



SETTING THE SCENE

The contestants in the CIK-FIA Under 18 World Karting Championship and the CIK-FIA Academy Trophy are getting closer by the hour to the start of their first world event. This Thursday, they have taken their places in the Wackersdorf paddock, a little under 100 kilometres east of Nuremberg, where this week-end the first of three races in these competitions are taking place.

Administrative controls, allocation of paddock spaces, finding their places in their teams... Under a sweltering heat, which should give way to light rain from Friday, the drivers have taken in their settling-in in their stride. For those who didn't take part in the test-day at Ostricourt at the beginning of July, this was also the time for them to receive the various components of their kart to be set up to suit the driver.

In the paddock, one of the main subjects of conversation was... the lay-out of the paddock. In accordance with the wishes of CIK-FIA, all the drivers are allocated places according to a strictly equal size and spacing with the tents of the same dimensions for everybody without any barrier. The consequence is that there will be a guaranteed conviviality which competitions at the highest level often lack. *"It's really a very good change"*, reflected Albino Parolin, the boss of the marque of the same name which provides – free of charge – the WKE engines for all of the competitors in the U18 World Championship and the complete kart package in the Academy Trophy. *"Karting is not Formula 1. We have to get the message over to people that karting can be undertaken quite simplistically."*

It was the same reaction on the part of American Andrick Zeen, driver in the U18 World Championship. *"It's different to the normal paddock, but it's very good. This open aspect is much more fun. In any case, I'm impatient to make a start and I hope to prove myself with the best."*

Arriving straight from their Johannesburg home, young Michael Taylor and his father were immensely impressed. *"This is magnificent for a paddock"*, explained the South-African representative in the Academy Trophy. *"The personalised tents with the name of each driver, the same set up for everybody... We arrived from South-Africa with only our suitcase, nothing else. We have limited resources but here we are going to be able to race other drivers on an even footing, with exactly the same equipment. It's great to see 34 young drivers coming from so many different countries and most of them taking part in their first international competition. It's exciting to see who is going to be the quickest."*

The anxious young drivers will have their first indication of how good they are in each of the free practice sessions which take place on Friday afternoon. Prior to that, the drivers will be taking part in an educational program called "EduKart", based on the idea of an apprenticeship which teaches the rules and regulations, the spirit of fair-play, a history of karting, doping controls, etc. But the first crucial moment will be on Saturday morning at 11.25 with the qualifying practices.



DÉCOUVERTE DES LIEUX

Les candidats du Championnat du Monde M18 de la CIK-FIA et du Trophée Académie de la CIK-FIA se rapprochent heure après heure de leur premier rendez-vous mondial. Ce jeudi, ils ont pris leurs quartiers dans le paddock de Wackersdorf, une petite centaine de kilomètres à l'Est de Nuremberg, où se déroulera ce week-end la première des trois manches de ces compétitions.

Contrôles administratifs, découverte du paddock, retrouvailles avec leurs équipes... Sous une chaleur étouffante, qui devrait laisser place à des averses dès vendredi, les pilotes ont procédé calmement à leur installation. Pour ceux qui n'ont pas participé au test-day à Ostricourt début juillet, c'était aussi l'occasion de recevoir leur matériel et de l'adapter aux mensurations du pilote.

Dans le paddock, l'un des sujets de discussion était notamment... l'installation du paddock. Comme désiré par la CIK-FIA, tous les pilotes sont en effet placés sur un strict plan d'égalité avec des tentes de même dimension pour tous, sans séparation. De quoi garantir une certaine convivialité que les compétitions de haut niveau ont parfois perdue. « *C'est vraiment un très bon changement* », se réjouissait Albino Parolin, le patron de la marque du même nom qui fournit gratuitement les moteurs WKE à tous les pilotes du Championnat du Monde M18 et les karts complets aux participants du Trophée Académie. « *Le karting n'est pas la Formule 1. Il faut dire et montrer aux gens que le karting peut se pratiquer aussi dans la simplicité.* »

Même réaction du côté de l'Américain Andrick Zeen, pilote du Mondial M18. « *Ca change des paddocks habituels, mais c'est très bien ! Ce côté « ouvert » est très fun. En tout cas, je suis impatient que ça commence et j'espère pouvoir me battre avec les meilleurs.* »

Arrivé en droite ligne de Johannesburg, le jeune Michael Taylor et son père n'en revenaient pas. « *C'est magnifique comme paddock* », souriait le représentant de l'Afrique du Sud dans le Trophée Académie. « *Les tentes personnalisées avec les noms de chaque pilote, la même structure pour tous... Nous sommes arrivés d'Afrique du Sud avec notre valise, sans plus. Nos moyens financiers sont limités, mais ici nous allons pouvoir nous battre avec d'autres pilotes qui disposent exactement du même matériel. C'est génial de voir 34 jeunes venant d'autant de pays différents et qui vont, pour beaucoup, disputer leur première compétition internationale. C'est excitant de se demander qui sera le plus rapide.* »

Les impatients devraient avoir une première idée des performances de chacun dès les essais libres, qui se dérouleront ce vendredi après-midi. Auparavant, les pilotes auront participé au programme « EduKart », basé sur l'éducation avec un jeu d'apprentissage (quiz) sur les règlements, le fair-play, l'histoire du karting, la lutte contre le dopage, etc. Quant au premier temps fort, il sera vécu samedi dès 11h25 avec les essais qualificatifs.



PADDOCK



↑ Paddock installation and kart preparation