



Chassis make entered in the 2010 CIK-FIA « U18 » World Championship



Maranello. The very name is evocative: it has the sweet perfume of Italy and, for anyone interested at all in automobiles, the place is synonymous with Ferrari. The small town close to Modena is the epicentre of the passion for the red racing cars with the prancing horse, laden with prestige, elegance and performance.

In Maranello, cars and motor sport are granted the status of religions, of those religions which arouse vocations. As Italy is also the land of Karting, Maranello was inevitably bound to inspire kart lovers. And the headquarters of the engine Manufacturer SGM, mainly renowned for its KZ gearbox engines, are indeed located a stone's throw from the Ferrari plants.

In 1996, Maranello Kart was born and the small enterprise started manufacturing chassis... recognisable thanks to their red colour. After three years of development, the make Maranello Kart had the CIK-FIA proceed to the first official homologation of its chassis.

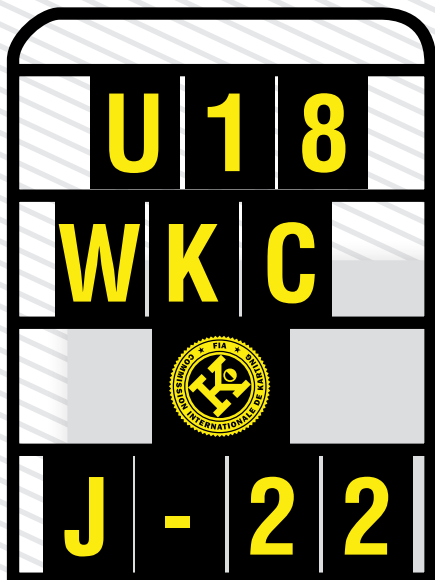
Without giving up its name, the make nonetheless left the town of Maranello to settle at Lonato, near the well-known South Garda Karting circuit. A man was to transform the make and give it the international dimension that we know today: Armando Fillini. His Karting expertise associated to his passion was to enable Maranello to become a major protagonist on the scene of international competitions. In 2008 and 2009, the Maranello Racing Team is even the team which entered the largest number of Drivers in the CIK-FIA Championships!

The make also reaps success as it won in particular a World Cup for KF1 in Japan (Davide Foré, 2008), several European titles (Junior in 2006 with Miquel Monras, Super KF in 2009 with Aaro Vainio). Maranello Kart often distinguished itself by its will to promote young talents, such as Ben Hanley, Jules Bianchi and Aaro Vainio.

To its extended range of "racing" type chassis, the make has recently added engines specifically homologated in KF & KZ and called "Maranello".

DRIVERS ENTERED IN THE CIK-FIA « U18 » KARTING CHAMPIONSHIP WITH MARANELLO :

Lisa-Marie ACKERMANN (DEU); Edward JONES (ARE); Maximilian KOCH (DEU);
Matias KÖYKKÄ (FIN); Niclas NYLUND (FIN); Pyyr OVASKA (FIN); Lucas SPECK (DEU);
Teemu SUNINEN (FIN).



Marque de châssis inscrite au Championnat du Monde « M18 » de la CIK-FIA 2010



Maranello. Le nom seul est évocateur : il sent bon l'Italie et, pour le quidam qui a quelque intérêt pour l'automobile, le lieu est synonyme de Ferrari. La petite ville proche de Modène est l'épicentre des passions pour les bolides rouges au cheval cabré chargés de prestige, d'élégance et de performances.

À Maranello, l'auto et le sport automobile sont élevés au rang des religions, de ces religions qui font naître des vocations. L'Italie étant aussi le pays du Karting, Maranello devait inévitablement inspirer des amoureux du kart. Le motoriste SGM, surtout connu pour ses propulseurs KZ à boîte de vitesses, n'a-t-il pas ses quartiers à deux pas des usines Ferrari ?

En 1996, Maranello Kart voyait le jour et la petite entreprise se lançait dans la production de châssis... reconnaissables à leur couleur rouge. Après trois ans de développement, la marque Maranello Kart faisait procéder par la CIK-FIA à la première homologation officielle de ses châssis.

Sans abandonner son nom, la marque quittait toutefois la ville de Maranello pour se poser à Lonato, près de la piste bien connue de South Garda Karting. Un homme va transformer la marque et lui donner la dimension internationale qu'on lui connaît aujourd'hui : Armando Fillini. Son expertise du Karting, alliée à sa passion, va permettre à Maranello de devenir un acteur majeur sur la scène des compétitions internationales. En 2008 et 2009, le Racing Team de Maranello est même l'équipe qui engage le plus de Pilotes dans les Championnats de la CIK-FIA !

La marque engrange aussi les succès, remportant notamment une Coupe du Monde de KF1 au Japon (Davide Foré, 2008), plusieurs titres européens (Junior en 2006 avec Miquel Monras, Super KF en 2009 avec Aaro Vainio). Maranello Kart s'est souvent distinguée par sa volonté de promouvoir de jeunes talents, comme Ben Hanley, Jules Bianchi et Aaro Vainio.

À sa gamme étendue de châssis typés « course », la marque a récemment ajouté une déclinaison de moteurs homologués en KF et KZ badgés « Maranello ».

PILOTES INSCRITS AU CHAMPIONNAT DU MONDE « M18 » CIK-FIA AVEC MARANELLO :

.....

**Lisa-Marie ACKERMANN (DEU); Edward JONES (ARE); Maximilian KOCH (DEU);
Matias KÖYKKÄ (FIN); Niclas NYLUND (FIN); Pyyr OVASKA (FIN); Lucas SPECK (DEU);
Teemu SUNINEN (FIN).**