



## Chassis make entered in the 2010 CIK-FIA « U18 » World Championship



MS Kart, from the initials of its creator and director Milan Simak, is one of the few major Manufacturers who are not based in Italy.

The headquarters and production plant of MS Kart are located in Prachatice, in the Czech Republic. The company employs some 26 persons and produces as an average 800 to 1,000 chassis per year. It was created in 1992.

The Czech Manufacturer is a unique case on the scene of Karting industrialists: he is the only one who proposes in his range of products a type of karts for every CIK-FIA category, from KF chassis to Superkarts, not forgetting KZs. And MS Kart obviously also has Minikarts, leisure karts and rent karts on his price-list.

A large number of accessories which equip the karts are designed and manufactured in-house, which further enhances the Manufacturer status of MS Kart.

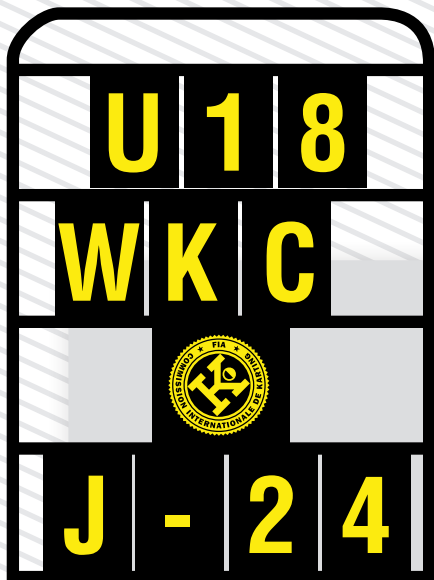
On the international scene, MS Kart has often shown a predilection for gearbox categories, probably as a legacy of the boss' sporting past.

During his career as a Driver, Milan Simak indeed landed a European 125cc title in 1980 at Olomouc (CZE) on an artisanal chassis of his own making.

Its major modern successes, MS Kart owes them to the German Peter Elkmann, CIK-FIA European Superkart Champion in 2008 and winner of many international Superkart events, like the famous British Superkart GP.

DRIVERS ENTERED IN THE CIK-FIA « U18 » WORLD CHAMPIONSHIP WITH MS KART :

**FORMAN Jiri (CZE); SCHWAB Jérôme (CHE).**



## Marque de châssis inscrite au Championnat du Monde « M18 » de la CIK-FIA 2010



MS Kart, des initiales de son créateur et directeur Milan Simak, est l'un de ces quelques Constructeurs majeurs qui ne soient pas basés en Italie.

Le siège et l'usine de production de MS Kart sont situés à Prachatice, en République Tchèque. La société emploie quelque 26 personnes et produit en moyenne 800 à 1 000 châssis par an. Elle a été créée en 1992.

Le Constructeur tchèque est un cas unique dans le paysage des industriels du Karting : il est le seul à proposer dans sa gamme de produits un type de karts pour toutes les catégories de la CIK-FIA, des châssis de KF aux Superkarts, en passant par les KZ. Et MS Kart compte évidemment aussi à son catalogue des Minikarts, des karts de loisir et des karts destinés à la location. Bon nombre des accessoires montés sur les karts sont conçus et fabriqués « in house », ce qui accrédite encore davantage le statut de Constructeur de MS Kart.

Sur la scène internationale, MS Kart a souvent montré une prédilection pour les catégories à boîte de vitesses, sans doute en héritage du passé sportif du patron.

Au cours de sa carrière de Pilote, Milan Simak a en effet remporté un titre européen en catégorie 125 en 1980 à Olomouc (CZE) sur un châssis artisanal de sa propre fabrication.

Ses succès modernes majeurs, MS Kart les doit à l'Allemand Peter Elkmann, Champion d'Europe CIK-FIA de Superkart en 2008.

PILOTES INSCRITS AU CHAMPIONNAT DU MONDE « M18 » DE LA CIK-FIA AVEC MS-KART :

Jiri FORMAN (CZE); Jérôme SCHWAB (CHE).