

Chassis make entered in the 2010 CIK-FIA « U18 » World Championship



Created in 1981 by Gildas Mérian, its current President, Sodikart, in what will soon be 30 years, has become a major protagonist on the world Karting market. Out of all the Manufacturers, it is undoubtedly the one who has developed the largest industrial organisation and now generates the largest world production of both competition and rent karts.

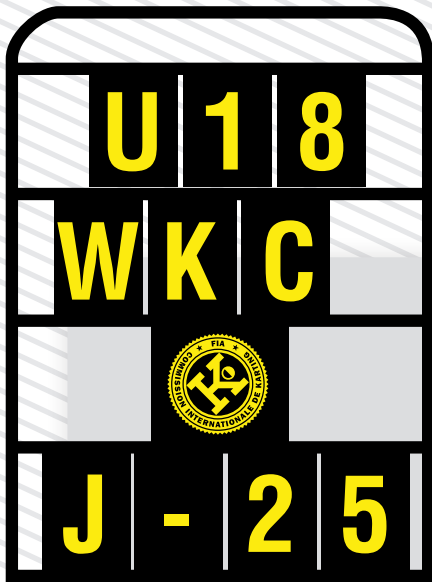
All the Sodikart departments – commercial, administrative, production, research & development – operate from an ultramodern plant on 8,000 m² located in Nantes, France, which was inaugurated in 1998. Sodikart employs 80 to 110 persons, according to seasons, and proposes a vast range of products and services (various equipments and accessories, organisation of events and e-trade website).

Mainly focused on competition in the 1980's – initially as an importer and then with the first competition chassis of its own production under the make name Sodi – Sodikart then anticipated the emergence of a rent and leisure market in full growth by dedicating most of its development to the optimisation and manufacturing of such karts by thus limiting its involvement in competition. Particularly groundbreaking on this specific leisure ready market, Sodikart has developed a range of specifically adapted and innovative karts (technology, design and safety), and it has naturally positioned itself as the world leader. Its capacity to innovate and develop its products has since allowed it to maintain its dominating position.

As a man who is keen on competition, but also because racing remains a stimulating experimentation ground, both for technological developments and for his make's image, Gildas Mérian has gone back with a vengeance to his first love. He has revived Sodikart's "Racing Team", and the make was very quickly successful again from the beginning of the 1990's – with his first World Formula A title in 1993 as an apotheosis. In 2004, Sodikart landed the World Cup for Teams, while additionally collecting titles, victories and podiums both in France and abroad, as well as in official international competitions of the CIK-FIA – namely a list of results which now makes of Sodikart one of the most successful Manufacturers on all the circuits in the world.

DRIVERS ENTERED IN THE CIK-FIA « U18 » WORLD CHAMPIONSHIP WITH SODI :

**Alexandre C. BARON (FRA); Henry G. EASTHOPE (GBR); Paul FOURQUEMIN (FRA);
Mathieu JAMINET (FRA); Enzo MARCHETTI (FRA); Leo ROUSSEL (FRA); Andrick
ZEEN (USA).**



Marque de châssis inscrite au Championnat du Monde « M18 » de la CIK-FIA 2010

Sodi

Créée en 1981 par Gildas Mérian, son actuel Président, Sodikart est devenu en bientôt 30 ans un intervenant majeur sur le marché mondial du Karting. De tous les Constructeurs, il est incontestablement celui qui a développé la plus grande organisation industrielle et génère aujourd'hui la plus grosse production annuelle mondiale, karts de compétitions et de location confondus.

L'ensemble des services de Sodikart – commercial, administratif, production, recherche & développement – opère depuis une usine ultramoderne de 8 000 m² située à Nantes, en France, et inaugurée en 1998. Sodikart emploie de 80 à 110 personnes, selon les saisons, et propose une large palette de produits et de services (gamme d'équipements et accessoires, organisation d'événements et site de « e-commerce »).

Essentiellement tournée vers la compétition dans les années 1980 – d'abord en qualité d'importateur, puis avec les premiers châssis compétition de sa propre production, sous la marque Sodi – Sodikart anticipe alors un marché de la location et du loisir en pleine croissance en consacrant l'essentiel de son développement à l'optimisation et à la fabrication de ces karts en limitant de ce fait son implication en compétition. Particulièrement novateur sur ce créneau spécifique du loisir, Sodikart a développé une gamme de karts particulièrement adaptée et inédite (technologie, conception et sécurité) et s'est naturellement positionné en leader mondial. Sa capacité à innover et à faire évoluer ses produits lui a depuis permis de maintenir sa position dominante.

En homme féru de compétition, mais aussi parce que la course reste un terrain d'expérimentation stimulant, pour le développement technologique comme pour l'image, Gildas Mérian est revenu avec force à ses premières amours. Il a réactivé le « Racing Team » de Sodikart et la marque a très vite renoué avec les succès dès le début des années 1990 – dont le point d'orgue fut son premier titre mondial de Formule A en 1993. En 2004, Sodikart a enlevé la Coupe du Monde des Équipes, tout en collectionnant par ailleurs titres, victoires et podiums en France comme à l'étranger et dans les compétitions officielles internationales de la CIK-FIA. Soit un palmarès qui fait aujourd'hui de Sodikart l'un des Constructeurs les plus performants sur tous les circuits du monde.

PILOTES INSCRITS AU CHAMPIONNAT DU MONDE « M18 » DE LA CIK-FIA AVEC SODI:

Alexandre C. BARON (FRA); Henry G. EASTHOPE (GBR); Paul FOURQUEMIN (FRA); Mathieu JAMINET (FRA); Enzo MARCHETTI (FRA); Leo ROUSSEL (FRA); Andrick ZEEN (USA).