



Championnat d'Europe CIK-FIA de KF1 et de KF2, 31/07-03/08/2008, Braga (P)

NOTIFICATION DU DELEGUE TECHNIQUE DE LA CIK-FIA A TOUS LES CONCURRENTS POUR APPLICATION IMMEDIATE :

A) Méthode de contrôle de l'enclenchement de l'embrayage sur les moteurs KF

Le contrôle du déplacement du kart roulant au régime moteur déterminé (5 000 t/min maximum) se fera sur la Pré-Grille avant les Essais et Manches Qualificatifs et/ou les courses et pourra être opéré à l'arrivée des mêmes Essais et Manches Qualificatifs et/ou courses. **Une lame métallique oblongue (de 12 mm de haut sur une profondeur de 75 mm et une largeur de 1 400 mm) sera placée sur le sol juste devant les deux roues avant (si le contrôle est opéré sur la Pré-Grille, la pression des pneus devra être celle prévue par le Pilote pour la course et ne pourra pas être modifiée après le passage du test ; si le contrôle est opéré après l'arrivée, aucune intervention, quelle qu'elle soit, ne sera autorisée sur le kart).** Le moteur sera démarré par le Pilote assis à bord de son kart. Le Commissaire Technique pincera le câble du compte-tours sur le câble de la bougie afin de lire le régime.

Le Pilote doit obéir aux ordres du Commissaire Technique.

La procédure est la suivante :

1. Le Pilote doit laisser tourner son moteur.
2. La pédale de frein ne doit pas être actionnée.
3. Le Pilote devra accélérer progressivement en appliquant une légère pression sans heurt sur la pédale d'accélérateur afin de permettre au Commissaire Technique de lire le régime au moment où les roues avant montent sur la lame et où les roues arrière effectuent un tour.
4. Au cas où l'embrayage ne s'enclenche ni au régime déterminé ni avant, un second contrôle sera immédiatement effectué. Au cas où le second contrôle est négatif, le Commissaire Technique dressera un rapport à l'attention du Délégué Technique et des Commissaires Sportifs.

B) Il n'est pas autorisé de recourir sur les karts à des dispositifs permettant d'augmenter le refroidissement de l'embrayage.

28.07.2008

Marcello Somera



CIK-FIA European KF1 and KF2 Championship, 31/07-03/08/2008, Braga (P)

NOTIFICATION FROM THE CIK-FIA TECHNICAL DELEGATE TO ALL ENTRANTS FOR IMMEDIATE IMPLEMENTATION :

A) Control method for the engaging of KF engine clutches

The control of the moving of the kart at the set rpm (5,000 maximum) will take place either in the Assembly Area before Qualifying Practice and Heats and/or races and may be carried out at the finish of these same Qualifying Practice and Heats and/or races. **An oblong strip of metal (12mm by 75 mm deep by 1,400 mm wide) will be placed on the ground immediately in front of both front wheels (if the test is carried out in the Assembly Area, tyre pressure shall be the one scheduled by the Driver for the race, and he will not be allowed to modify it after the test; if the test is carried out after the finish, no intervention whatsoever will be allowed on the kart).** The engine will be started by the Driver seated at the wheel of his kart. The Scrutineer will pinch the cable of the rev-meter to the spark plug cable in order to read the number of revolutions. The Driver must obey the orders given by the Scrutineer.

The procedure is as follows:

1. The Driver must keep the engine running.
2. The brake pedal must remain in the free position without any pressure.
3. The Driver shall accelerate with a smooth and light gradual pressure on the accelerator pedal to allow the Scrutineer to read the rpm at the moment when the front wheels move up and over the strip and the rear wheels travel one revolution.
4. In the case of the clutch not engaging at or before the set rpm, a second check will be done immediately. In the case of the second check being negative, the Scrutineer will transmit a report to the Technical Delegate and the Stewards.

B) It is not allowed to use on the karts any devices aimed at having extra cooling of the clutch.

28.07.2008

Marcello Somera