



THE “U18” WORLD CHAMPIONSHIP OR KARTING’S MOTO2

International Karting is getting ready for a big first with the launching of the new CIK-FIA “U18” World Championship this coming weekend in Germany. Open to 15 to 18 year-old Drivers, this competition bears a strong resemblance to the Moto2 category introduced this season by the FIM, the International Motorcycle Federation. With similar aims – cost reduction and promotion of the Drivers thanks to equal opportunities – the formula is almost identical, at least in spirit: single-make tyres and engines for everyone, allocated by drawing lots. In Karting, Dunlop and Parolin go as far as placing their products at the disposal of all the Drivers on a free basis! Budgets have consequently been revised... downwards, to the extent of being four to five times less than those required in the other major championships!

In order to reach such a marked cost reduction, the CIK-FIA has also reduced the format of events to three days, limited the quantity of equipment (1 chassis & 1 engine per Driver) and frozen evolutions of chassis and accessories. A total of 70 Drivers have entered and represent no fewer than 24 nations.

Contrary to most other Karting World Championships, more often than not held over one single event, the “U18” World Championship will comprise three rounds: Wackersdorf in Germany on 25 July, Alcañiz in Spain on 29 August and Val d’Argenton in France on 3 October. At each event, the programme will be reinforced by an Academy Trophy for 13 to 15 year-old youngsters. This Trophy has the following double distinctive feature: on the one hand, all the Drivers will receive their ready-to-use Parolin-FIM kart free of charge at each race; in addition, with as many nationalities as karts at the start (one Driver per country, selected by his Federation), the competition will somewhat look like a Nations’ Cup, with a fine representation of Asian, European, African and South American countries.

As a supplement to the Drivers’ performance on the track, a groundbreaking educational programme, called Edukart, will be an integral part of the menu served within the framework of these CIK-FIA “U18” World Championship and Academy Trophy. Edukart, which is presented as a quiz composed of questions and multiple-choice answers, aims at making young Drivers aware of issues related to safety, the environment and fair play, as well as the history of Karting and knowledge of the regulations.

Let us also point out that these two new Karting competitions will be the first, at the international level, to use a second-generation “E10” type bio-fuel.



LE CHAMPIONNAT DU MONDE « M18 » OU LA MOTO2 DU KARTING

Le Karting international s'apprête à vivre ce week-end une grande première avec le lancement en Allemagne du nouveau Championnat du Monde « M18 » de la CIK-FIA. Ouvert aux Pilotes de 15 à 18 ans, ce Mondial ressemble fort à cette catégorie Moto2 qu'a lancée cette saison la FIM, la Fédération Internationale de Motocyclisme. À intentions égales – réduction des coûts et promotion des Pilotes par l'égalité des chances – la formule est quasi identique, en tout cas dans l'esprit : pneus et moteurs mono-marques pour tous, attribués par tirage au sort. En Karting, Dunlop et Parolin vont jusqu'à mettre leurs produits gratuitement à disposition de tous les Pilotes ! Du coup, les budgets ont pris l'ascenseur... vers le bas, au point d'être quatre à cinq fois inférieurs à ceux requis dans les autres championnats d'envergure !

Pour arriver à cette nette diminution des coûts, la CIK-FIA a aussi réduit le format des épreuves à trois jours, limité le matériel en quantité (1 châssis et 1 moteur par Pilote) et gelé les évolutions des châssis et accessoires. Au total, 70 Pilotes se sont engagés et représentent pas moins de 24 nations.

Au contraire de la plupart des autres Championnats du Monde de Karting le plus souvent courues sur une seule épreuve, le Mondial « M18 » comportera trois épreuves : Wackersdorf en Allemagne ce 25 juillet, Alcañiz en Espagne le 29 août et Val d'Argenton en France le 3 octobre. Chacune de ces épreuves verra son programme renforcé par un Trophée Académie pour les jeunes de 13 à 15 ans. La particularité de ce Trophée est double : d'une part, tous les Pilotes recevront gratuitement « clefs en main » leur kart Parolin-FIM à chaque course ; d'autre part, avec autant de nationalités que de karts au départ (un Pilote par pays, sélectionné par sa Fédération), la compétition aura des allures de Coupe des Nations, avec une belle représentation de pays d'Asie, d'Europe, d'Afrique et d'Amérique du Sud.

En complément aux prestations des Pilotes sur la piste, un programme inédit d'éducation, appelé Édukart, fera partie intégrante du menu servi dans le cadre de ces Championnat du Monde « M18 » et Trophée Académie de la CIK-FIA. Édukart se présente sous la forme d'un quiz composé de questions/réponses à choix multiples et entend sensibiliser les jeunes Pilotes aux questions de sécurité, d'environnement et de fair-play, ainsi qu'à l'histoire du Karting et à la connaissance des règlements.

Signalons encore que ces deux nouvelles compétitions de Karting seront les premières, au niveau international, à utiliser un biocarburant de seconde génération de type « E10 ».