

Chassis make entered in the 2010 CIK-FIA «U18» World Championship

JESOLO

TECHNOLOGY KART

Its beaches, its lido... and its Karting circuit : Jesolo, a touristic coast town close to Venice, has an international reputation... to which the “Pista Azzurra” is not foreign. The Jesolo track is really part of the historical Karting hauts-lieux. Several World Championships and very many European Championships took place there, as well as the famous “Race of Champions”, the most reputed classic non-Championship race in the 1970’s and 80’s.

The Motor Point company was born in 1993 from the experience of Gianluca Giacchetto and the well-known passion of Francesco Calzavara, mayor of Jesolo and owner of the circuit. Motor Point set up on the Karting circuit and disposes there of 400 m² of premises entirely dedicated to Karting.

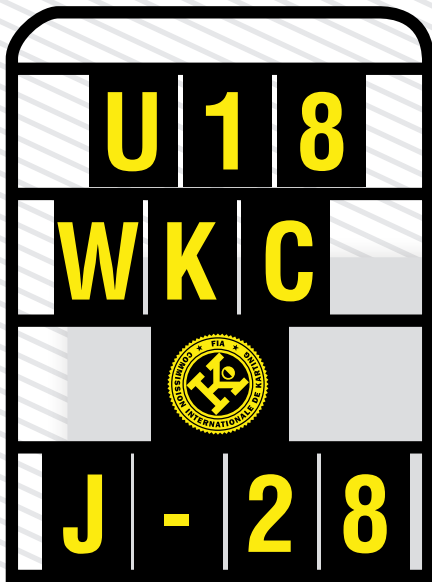
Specialised in engine tuning and chassis setups, Gianluca Giacchetto accompanied and assisted many young Drivers in their Karting careers, both in international Championships and in the very competitive Italian Championship.

Long related to Birel chassis-wise, the Motor Point company launched its own range of karts in 2003 and subsequently obtained a homologation by the CIK-FIA. When it came down to finding a name for this new chassis, the matter was rapidly settled as the choice of “Jesolo” was quite natural.

For many years, Motor Point has also had the CIK-FIA approve the Syntower lubricants for 2-stroke engines. On decision of the supplier of Parolin engines, the Syntower Synthetic P7 will in fact be the oil mixed to the “E10” Panta fuel in the WKE engines to be used in the CIK-FIA “U18” World Championship and in the FIM engines to be used in the CIK-FIA Karting Academy Trophy.

DRIVERS ENTERED IN THE CIK-FIA “U18” WORLD CHAMPIONSHIP WITH JESOLO :

Mattia CIVIDINO (ITA); NICOLA MARCON (ITA).



Marque de châssis inscrite au Championnat du Monde « M18 » de la CIK-FIA 2010

JESOLO

TECHNOLOGY KART

Ses plages, son lido... et son circuit de Karting : Jesolo, ville côtière touristique proche de Venise, a une réputation internationale... à laquelle la « Pista Azzurra » n'est pas étrangère. La piste de Jesolo fait vraiment partie des hauts-lieux historiques du Karting. Plusieurs Championnats du Monde et de très nombreux Championnats d'Europe y ont eu lieu, ainsi que la fameuse «Courses des Champions», la classique hors Championnat la plus réputée lors des années 1970 et 80.

La société Motor Point est née en 1993 de l'expérience de Gianluca Giacchetto et de la passion bien connue de Francesco Calzavara, maire de Jesolo et propriétaire de la piste. Motor Point s'est établie sur la piste de Karting et y dispose d'installations de 400 m², entièrement dédiées au Karting.

Spécialisé dans la préparation des moteurs et la mise au point des châssis, Gianluca Giacchetto a accompagné et assisté de nombreux jeunes Pilotes dans leur parcours en Karting, tantôt en Championnats internationaux, tantôt dans le très relevé Championnat d'Italie.

Longtemps liée à Birel côté châssis, la société Motor Point a lancé sa propre gamme de karts en 2003 et obtenu pour ce faire une homologation délivrée par la CIK-FIA. Quand s'est posée la question de donner un nom à ce nouveau châssis, elle n'est pas restée longtemps sans réponse : le choix de « Jesolo » était tout naturel.

Depuis de nombreuses années, Motor Point fait aussi procéder auprès de la CIK-FIA à l'agrément des lubrifiants Syntower pour moteurs 2-temps. Sur décision du fournisseur des moteurs Parolin, la Syntower Synthetic P7 sera d'ailleurs l'huile qui sera mixée au bio-carburant Panta «E10» pour alimenter les moteurs WKE utilisés en Championnat du Monde « M18 » de Karting de la CIK-FIA et les moteurs FIM utilisés dans le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA.

PILOTES INSCRITS AU CHAMPIONNAT DU MONDE « M18 » DE LA CIK-FIA AVEC JESOLO :

Mattia CIVIDINO (ITA); NICOLA MARCON (ITA).