



PROMISING TEST DAY AT OSTRICOURT

The new CIK-FIA “U18” (for “under 18 years old”) World Karting Championship will officially begin on Friday 23 July during non-qualifying practice of the first event on the German circuit of Wackersdorf. However, there were many young Drivers who took advantage of the official Test Day organised by the International Federation on Tuesday 6 July at Ostricourt (France) to discover their new equipment. For the first time, 37 out of the 70 entered Competitors could indeed run on the track with the new WKE (World Kart Engine) engine, identical for everyone and placed on a free basis at their disposal by drawing lots.

“The engine is really working well and quite amusing to drive”, rejoiced Jordan Chamberlain, European KF2 Champion in 2009. *“I was even pleasantly surprised by its performance.”* And lap times proved the Briton right: at the end of the day, the best ones were faster than the fastest KF2s at the French Championship organised on the same circuit in 2009.

Beyond performance, the participants declared themselves very pleased with the concept. The Frenchman Mathieu Jaminet, winner of both F4 Eurocup 1.6 races at the World Series by Renault event held in Hungary, thus made a come-back to karts for this Test Day. *“I wanted to continue to run in Karting in parallel to my single-seater débuts”,* he explained. *“When I had the opportunity to participate in the ‘U18’ World Championship, I took it. On the one hand, this World Championship is very affordable financially, but it is also clear that if I could add a world title in Karting to my list of results, it would quite be a bonus!”*

Held jointly to the “U18” World Championship, the CIK-FIA Academy Trophy – a competition hosting 34 Drivers all of different nationalities – also had its kick-off at Ostricourt. Almost twenty participants have already discovered their Parolin karts with FIM engines placed at their disposal totally freely by the Italian make. *“This championship is fantastic”,* said with a smile Switzerland’s Stefan Amweg, father of Levin and Severin, respectively entered in the “U18” World Championship and Academy Trophy. *“Financially, there’s no question about it compared to other high-level competitions. And the fact that each Competitor is on a strictly equal footing, with identical equipment, is really important in my opinion.”*

In addition to their equipment the Drivers have also discovered at Ostricourt the paddock in an original configuration as each participant has a tent, placed at their disposal by the International Federation, identical to his fellow Competitors’ ones. Contacts between teams thus make the atmosphere very friendly. Finally, a session of information and questions-answers as well as a photo session were organised. In 18 days, the names of the first graduates will be known. More than ever, the countdown has started!



FIA
CIK KARTING
ACADEMY
TROPHY

FIA
CIK KARTING U18
WORLD
CHAMPIONSHIP

«TEST DAY» PROMETTEUR À OSTRICOURT

Le nouveau Championnat du Monde « M18 » de la CIK-FIA débutera officiellement le vendredi 23 juillet, lors des essais non-qualificatifs de la première épreuve sur le circuit allemand de Wackersdorf. Mais nombreux sont les jeunes Pilotes qui ont profité du Test Day officiel organisé par la Fédération Internationale ce mardi 6 juillet à Ostricourt (France) pour découvrir leur nouveau matériel. Pour la première fois, 37 des 70 engagés ont en effet pu prendre la piste avec le nouveau moteur WKE (World Kart Engine), identique pour tous et mis gratuitement à disposition après un tirage au sort.

« Le moteur fonctionne vraiment très bien et est très amusant à piloter », se réjouissait Jordan Chamberlain, Champion d'Europe KF2 en 2009. « J'ai même été agréablement surpris par ses performances. » Les chronos donnaient raison au Britannique : en fin de journée, les meilleurs étaient plus rapides sur un tour que les meilleurs KF2 lors de l'épreuve du Championnat de France organisée sur le même circuit en 2009.

Au-delà des performances, les participants se montraient ravis du concept. Ainsi, le Français Mathieu Jaminet, lauréat des deux courses de la F4 Eurocup 1.6 lors des World Series by Renault en Hongrie, effectuait-il son retour en kart lors de ce "Test Day". *« Je voulais continuer à rouler en kart en parallèle de mes débuts en monoplace »,* expliquait-il. *« Lorsque l'opportunité s'est présentée de participer au Mondial "M18", je l'ai saisie. D'une part, ce Championnat du Monde est très abordable financièrement, mais il est en plus évident que si je peux ajouter un titre mondial en Karting à mon palmarès, ce serait un vrai plus ! »*

Organisé en marge du Championnat du Monde « M18 », le Trophée Académie de la CIK-FIA – une compétition accueillant 34 Pilotes, tous de nationalité différente – a aussi vécu ses premiers moments à Ostricourt. Une petite vingtaine de participants ont déjà découvert leur kart Parolin à moteur FIM, mis à disposition tout à fait gratuitement par la marque italienne. *« Ce championnat est fantastique »,* souriait le Suisse Stefan Amweg, père de Levin et Severin, engagés respectivement dans le Championnat du Monde « M18 » et le Trophée Académie. *« Financièrement, il n'y a pas photo par rapport aux autres compétitions de haut niveau. Et puis, le fait que chacun soit mis sur un strict pied d'égalité, avec un matériel identique, est vraiment important à mes yeux. »*

Outre leur matériel, les Pilotes ont également découvert à Ostricourt le paddock dans une configuration originale. Chaque participant bénéficie en effet d'une tente, mise à disposition par la Fédération Internationale, identique à celle de ses adversaires. Les contacts entre les équipes rendent ainsi l'ambiance très conviviale. Enfin, une séance d'information et de questions-réponses, mais aussi un *shooting* photos ont été organisés. Dans 18 jours, le nom des premiers lauréats sera connu. Plus que jamais, le décompte a commencé !



FIA
CIK KARTING
ACADEMY
TROPHY

FIA
CIK KARTING U18
WORLD
CHAMPIONSHIP

«TEST DAY», OSTRICOURT (FRA)
06/07/2010



Jordan Chamberlain (GBR)

