



## Chassis make entered in the 2010 CIK-FIA « U18 » World Championship



The Righetti-Ridolfi company was born in 1969 in the Verona region. In those days, it was a small family business specialised in the moulding of plastic. Karting did not yet constitute their main market but was soon to become so. Enzo Righetti was such a Karting lover right from the beginning of the 1960's that he built his own kart. He then started to import from the United States some components in order to meet the demand of the Italian market.

The production of plastic parts for Karting was to follow from the early 70's, and his move in 1972 to a new headquarter, in Sona, was accompanied by the specialisation of the company in the manufacturing of accessories for competition Karting.

In 1984, the company continued its expansion, and Mrs Ida Ridolfi (Enzo Righetti's wife) and her two sons, Maurizio and Gianpaolo, joined the firm. This new impetus allowed a development of the production, with a price-list of over 200 items. As years went by, Righetti Ridolfi modernised its tooling and completed its range of plastic products with aluminium accessories.

With 700 sales outlets throughout 87 countries in the five continents, Righetti Ridolfi is today one of the main companies in the world for the production of Karting accessories. It proposes approximately 2,700 different articles, mostly manufactured by the company itself.

In addition to the production of its own chassis under the company name Righetti Ridolfi, over the last few years it has acquired the makes Gold Kart, All Kart and Mac Minarelli, as well as the makes Aviomac and Mac Marine in the field of model building of planes and boats.

### DRIVERS ENTERED IN THE CIK-FIA « U18 » WORLD CHAMPIONSHIP WITH RIGHETTI :

Ivan CORDIOLI (ITA); Mattia D'ABRAMO (ITA); Alberto LA GALA (ITA).



## Marque de châssis inscrite au Championnat du Monde « M18 » de la CIK-FIA 2010



L'entreprise Righetti-Ridolfi est née en 1969 dans la région de Vérone. À l'époque, c'est une petite société à gestion familiale spécialisée dans le moulage des matières plastiques. Le Karting ne constitue pas encore son marché principal, mais il va vite le devenir. Épris de Karting dès le début des années 1960, au point de construire son propre kart, Enzo Righetti commence à importer des États-Unis des composants pour satisfaire la demande du marché italien.

La production de pièces en plastique pour le Karting suivra, à partir du début des années 70 et le déménagement en 1972 vers un nouveau siège, à Sona, s'accompagne de la spécialisation de l'entreprise dans la fabrication d'accessoires dédiés au Karting de compétition.

En 1984, la société poursuit son expansion et Madame Ida Ridolfi (l'épouse d'Enzo Righetti) et ses deux fils, Maurizio et Gianpaolo, prennent place dans l'entreprise. Ce nouvel élan permet un développement de la production, avec un catalogue riche de plus de 200 articles. Au fil des ans, Righetti Ridolfi modernise son outillage et complète sa gamme de produits en plastique avec des accessoires en aluminium.

Avec 700 points de vente répartis dans 87 pays des cinq continents, Righetti Ridolfi est aujourd'hui l'une des principales entreprises au monde dans la production d'accessoires pour le Karting. Elle propose environ 2 700 articles différents, dont la plupart sont fabriqués par elle-même.

En plus de produire ses propres châssis sous le label Righetti Ridolfi, l'entreprise a au cours des dernières années fait l'acquisition des marques Gold Kart, All Kart et Mac Minarelli, ainsi que des marques Aviomac et Mac Marine dans le secteur du modélisme aérien et nautique.

PILOTES INSCRITS AU CHAMPIONNAT DU MONDE « M18 » DE LA CIK-FIA AVEC RIGHETTI:

**Ivan CORDIOLI (ITA); Mattia D'ABRAMO (ITA); Alberto LA GALA (ITA).**