



## Marque de châssis inscrite au Championnat du Monde « M18 » de la CIK-FIA 2010



Intrepid, c'est le parcours d'un petit accessoiriste, SKM, devenu grand. C'est l'histoire de la transformation d'un moyeu de roue, fabriqué de façon artisanale, en l'un des plus gros teams internationaux de Karting. Tout a commencé en 1992, par la modeste production de composants pour le Karting, un sport alors pratiqué en pilote amateur par Mirko Sguerzoni. La petite entreprise a très vite pris de l'ampleur, au point de devenir le fournisseur de pièces détachées pour les plus grandes marques. Puis, à force de côtoyer le sport de près et à force de se doter d'outillages toujours plus perfectionnées, SKM s'est mis dans l'idée de devenir constructeur à part entière. A vrai dire, la société produisait tout pour le kart, sauf le cadre. Elle franchissait le pas en deux étapes : d'abord en assemblant des cadres pour ses clients, puis – dès 2003 – en lançant sa propre marque, du nom d'Intrepid.

Les ambitions affichées par le team sont grandes et sous l'impulsion de son jeune patron, Intrepid marque les esprits par son dynamisme, en soignant le look de ses karts et en recrutant d'entrée quelques pilotes de renom, dont plusieurs ex-Champions du Monde, comme Alessandro Manetti, Alessandro Piccini ou Ruben Carrapatoso. Dès sa première année sportive en tant que constructeur de châssis homologués, Intrepid joue un rôle très en vue au Championnat du Monde, avec Hector Pineiro, dont l'élan sera toutefois coupé par un problème de moteur. En 2006, la première grande consécration internationale tombe au Japon, où Arnaud Kozlinski remporte la réputée Coupe du Monde. Ces deux dernières saisons (2009 et 2010), la marque à la couleur dominante orange s'est montrée intraitable en catégorie KZ1, plaçant ses deux pilotes, Bas Lammers et Jérémy Iglesias, tout en haut de la hiérarchie européenne.

Si Intrepid s'est construit une réputation avec des pilotes expérimentés, elle récolte aussi aujourd'hui les fruits d'une politique résolument tournée vers les plus jeunes pilotes. Deux des actuels pilotes de Formule 1, Sébastien Buémi et Jaime Alguersuari, placés par la filiale Red Bull dans l'écurie Toro Rosso, ont fait leurs classes en karting au sein du team Intrepid. Cette volonté de faire grandir les jeunes talents se poursuit aujourd'hui, avec la création de l'Intrepid Driver Program et la forte implication de la marque en Championnat du Monde «M18» de la CIK-FIA.

PILOTES INSCRITS AU CHAMPIONNAT DU MONDE « M18 » DE LA CIK-FIA AVEC INTREPID :

Rafael AGUIAR (CHE); Nikola BELOHRADSKI (HRV); Jordan CHAMBERLAIN (GBR); Victor COLOME (ESP); Vincent FRAISSE (FRA); Mark KIRALYKUTI (HUN); Jake LLOYD (GBR); Anthony MICOUD (FRA); Stefan RIENER (AUT); Tanart SATHIENTHIRAKUL (THA); Ricardo G. SEAN (IDN); Sam SNELL (GBR); Alexander WALKER (GBR).