



Chassis make entered in the 2010 CIK-FIA « U18 » World Championship



Like many other Manufacturers, Albino Parolin inherited a passion for motor sports from his father, who was a motocross engine tuner. As like many other factory bosses active in Karting, Albino Parolin used to be a Driver and then a Mechanic.

From 1981 to 1990, he took part in a lot of national and international events, even directly competing against such Drivers as Hakkinen, Schumacher or Morbidelli. Then came the time to put his passion for Karting into practice, and he became a very high-level Mechanic. It gave him the opportunity to accompany the rise of a future Formula One Driver, Giancarlo Fisichella. He subsequently had the idea of manufacturing his own chassis. And then that of subcontracting for other makes.

Parolin may not be the most famous Manufacturer of the day but appearances can be deceiving as the company based in Romano d'Ezzelino, in the Italian Venetia, is perhaps the one which uses the largest number of tubes for the manufacturing of frames every year! The reason is that very many makes have recourse to the services of Parolin to get their karts produced, and the plant is accordingly equipped.

Parolin has never systematically entered the major competitions. Racing against his own customers is a moral obstacle that the boss refuses to ignore too much. However, as high-level competition nevertheless remains the best experimentation ground and the best conveyor for technological development, Albino Parolin selects his Racing Team's entries according to possible challenges or to the motivation and curiosity that they can generate. Thus, in 2002, Parolin supplied chassis to Team MBM, which was specifically created to have Lewis Hamilton and Nico Rosberg compete in the World Championship before they switched over to automobiles. And, quite recently, Parolin has focussed on the challenging undertaking to introduce more affordable and balanced Karting by supplying his complete karts for the new CIK-FIA Academy Trophy as well as the engines (with WKE marking) for the new CIK-FIA "U18" World Championship, and by entering its chassis make in the latter Championship reserved for Drivers under 18 years old.

DRIVERS ENTERED IN THE CIK-FIA « U18 » WORLD CHAMPIONSHIP WITH PAROLIN :

Stefano CAVACIUTI (ITA); Simone FAVARO (ITA); Davide FOGLIATO (ITA); Liam GOUT (SGP); Luis F. LOUSADA (PRT); Damiano MARCHESAN (ITA); Chiara POLETTA (ITA); Federico ZANGARI (ITA).



Marque de châssis inscrite au Championnat du Monde « M18 » de la CIK-FIA 2010



Comme tant d'autres Constructeurs, Albino Parolin a hérité de la passion des sports mécaniques de son père, qui était préparateur de moteurs de motos de cross. Et comme beaucoup d'autres patrons d'usines actives en Karting, Albino Parolin a été Pilote, puis Mécanicien.

De 1981 à 1990, il a participé à de nombreuses épreuves nationales et internationales, se retrouvant même directement confronté à des Hakkinen, Schumacher ou Morbidelli. Ensuite est venu le temps d'exercer sa passion pour le Karting en devenant Mécanicien au plus haut niveau. Ce qui lui a donné l'occasion d'accompagner la montée en puissance d'un futur Pilote de Formule 1, Giancarlo Fisichella. L'idée de construire son propre châssis a suivi. Puis celle d'en sous-traiter pour d'autres labels.

Aujourd'hui, Parolin n'est pas nécessairement la marque la plus connue, mais les apparences peuvent être trompeuses : l'entreprise basée à Romano d'Ezzelino, dans la Vénétie italienne, est peut-être celle qui consomme le plus de tubes à fabriquer des cadres par année ! C'est-à-dire que de très nombreuses marques recourent aux services de Parolin pour faire produire leurs karts et l'usine est équipée en conséquence.

L'engagement de Parolin dans les grandes compétitions n'a jamais été systématique. Courir contre ses propres clients est un obstacle moral que le patron se refuse à trop franchir. Mais comme la compétition de haut niveau reste quand même le meilleur terrain d'expérimentation et le meilleur vecteur de développement technologique, Albino Parolin sélectionne les sorties de son Racing Team en fonction du challenge qu'elles peuvent représenter ou de la motivation et de la curiosité qu'elles peuvent susciter. Ainsi, en 2002, Parolin a-t-il fourni les châssis du Team MBM spécialement créé pour faire courir en Championnat du Monde Lewis Hamilton et Nico Rosberg avant qu'ils ne passent en automobile. Et tout récemment, Parolin s'est investi dans ce défi de tendre vers un Karting plus abordable et plus équilibré, en fournissant ses karts complets pour le nouveau Trophée Académie de la CIK-FIA et les moteurs (badgés WKE) pour le nouveau Championnat du Monde « M18 » de la CIK-FIA, ainsi qu'en engageant sa marque de châssis dans ce même Mondial des moins de 18 ans.

PILOTES INSCRITS AU CHAMPIONNAT DU MONDE « M18 » DE LA CIK-FIA AVEC PAROLIN :

Stefano CAVACIUTI (ITA); Simone FAVARO (ITA); Davide FOGLIATO (ITA); Liam GOUT (SGP); Luis F. LOUSADA (PRT); Damiano MARCHESAN (ITA); Chiara POLETTTO (ITA); Federico ZANGARI (ITA).