



## Chassis make entered in the 2010 CIK-FIA « U18 » World Championship



Tecno is the very expression of noble home-made crafts. The love to see a job well done, the overall control of production, the commitment to human values in one's work and in sport, all brought to the highest level.

Tecno reflects the permanent confrontation between mechanical cleverness and a belonging to another world, a world where passion has not been replaced by the modern economical models or by obsessive mass production. This is what Graziano Cerino, Mr Tecno, is made of : he belongs to the old school.

Tecno makes it a point of honour to be a major Manufacturer while remaining a small one. For the boss, greatness is indeed in the capacity to create, to innovate, to optimise, to master. At each new homologation session, i.e. every three years, Tecno reserves at least one surprise and presents, always with discretion and modesty, a technological novelty or a new mechanical refinement...

Based in Strambino, near Turin, the make dear to Graziano Cerino was born in the 1970's. It has no connections with the other Tecno, that of the Pederzani brothers, who, before manufacturing Formula 3 and even Formula 1 cars, revolutionised Karting in the 1960's by creating the architecture of kart frames which still prevails today.

The Tecno di Graziano Cerino is getting through its fourth decade of Karting and has touched the production of every kart component except tyres. Chassis, brakes, engines, ignitions, bodywork, hubs, rims, various accessories, etc. In its will to master everything, Tecno has even gone as far as including in its production chain a paint workshop for the frames!

While originality is its trademark, some sporting results have also enhanced the image of Tecno. In the days when the Manufacturer was very involved in the biggest competitions – directly or via the GKS structure of Paul Lemmens, who was in the past his importer for Belgium – Tecno collected victories and international titles. And out of all the successes achieved, the 1997 European title probably remains the one that is most engraved in people's memories as it was conquered in the top category of those days – Formula Super A – and also, not to say mainly, because the co-author of the performance was a future World Formula 1 Champion : Jenson Button.

### DRIVERS ENTERED IN THE CIK-FIA « U18 » WORLD CHAMPIONSHIP WITH TECNO :

John BARBE (FRA); Francesco BRACOTTI (ITA); Aaron MORENO MOYA (ESP).



## Marque de châssis inscrite au Championnat du Monde « M18 » de la CIK-FIA 2010



Tecno, c'est l'expression même de la noblesse artisanale. L'amour du travail bien fait, la maîtrise globale de la production, l'attachement aux valeurs humaines dans le travail et dans le sport, jusqu'au plus haut niveau.

Tecno, c'est la confrontation permanente entre l'ingéniosité mécanique et l'appartenance à un autre monde, un monde où la passion n'a pas cédé aux modèles économiques modernes et à l'obsession de la production de masse. Graziano Cerino, Monsieur Tecno, est ainsi fait : il est de la vieille école.

Chez Tecno, on met un point d'honneur à être grand tout en restant petit. Parce que pour le patron, la grandeur est dans la capacité à créer, à innover, à optimiser, à maîtriser. À chaque nouvelle session d'homologations, donc tous les trois ans, Tecno réserve au moins une surprise et présente, toujours avec discrétion et modestie, une nouveauté technologique ou un nouveau raffinement mécanique...

Basée à Strambino, près de Turin, la marque chère à Graziano Cerino est née dans les années 1970. Elle n'a rien à voir avec l'autre Tecno, des frères Pederzani, qui, avant de construire des voitures de Formule 3 et même de Formule 1, a révolutionné le Karting dans les années 1960 en créant l'architecture des cadres de karts qui prévaut toujours aujourd'hui.

La Tecno di Graziano Cerino traverse sa quatrième décennie de Karting et a touché à la production de tous les composants d'un kart, à l'exception des gommes. Châssis, freins, moteurs, allumages, carrosseries, moyeux, jantes, etc. Dans sa volonté de tout maîtriser, Tecno est même allé jusqu'à inclure dans sa chaîne de production un atelier de peinture des cadres !

Si l'originalité est sa marque de fabrique, les résultats sportifs ont aussi valorisé l'image de Tecno. À l'époque où le Constructeur était très impliqué dans les plus grandes compétitions – directement ou à travers la structure GKS de Paul Lemmens, qui était jadis son importateur pour la Belgique – Tecno a collectionné les victoires et titres internationaux. Et de tous les succès glanés, le titre européen de 1997 reste sans doute le plus ancré dans les mémoires : parce qu'il a été conquis dans la catégorie-reine de l'époque – la Formule Super A – mais aussi, sinon surtout, parce que le co-auteur de la performance était un futur Champion du Monde de Formule 1 : Jenson Button.

PILOTES INSCRITS AU CHAMPIONNAT DU MONDE « M18 » DE LA CIK-FIA AVEC TECNO :

**John BARBE (FRA); Francesco BRACOTTI (ITA); Aaron MORENO MOYA (ESP).**