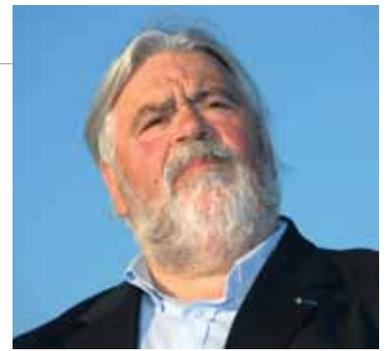


## ENTRETIEN

# JEAN-PIERRE DESCHAMPS, PRÉSIDENT DE LA CNK



## **Président, la saison 2013 est à présent achevée, quel bilan en tirez-vous ?**

« Nos championnats se sont d'une manière générale bien maintenus en terme d'engagés, avec des compétitions très intéressantes. Les évolutions techniques au sein des deux catégories que sont le Minikart et le Cadet ont porté leur fruit. Le nombre de participants en Minikart va croissant, alors que la catégorie Cadet a bien rebondi alors qu'elle était auparavant en baisse. La Nationale est à présent une des formules les plus porteuses sur notre territoire, avec un excellent niveau de pilotage. Deux catégories sont elles en baisse, il s'agit du Minime et du KZ125, la première en raison d'une réglementation technique qui ne répond plus aux attentes et la KZ125 qui a souffert d'une monte pneumatique mal adaptée. Nous avons pris conscience de ces problèmes et allons les faire évoluer dans le futur ».

## **Justement, 2013 est à peine fini que déjà 2014 se dessine avec d'importantes évolutions qui vont être introduites.**

« Conscient du problème des pneus en KZ125, nous avons souhaité mettre en place des moyens sans précédent afin de déterminer le meilleur choix pneumatique pour cette catégorie phare dans l'hexagone. Nous avons ainsi réuni 45 personnes pour une série de tests à Angerville. Les pilotes se sont succédés en piste avec divers équipements pneumatiques. A l'issue de cette journée complète d'essai, nous avons tout relevé, fait une synthèse prenant en compte l'ensemble des paramètres des avis. Cela nous a permis de nous guider avec précision pour ce que nous avons estimé comme la meilleure définition technique possible pour la catégorie, en l'occurrence le Vega SL4. Un tel choix va permettre, nous le souhaitons à la KZ125 qui possède beaucoup d'adeptes, de connaître un nouvel essor, et ce dès le 1<sup>er</sup> janvier 2014, date d'application de ces nouveaux choix techniques ».

## **Une autre catégorie va connaître un changement de pneumatiques avec la Nationale.**

« Tout à fait, et nous étions conscients que ce choix était très important car la Nationale connaît un grand succès. Après de nombreuses consultations, la FFSA a fait le choix d'un nouveau pneu avec le Mojo type F1. C'est un choix qui nous a semblé extrêmement pertinent au vu de la constance de ce pneu, capable de faire un très grand nombre de tours. Il a subi par exemple des tests

sur plus de 250 boucles. Encore une fois, notre choix s'est porté sur des équipements présentant la meilleure des garanties en terme de qualité et de coûts d'utilisation, ce qui est le combat que nous menons depuis déjà plusieurs années. Autre changement en Nationale avec l'introduction de deux catégories de poids avec 150 ou 160 kilos ».

## **Une compétition très amicale cette fois a eu lieu lors du rassemblement des Ecoles Françaises de Karting.**

« Ce rassemblement fut une très grande satisfaction. Malgré quelques défections, nous avons pu compter sur la présence de 15 EFK lors de ce rassemblement organisé de main de maître par la famille Vergne sur le circuit du Racing Kart de Cormeilles. Je tiens à les remercier ici pour la qualité de leur accueil et de leur organisation, ils ont placé la barre très haute. Cette journée, réservée à des élèves n'ayant pas figuré dans les dix premières places d'un championnat national, a été superbe. Le niveau a été impressionnant illustrant la qualité de l'enseignement des EFK, et l'état d'esprit de tous les participants superbe avec au final la victoire de l'école de Rosny 93, qui, vous le savez, me tient particulièrement à cœur ! »

## **Pour finir, deux très bonnes nouvelles qui vont participer au rayonnement du karting français à l'étranger, avec un titre international et un Championnat du Monde sur notre sol en 2014.**

« Après un premier titre en 2011, Emmanuel Vinalès est parvenu à s'imposer une seconde fois au Championnat d'Europe Superkart 250 sur le circuit du Mans. C'est un magnifique succès dans une catégorie aux performances sidérantes, et Emmanuel mérite un très grand coup de chapeau. L'autre bonne nouvelle est effectivement le choix de la piste d'Essay dans l'Orne pour l'organisation du Championnat du Monde KF et KFJ qui se courra sur une seule épreuve en 2014 et sera accompagnée du premier Trophée international Handikart. Ce sommet de la saison se déroulera les 20 et 21 septembre. Cela souligne encore une fois la qualité des organisations françaises et représente une belle récompense pour l'ASK K61 et l'équipe de Claude Gripon. C'est ainsi une excellente manière de conclure l'année, et représente une parfaite occasion pour moi-même et l'ensemble de la Commission Nationale de Karting de souhaiter à tous les licenciés d'excellentes fêtes de fin d'année ».