KP Event
KARTING PROMOTION EVENT

Trophée du printemps

Le plein de pilotes à Mariembourg

Même si, au vu des dernières prévisions météorologiques, il portera peut-être mal son nom cette année, le Trophée du printemps s'annonce d'ores et déjà comme un succès. Alors que les inscriptions ne sont pas totalement clôturées, plus de 140 pilotes ont en effet rentré leur bulletin d'engagement pour la première manche de la Belgian ASAF Karting Series. De la classe Mini (dès 8 ans) aux catégories pour les gentlemen-drivers, il y en aura pour tous les goûts au Karting des Fagnes ce dimanche.

Après une première année encourageante en 2012, la structure d'organisation KP Event (basée sur le Karting Club Sambréa), l'importateur IAME Belgium et l'ASAF semblent avoir réussi leur premier pari : redonner des couleurs au karting dans la partie sud de notre pays. Les nombreux efforts de promotion et de communication, conjugués à des organisations de qualité et des contrôles techniques réguliers, ont en tout cas attiré plus de 140 pilotes pour la première des cinq manches de la Belgian ASAF Karting Series. Dans presque toutes les catégories, les candidats à la victoire sont nombreux et le spectacle devrait être au rendez-vous dimanche à Mariembourg !

Mini : La relève est assurée
C'est en karting que se forment nos champions de demain. Retrouver plus de 20 pilotes dans la catégorie Mini (8-11 ans) constitue donc une énorme source de satisfaction ! Evidemment, les nouveaux venus devront avant tout apprendre les ficelles du « métier » de pilote, même si des surprises ne sont pas à exclure. En l'absence de son frère Esteban et d'Ugo de Wilde, passés à la catégorie supérieure, O'Neill Muth partira avec l'étiquette de favori. Vainqueur de deux courses l'an dernier, le Bruxellois devra toutefois se méfier des Valon Janssen, Tom Poty, Calogero Lopez, Maxime Lefevre et Antoine Potty. Parmi les engagés, Elie Goldstein rêve quant à lui de marcher sur les traces de son grand-père, cinq fois champion du monde de karting entre 1969 et 1975 et toujours présent pour encourager sa descendance. Pas de doute, voir ces très jeunes pilotes se passer et se repasser durant les 10 minutes de course restera un grand plaisir pour les spectateurs !

Challenge X30 Junior : Tous face à Raspatelli
Pour une première saison en remplacement de la catégorie Boxer, le Challenge X30 Junior (11-15 ans) fait déjà le plein avec plus de trente inscrits pour ce premier rendez-vous. A la quantité, il faudra aussi ajouter la qualité. Le niveau sera en effet particulièrement relevé avec la plupart des jeunes pilotes belges brillant dans la catégorie Junior au niveau international. Champion l'an dernier et désormais pilote officiel pour l'usine italienne LH (la marque portant les initiales de Lewis Hamilton), Matteo Raspatelli remettra son titre en jeu. Représentant la Belgique dans le Trophée Académie de la CIK-FIA en 2012, Benjamin Lessennes sera aussi de la partie pour cette épreuve d'ouverture, tout comme Maxime Potty, un autre de nos compatriotes ayant l'habitude de s'illustrer au niveau international. Face à ces trois références, Tristan Földesi et Ulysse De Pauw, sur le podium du championnat l'an

dernier, auront à cœur de démontrer leur pointe de vitesse. Parmi les révélations pour ses débuts en 2012, Maxime Drion emmènera le groupe des outsiders dans lequel on retrouve aussi Dimitri Thriskos, Enzo Ferrari, Kenny Roosens, Anthony Bonduel ou encore les transfuges de la catégorie Mini que sont Esteban Muth, Ugo de Wilde, Antonio Iapaolo, Martin Hébette et Nolan Collinet.

Challenge X30 Senior : Ce sera chaud !

Année après année, le Challenge X30 Senior mis sur pied par IAME Belgium s'affirme comme la catégorie de référence en Belgique francophone. Grâce aux contrôles techniques mis en place par l'importateur, tous les pilotes sont assurés de bénéficier du même moteur et les luttes en piste n'en ont que plus de saveur. Parmi la trentaine d'inscrits, une dizaine de pilotes au moins peuvent revendiquer le podium ! En l'absence du champion Jérémy Peclers, Maxime Carpena espère confirmer sa forme de la fin de saison 2012 qui lui avait permis de décrocher la médaille d'argent. Mais il aura face à lui une opposition très relevée avec Aurélien Debouny, Kevin Maquoi, Laurent Absolonne, Olivier Palmaers, Simon Mirguet, Maxime Bertho, Thibaut Haublin ou encore Romain De Leval. Mais ce n'est pas tout ! Plusieurs pilotes étrangers seront également de la partie pour préparer le Challenge X30 Europa qui aura lieu à Mariembourg du 29 au 31 mars. Les rapides Français Corentin Collignon, François Bécamel et Victor Compère, mais aussi l'Allemand Julian Mueller, pourraient bien venir ajouter leur grain de sel lors de ce Trophée du printemps s'annonçant très explosif !

Challenge X30 Master : Duval, Corthals et les autres

Habituellement fréquentée par des gentlemen-drivers avides de sensations fortes, la catégorie X30 Masters (plus de 25 ans ou plus de 80 kg) sera particulièrement sous le feu des projecteurs lors du Trophée du printemps. Il est vrai que ce n'est pas tous les jours que deux pilotes de calibre mondial s'affrontent en kart ! Avec François Duval et Pierre-Yves Corthals en tête de file, le spectacle devrait être au rendez-vous ! En plus de l'ex-pilote officiel Ford et Citroën en WRC et de l'ex-représentant de SEAT Belgique en WTCC, les habitués comme Gilles Smits, Luca Blasi, Guy Collignon, Jean-Philippe Dasthy ou Jean-Victor Laurent devraient aussi retrouver des pilotes venant de l'automobile comme Armand Fumal, qui s'attend toutefois à souffrir à cause d'une absence totale d'entrainement.

Challenge X30 Shifter : Niveau en hausse

Avec son Challenge X30 Shifter, IAME Belgium propose aussi un challenge avec une motorisation monotype pour les amateurs de karts à boîte de vitesses. Et force est de reconnaître que la formule connaît un succès grandissant. Champion en 2012, Thierry Delré repart pour une campagne complète. Si son éternel rival Romain Paul ne sera malheureusement plus de la partie, l'arrivée Nicky Moris, ex-champion de Belgique KZ2, garantit à Thierry une opposition relevée. Ces deux-là devront surveiller les très jeunes Rémi Theunissen et Thomas Cypers, mais aussi le revenant Benjamin Breny et les expérimentés Sébastien De Leeuw et David Di Giacomo, champion l'an dernier en X30 Master, découvrant tous deux le pilotage d'un kart à boîte. Ajoutez à cela plusieurs habitués de la saison dernière et vous comprendrez que le cocktail s'annonce explosif !

KZ ASAF : Vers un duel Charles-Brucculeri
Regroupant les karts à boîte de vitesses de toutes les marques, la classe KZ ASAF s'annonce comme un duel entre Kenny Charles et Adrien Brucculeri. Ayant une certaine expérience au niveau international et une pointe de vitesse avérée, Kenny Charles devrait se concentrer davantage vers la Belgique cette année. Mais avec le vice-champion de Belgique Adrien Brucculeri, il aura à qui parler ! Christopher Maes et Maxime Tombeur espèrent eux aussi se mêler à la lutte pour la victoire dans un peloton comprenant également plusieurs habitués comme Patrick Bongartz, Jean-Philippe Leroux et Olivier Plas. Rappelons que les KZ ASAF rouleront en même temps que les X30 Shifter, aux performances plus ou moins similaires, ce qui garantit un beau peloton de karts à boîte de vitesses.

EERP 250 : Schmidt en favori
Double champion en titre, Steve Schmidt remettra son titre en jeu dans le Challenge EERP 250. Cette catégorie regroupant les puissants moteurs Saetta rotatifs de 250cc est majoritairement fréquentée par des gentlemen-drivers avides de sensations fortes. Face à Schmidt, il faudra tenir à l'œil les fidèles de la catégorie comme Steve Clément, Michel Hallot, Adriano Ledoux et Mehdy Rossignol, mais aussi plusieurs nouveaux venus parmi lesquels Kevin Lambert, Regis Bovy, Loïc Val Gremberghe ou Aurélien Massolini.

Promokart : Qui ouvrira le palmarès ?
Après une première saison expérimentale, la catégorie Promokart prendra véritablement son envol cette année avec deux titres de champion de la Fédération Wallonie-Bruxelles à offrir en fin de saison (pour les moins de 70 kg et les plus de 70 kg). Cette formule « clés en main » très accessible financièrement constitue une excellente rampe de lancement pour les pilotes peu fortunés désirant prendre part à des compétitions officielles. Les inscriptions se clôturant seulement dimanche matin, il est difficile de dresser un premier bilan. Mais on espère que les adeptes des courses de loisir seront nombreux à saisir leur chance de disputer un championnat reconnu par une fédération officielle !

Deux courses par catégorie
Après une séance d'essais libres dimanche à l'aube, les concurrents devront être directement dans le rythme lors des essais qualificatifs, qui débuteront à 10 heures. Au vu des plateaux annoncés, la place sur la grille de départ de la première course aura en effet une importance primordiale ! Dimanche après-midi, deux courses pour chaque catégorie sont prévues à partir de 12h30. Avec un total de 14 départs, les spectateurs qui braveront le froid au Karting des Fagnes ne vont assurément pas s'embêter !

Communiqué de presse sans valeur réglementaire
Infos complémentaires sur www.kpevent.net

Rue de Chastrès, 42 • B-5651 Gourdinne • Tel : +32 (0)477 34 82 26 • +32 (0)71 61 11 35
Fax : +32 (0)71 68 58 67 • Mail : info@kpevent.net • Web : www.kpevent.net