (il record ufficiale della pista appartiene all'inglese Will Stevens, con il tempo di 46"408). Non gli è stato da meno il francese Armand Convers (PCR-TM), che ha segnato un ottimo 46"272, seguito dal connazionale Arnaud Kozlinski, compagno di team di Thonon, autore di 46"335. Si è presentato agguerrito anche il bresciano Davide Forè (Maranello-Maxter), vincitore della World Cup KF1 2008, segnando la quarta prestazione con 46"412, seguito dal danese Nikolaj Bollingtoft (Kosmic-Vortex) che ha girato in 46"498. Altri candidati alla vittoria hanno invece ricercato la migliore configurazione tecnica, per essere veloci sulla distanza: tra questi, il bresciano Marco Ardigò (Tony Kart-Vortex), campione iridato uscente, ha girato in 46"664, mentre l'ascolano Sauro Cesetti (Birel-TM) fresco campione della WSK International Series, si è attestato su 46"891. In KF2 ha brillato il finlandese Miki Weckström (Maranello-Maxter), il migliore tra i pretendenti alla World Cup di categoria col tempo di 47"568.

La prova unica di Muro Leccese avrà una imponente copertura televisiva, garantita dai canali satellitari Eurosport e Rai Sport Sat. La finale del Mondiale KF1 avrà infatti la ripresa diretta nel pomeriggio di domenica 21, dalle 14:30 alle 15:15 per entrambi i network. Dati, notizie e classifiche dell'intero weekend saranno reperibili in Internet, agli indirizzi www.cikfia.com e www.laconca.com.

ufficiostampa@laconca.com



<i>KF1 - Pilota</i>	<i>Telaio-Motore/Gomme</i>	<i>10set</i>	<i>11set</i>	<i>12set</i>
Jonathan Thonon	CRG-Maxter/B	---	46" 127	46" 169
Armand Convers	PCR-TM/B	---	46" 272	46" 375
Arnaud Kozlinski	CRG-Maxter/B	---	46" 465	46" 335
Davide Forè	Maranello-Maxter/B	---	46" 622	46" 412
Nikolaj Bollingtoft	Kosmic-Vortex/B	---	46" 839	46" 498
Alessandro Bressan	Kosmic-Vortex/B	---	46" 974	46" 504
Jean-Philippe Guignet	CRG-Maxter/B	---	46" 566	46" 516
Jack Te Braak	Zanardi-Maxter/B	---	46" 576	46" 968
Will Stevens	Tony Kart-Vortex/B	---	46" 985	46" 581
Garty Catt	Tony Kart-Vortex/B	---	46" 613	46" 604
Matias Laine	Tony Kart-Vortex/B	---	46" 785	46" 623
Marco Ardigò	Tony Kart-Vortex/B	---	46" 664	46" 825
Florian Alfano	Gillard-Parilla/B	---	46" 737	46" 671
Davide Gaggianesi	FA Kart-Vortex/B	---	46" 702	46" 759
Alessandro Manetti	CRG-Maxter/B	---	46" 747	46" 939
Miika Kunranta	Birel-Parilla/B	---	46" 931	46" 756
Luca Giacomello	Zanardi-Parilla/D	---	47" 149	46" 768
Manuel Renaudie	Gillard-Parilla/B	---	46" 849	46" 791
Antonio Piccioni	FA Kart-Vortex/V	48" 760	46" 805	47" 221
Michael Ryall	Birel-TM/B	48" 914	47" 052	46" 806
Ramon Kuipers	Zanardi-Parilla/B	48" 998	46" 993	46" 810
Patrick Fontner	Maranello-Maxter/B	---	46" 878	46" 812
Sauro Cesetti	Birel-TM/B	---	46" 891	47" 015
Toman Libor	Birel-Parilla/B	---	47" 384	46" 957
Matt Truelove	Gillard-Parilla/B	---	46" 985	47" 038
Anthony Abbasse	Sodi-Parilla/B	---	46" 986	47" 092
Julius Nieminen	Tony Kart-Vortex/B	49" 072	47" 311	47" 021
Mark Litchfield	Maranello-Maxter/B	---	47" 028	47" 054
Alban Varutti	Sodi-Parilla/B	---	47" 293	47" 028
Kazuya Ishii	Birel-Parilla/B	---	47" 372	47" 060
Jesper Wernersson	Tony Kart-Vortex/D	49" 289	47" 175	47" 103
Jason Parrott	Birel-Parilla/B	---	47" 105	47" 104
David Alabart	FA Kart-Vortex/B	49" 216	47" 174	---
Marcus Nykopp	Birel-Parilla/B	---	47" 346	47" 182
Nicola Nolè	CRG-TM/B	---	47" 654	47" 200
Richard Bradley	Wright-Parilla/B	48" 682	47" 313	47" 444
Francesco Antonucci	Top Kart-TM/B	---	---	47" 437
Bas Lammers	Top Kart-TM/B	---	47" 564	47" 438
Pierre-Henri Nanot	Sodi-Parilla/B	---	---	47" 875



KF2 - Pilota	Telaio-Motore/Gomme	10set	11set	12set
Miki Weckström	Maranello-Maxter/D	---	48"321	47" 568
Andrea Dalè	CRG-Maxter/D	---	47" 677	48"036
Robin Frijns	Birel-TM/D	48"902	47" 686	47"750
Zdenek Groman	Maranello-Parilla/D	48"429	47" 724	47"820
Adria Domenech	FA Kart-Vortex/D	48"596	47"992	47" 814
Tereza Gromanova	Maranello-Parilla/D	48"731	48"113	47" 858
Giacomo Patrono	Birel-TM/D	---	47" 897	48"073
Aleksi Tuukkanen	Birel-Parilla/D	---	48"119	47" 915
Joel Johansson	Energy-TM/D	48"733	47" 945	48"097
Karol Basz	Birel-Parilla/D	---	48"101	47" 967
Marco Moretti	PCR-PCR/D	48"620	48"108	47" 977
Daniel Schilling	Kosmic-Vortex/D	49"072	48"088	47" 978
Dear Schilling	Kosmic-Vortex/D	49"177	47" 995	48"094
Alessandro Spenga	FA Kart-Vortex/D	48"986	48"102	48" 016
Robert Foster-Jones	FA Kart-Vortex/D	49"130	48"100	48" 035
Felice Tiene	CRG-Maxter/D	---	48"159	48" 043
Flavio Camponeschi	Tony Kart-Vortex/D	---	48" 060	48"179
Timmy Hansen	Tony Kart-Vortex/D	49"014	48"484	48" 064
Petri Suvanto	Tony Kart-Vortex/D	---	48"475	48" 079
Bo Sorensen	Tony Kart-Vortex/D	---	48"209	48" 085
Elliot Burton	Tony Kart-Vortex/D	49"125	48" 086	---
"Giaguaro Nero"	Maranello-Maxter/D	---	48" 090	48"271
Aniello Smarazzo	FA Kart-Vortex/D	---	48"238	48" 096
Sam Tordoff	FA Kart-Vortex/D	49"039	48" 097	48"113
Oliver Rowland	Tony Kart-Vortex/D	---	48" 097	48"098
Zoel Amberg	Birel-Parilla/D	---	48" 112	48"239
Leopold Ringbom	Gillard-Parilla/D	---	48"383	48" 140
Jack Harvey	Birel-Parilla/D	---	48"221	48" 145
Viktor Öberg	Gillard-Parilla/D	---	48"243	48" 152
Mikkel Mac Jensen	Tony Kart-Vortex/D	49"247	48" 157	48"164
Laura Koivuluoma	Tony Kart-Vortex/D	48"873	48"327	48" 163
Jarno Hamppi	Maranello-Maxter/D	---	48"387	48" 197
Clement Bluy	Sodi-Parilla/D	---	48"275	48" 200
Nazareno Gatto	FA Kart-Vortex/D	49"657	48"274	48" 222
Paolo De Conto	Birel-TM/D	---	48"275	48" 254
Tom Grice	Gillard-Parilla/D	---	48"321	48" 264
Marco Zanchetta	CRG-Maxter/D	48"620	48" 267	48"353
Paul Loup Chatin	Sodi-Parilla/D	49"119	48"343	48" 308
Matteo Viganò	Zanardi-Parilla/D	---	48"335	48" 310
Dominik Baumann	Birel-TM/D	---	48"557	48" 317
Caleb Williams	CRG-Maxter/D	---	---	48" 339



KF2 - Pilota	Telaio-Motore/Gomme	10set	11set	12set
Sami Luka	CRG-Maxter/D	---	48"421	48"350
James Thorp	Maranello-Maxter/D	---	48"913	48"371
Loïc Reguillon	Sodi-Parilla/D	---	48"425	48"827
Mirko Luciani	Tony Kart-TM/D	---	---	48"525
Michal Fousek	Maranello-Maxter/D	---	48"637	48"544
Paulo Grassi	Gillard-Parilla/D	---	48"830	48"591
Tanart Sathienthirakul	Gillard-Parilla/D	---	48"707	48"730
Kostas Maitos	Monza-TM/D	---	---	48"712
Vassilios Koteoglou	Tony Kart-Vortex/D	49"633	48"745	48"676
Ossi Kuusiniemi	Birel-Parilla/D	---	48"871	48"784
Matteo Massatani	Redspeed-TM/D	48"987	48"827	---
Pavlos Xynos	Tecno-Parilla/D	49"718	48"872	49"110
Maja Moeller	Gillard-Parilla/D	---	49"420	49"291
Alexandros Triantafillidis	Tony Kart-Vortex/D	50"271	50"015	49"310

CIRCUITO INTERNAZIONALE LA CONCA, 18-21 SETTEMBRE 2008

CAMPIONATO DEL MONDO CLASSE KF1 E WORLD CUP CLASSE KF2 - IL PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Giovedì 18/9	8:30 – 11:20 12:45 – 17:40	prove libere KF1-KF2 prove non qualificative KF1-KF2	Domenica 21/9	8:00 – 8:40 8:50 – 10:20 10:45 – 11:10 12:40 – 13:05 13:30 – 13:55 14:30 – 15:15	warm-up KF1-KF2 manches di qualifica KF2 Pre-Finale KF1 – 16 giri presentazione dei piloti Pre-Finale KF2 – 16 giri Finale Campionato del Mondo KF1 (24 giri) in diretta TV Eurosport e Rai Sport Sat Finale World Cup KF2 – 24 giri
Venerdì 19/9	8:00 – 14:35 14:55 – 15:58 17:10 – 18:38	prove non qualificative KF1-KF2 prove di qualificazione KF1 prove di qualificazione KF2		15:50 – 16:25	
Sabato 20/9	8:00 – 8:55 9:15 – 17:45	warm-up KF1-KF2 manches di qualifica KF1-KF2			