

NEW DEAL
=
UNCERTAIN FORECASTS

Within a few days of the beginning of the competition and with the unofficial lap times achieved by the Drivers during the preliminary tests on 6 July at Ostricourt (FRA) as the only points of reference, it is difficult to engage in the game of forecasts for the first event of the brand new CIK-FIA “U18” World Championship to be held on 24-25 July at Wackersdorf in Germany. More especially as an original parameter is added to the ones applied in other CIK-FIA Championships: equal engines, of the same make and allocated to the Drivers by drawing lots.

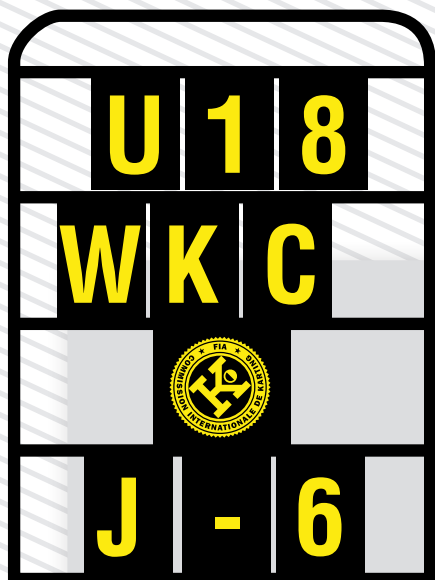
Although the Italians are the most represented with 14 entries out of 70, it is Britain which on paper seems to count the largest number of favourites. The Drivers with the richest list of international results are Dennis Jake (Top Kart), second in the 2009 CIK-FIA World Cup for KF3, and Jordan Chamberlain (Intrepid), 2009 CIK-FIA European KF2 Champion.

Over the last few years, Finland has brought to the fore many very talented Drivers, and the six “Flying Finns” will undoubtedly make a name for themselves in this “U18” World Championship, to begin with Teemu Suninen (Maranello), who recently finished third in the CIK-FIA European KF2 Championship, and Ville Mäntylä (Energy).

With the Championship scheduled to end on their home ground, on 3 October at Val d’Argenton, the French will display their intentions to shine from the outset. Mathieu Jaminet (Sodi), Vincent Fraise (Intrepid), Léo Roussel (Sodi) and Alexandre Baron (Sodi) are among the most experienced ones. Spain can also count on two Drivers with big international competition experience, namely Victor Colome (Intrepid) and Adrian Del Rio (PCR).

The magic of the “U18” could however work wonders by revealing to the public at large a surprise winner galvanised by the opportunity to express himself on equal terms in a real World Championship and in reasonable budgetary conditions. Until now, the sporting horizon of several participants ended at the frontiers of their own nations, where they have accumulated victories and titles.

No fewer than 24 nationalities will be represented in this “U18” World Championship. One must go back to the 1990 to find such variety within one and the same Karting World Championship category. There will mostly be Europeans but it is worth noting the participation of countries such as Thailand (with Tanart Sathienthirakul driving an Intrepid), Singapore (with Liam Gout driving an Parolin), Mexico (with Christofer Berckhan and Juan Valles, both driving a Haase), Uruguay (with Facundo Garese at the wheel of a Top Kart), Indonesia (with Ricardo Gelael Sean and his Intrepid), as well as the United Arab Emirates, which will appear for the first time in a CIK-FIA Karting World Championship thanks to Edward Jones (Maranello).



NOUVELLE DONNE = PRONOSTICS DIFFICILES

À quelques jours à peine du début des hostilités et avec pour seuls points de repères les chronos officiels réalisés par les Pilotes au cours des essais préliminaires du 6 juillet dernier à Ostricourt (FRA), difficile de se livrer au jeu des pronostics pour la première épreuve du tout nouveau Championnat du Monde « M18 » de la CIK-FIA, à courir ces 24-25 juillet à Wackersdorf en Allemagne. D'autant plus qu'un paramètre original vient s'ajouter à ceux d'usage dans les autres Championnats de la CIK-FIA : l'égalité des moteurs, de même marque et attribués aux Pilotes par tirage au sort.

Si les Italiens sont les plus nombreux avec 14 inscrits sur 70, ce sont les Britanniques qui, sur le papier, semblent réunir le plus de favoris. Les Pilotes aux palmarès internationaux les plus fournis sont Dennis Jake (Top Kart), second de la Coupe du Monde de KF3 de la CIK-FIA en 2009, et Jordan Chamberlain (Intrepid), Champion d'Europe de KF2 de la CIK-FIA en 2009.

Au cours des dernières années, la Finlande a amené sur le devant de la scène de nombreux Pilotes de grand talent et les six « Finlandais volants » vont assurément faire parler d'eux dans ce Mondial « M18 », à commencer par Teemu Suninen (Maranello), tout récemment troisième du Championnat d'Europe de KF2 de la CIK-FIA, et Ville Mäntylä (Energy).

Avec la perspective d'une finale de Championnat à domicile, le 3 octobre au Val d'Argenton, les Français afficheront d'entrée leurs intentions de briller. Mathieu Jaminet (Sodi), Vincent Fraisse (Intrepid), Léo Roussel (Sodi) et Alexandre Baron (Sodi) sont parmi les expérimentés. L'Espagne, aussi, compte en ses rangs deux Pilotes rompus aux plus grandes compétitions internationales, avec Victor Colome (Intrepid) et Adrian Del Rio (PCR).

La magie du « M18 » pourrait toutefois opérer en révélant au grand public un vainqueur-surprise, galvanisé par la chance de pouvoir s'exprimer à armes égales dans un véritable Championnat du Monde dans des conditions budgétaires raisonnables. Pour plusieurs des participants, l'horizon sportif s'arrêtait jusqu'ici à leur propre nation, où ils ont accumulé victoires et titres.

Pas moins de 24 nationalités seront représentées dans ce Championnat du Monde « M18 ». Il faut remonter aux années 1990 pour retrouver autant de variété dans une même classe d'un Championnat du Monde de Karting. Si les Européens seront majoritaires, il convient de noter la participation de pays comme la Thaïlande (avec Tanart Sathienthirakul, sur Intrepid), de Singapour (avec Liam Gout, sur Parolin), du Mexique (avec Christofer Berckhan et Juan Valles, tous deux sur Haase), de l'Uruguay (avec Facundo Garese, sur Top Kart), de l'Indonésie (avec Ricardo Gelael Sean, sur Intrepid) et des Émirats Arabes Unis, dont ce sera la première apparition dans un Championnat du Monde de Karting de la CIK-FIA grâce à Edward Jones (Maranello).