



Plus de 100 pilotes dans le Nord

Malgré des prévisions météo pas très enthousiasmantes, pas moins de 105 pilotes ont traversé la frontière pour le Trophée du Nord à Ostricourt, deuxième manche du championnat de la Communauté Française de Belgique. Lors d'une épreuve ayant une fois encore fait l'unanimité, les favoris ont souvent confirmé leur statut dans leurs catégories respectives.

« C'est le Noooooord... » La célèbre réplique de Michel Galabru dans *Bienvenue chez les Ch'tis* collait plutôt bien à l'actualité en ce week-end de Pâques à Ostricourt. Malgré le froid piquant et un ciel souvent plombé, la grande majorité des 105 participants a pourtant quitté la région Nord-Pas-de-Calais avec le sourire et la satisfaction d'avoir participé à une deuxième épreuve du championnat de la Communauté Française très réussie.

Catégorie la mieux représentée et la plus disputée, le **Challenge X30** a proposé un scénario pour le moins étonnant. Alors que Jérémy Peclers signait sa troisième victoire consécutive lors de la première course, accentuant ainsi son avance au championnat, la pluie s'invitait quelques minutes avant la deuxième manche. De quoi pousser la majorité des pilotes à chausser des pneus rainurés... Mais l'averse s'arrêtait au moment du départ et c'est donc sur une piste s'asséchant au fil des tours que tous les concurrents ont dû se débattre avec des pneus pluie surchauffés par l'asphalte sec. Tous, sauf un : Alessandro Zingone. Parti en slicks depuis la 17^e position sur la grille, Alessandro doublait un à un tous ses adversaires pour enlever une victoire inattendue. La suite du classement était tout aussi surprenante. Alors que Laurent Absolonne et Aurélien Debouny étaient montés sur le podium de la première course, c'est cette fois la demoiselle du peloton, Erine Ferrari, qui réalisait un festival pour s'emparer de la deuxième place devant Sébastien De Leeuw et... Jérémy Peclers. Finalement vainqueur du jour au cumul des deux courses, le Waterlootois a accentué son avance au championnat. Heureuse du bon tour joué à la plupart des ses adversaires masculins, Erine Ferrari montait sur la deuxième marche du podium du jour devant Sébastien De Leeuw, Laurent Absolonne et Aurélien Debouny.

Déjà double vainqueur du **Challenge Boxer** (11-15 ans) à Mariembourg, Matteo Raspatelli a confirmé qu'il était bien le jeune homme en forme en ce début de saison. Déjà auteur de la première pole position de sa jeune carrière, il a enchaîné par deux victoires indiscutables. Pas de doute, le jeune Sambrevillois a franchi un cap cette année ! Derrière lui, les plus jeunes Tristan Földesi et Ulysse De Pauw se sont livrés une superbe bagarre lors de la première manche, à l'avantage du premier nommé. Mais la seconde course mettait un terme aux ambitions de Tristan, trahi par sa mécanique. Ulysse en profitait pour prendre la deuxième place du jour et confirmer son premier accessit au championnat. Le podium d'Ostricourt était complété par Enzo Ferrari devant Dimitri Thriskos et Marwane Zarzouri.

A l'image de Matteo Raspatelli en Boxer, Esteban Muth a réalisé la journée parfaite en **Mini** (8-11 ans). Pole position et double victoire, le Bruxellois a rentré un bulletin parfait qui lui permet d'afficher le maximum de points au championnat. Esteban a en outre pu compter sur son jeune frère O'Neill pour venir lui donner un coup de main dans la course au titre. Deux fois deuxième à Ostricourt, O'Neill a en effet chipé quelques précieuses unités à Ugo de Wilde, qui reste néanmoins dauphin d'Esteban dans le classement provisoire. En lutte avec O'Neill et Ugo lors de la dernière manche, Calogero Lopez marquait deux fois les points de la 4^e place alors que Martin Hébertte étonnait en s'offrant un premier top 5.

Le suspense n'a guère plané dans la catégorie **KZ Asaf** (karts à boîte de vitesses). Dominateur tout au long de la journée, Sam Claes a réalisé la toute bonne opération au championnat, où il prend la tête des opérations. Fortement affaibli par une vilaine grippe, Martin Dresen a bien tenté de sauver les meubles, mais il n'avait pas la force physique nécessaire pour défendre ses chances. Dès lors, le top 5 d'Ostricourt était complété par quatre nouveaux venus : Marc Lefever, Etienne Soler, Michaël Letellier et Benjamin Dekeister.

Disposant également de karts à boîte, mais avec tous des moteurs identiques, les concurrents de la catégorie **X30 Shifter** se sont retrouvés avec un nouvel adversaire de taille : Thierry Delré. Champion de Belgique KZ2 en titre, le Trudonnaire subissait la loi de Romain Paul lors des essais qualificatifs avant de prendre un envol parfait en première manche. Hélas ! Un bris de couronne de démarreur mettait un terme à la progression de Romain. Malgré un baroud d'honneur et une superbe remontée lors de la seconde course, le leader de la compétition échouait dans les échappements de Thierry Delré, double vainqueur pour sa première expérience dans la catégorie. Profitant des malheurs de Romain Paul, Giovanni Scamardi et Geoffroy Danloy montaient donc sur les deux plus petites marches du podium devant Romain et Jordan Latragna.

Autre challenge mis sur pied par l'importateur IAME, le **Challenge X30 Masters** (plus de 25 ans ou plus de 80 kg) a donné lieu à un beau duel entre David Di Giacomo, double vainqueur à Mariembourg, et Julien De Bolle. Ayant chacun décroché une victoire, les deux hommes quittaient le Circuit de la Métropole avec le même nombre de points, la victoire du jour revenant toutefois à Julien grâce à son meilleur temps des essais chronométrés. Pour la troisième place, Gille Smits devançait Jean-Victor Laurent, Arnaud Vankerchove et Christophe Ricart, contraint à l'abandon lors de la seconde joute alors qu'il visait le podium.

Autre catégorie principalement fréquentée par des gentlemen-drivers, le **Challenge EERP 250** (moteurs rotatifs de 250cc) a été dominé par Steve Schmidt. Champion en 2011, Steve a profité de cette escapade française pour remettre les points sur les « i » après un début de saison mitigé... même si Steve Clément, auteur de la pole position, lui a donné du fil à retordre. Leader de la compétition après Mariembourg, Cédric Mathelin a été poursuivi par la poisse et il devait se contenter de la 5^e place derrière Michel Hallot et Joseph Gillain.

Enfin, comme à Mariembourg, ce Trophée du Nord accueillait une épreuve de la nouvelle catégorie **Promokart**. Ce sont cette fois les karts de location de la piste d'Ostricourt qui étaient mis à la disposition de la dizaine de pilotes ayant effectué le déplacement. Les luttes furent passionnantes, mais c'est Laurent Missault qui avait le dernier mot grâce à sa pole position et sa victoire lors de la première course. Vainqueur de la seconde joute, Sofian Tahere terminait deuxième au cumul des deux manches malgré une pénalité pour départ anticipé. Enfin, c'est Bruno Froes qui escaladait la plus petite marche du podium.

Dans la catégorie des moins de 70 kg, principalement fréquentée par des jeunes pilotes débutants, Lou Delogne a réalisé un parcours sans-faute pour prendre la mesure de Thomas Walbrecq et Amaury Redant.

Après ces deux premières épreuves très proches dans le calendrier, les participants du Championnat de la Communauté Française vont pouvoir prendre quelques week-ends de repos (ou d'entraînement...) avant de se retrouver le 13 mai à Amay lors d'une épreuve organisée par le Amay Cobra Karting Club. Sur un circuit « à l'ancienne », nettement plus court et plus sinueux qu'Ostricourt, la hiérarchie sera-t-elle bousculée ? Réponse dans un peu plus d'un mois !

Retrouvez les résultats détaillés sur www.kpevent.net

