



Chassis make entered in the 2010 CIK-FIA «U18» World Championship



Top Kart is the make of the chassis produced by Comer, the well-known Manufacturer of engines with a small cylinder capacity which monopolised most markets of “minime” and cadet categories for such a long time. And in fact a lot of Comer engines are still used throughout the world, even though many ASNs have now opened these categories for 8 to 12 year-olds to other competitor makes. One way or another, even if it was indirectly, Comer more than any other Manufacturer has accompanied the motor sport débuts of almost every current notorious Driver.

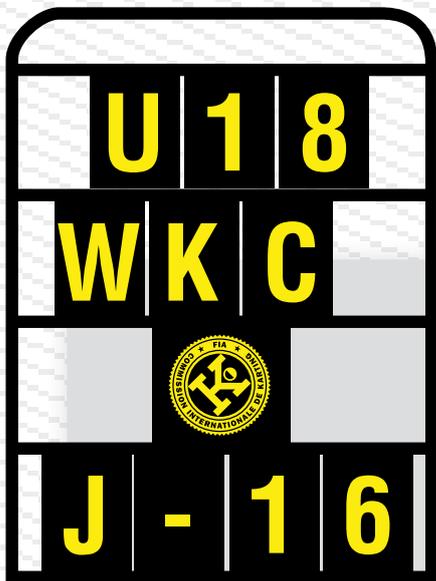
Not unlike the fate of the different varieties of 4-stroke Honda engines in rent Karting, both indoor and outdoor, it is ironical that these Comer engines, successful in the “minimes” and cadet classes, were not originally aimed at being fitted to karts because they were actually industrial engines!

In spite of never constituting the company’s main activity, Karting has been an integral part of Comer’s history since the 1980’s. Based at Bagnolo in Piano, in the region of Reggio Emilia, Comer is one of those Manufacturers who make it a point of honour to design, develop and produce themselves their karts and components, without sub-contracting too much.

Very present on certain national markets, Top Kart and/or Comer products also boast a fine list of international results. Their most important win was the one achieved at Braga (Portugal) in the year 2000 when the Briton Colin Brown landed the Drivers’ World Champion title in Formula A, at the wheel of a Top Kart chassis. In 1994, Sweden’s Fredrik Wallberg had also placed a Top Kart on the third step of a World Championship podium, this time in Formula C (which was then the top category of gearbox karts). Many other successes have been conquered, in particular two titles in the ICA category, in 1997 with Bressan and in 1999 with Téo Fabi’s son. More recently, in 2009, a Top Kart worked its way up to the second place of the CIK-FIA World Cup for KF3 thanks to the British Driver Jake Dennis. As it turns out, this same Dennis will be at the start of the “U18” World Championship to represent Top Kart and will rank among the favourites.

DRIVERS ENTERED IN THE CIK-FIA « U18 » WORLD CHAMPIONSHIP WITH TOP KART :

Jake DENNIS (GBR); Facundo GARESE (URY); Mateusz RZUCIDLO (POL).



Marque de châssis inscrite au Championnat du Monde « M18 » de la CIK-FIA 2010



Top Kart est la marque des châssis produits par Comer, le Constructeur bien connu des moteurs de petite cylindrée qui ont si longtemps monopolisé la plupart des marchés des catégories minimales et cadets. Les Comer restent d'ailleurs très utilisés à travers le monde, même si beaucoup d'ASN ont désormais ouvert ces catégories pour Pilotes de 8 à 12 ans à la concurrence. D'une façon ou d'une autre, certes indirectement, Comer a, plus que tout autre Constructeur, accompagné les premiers pas en sport automobile de quasiment tous les Pilotes de notoriété actuels.

Un peu à l'image du sort qu'ont connu les différentes déclinaisons des moteurs 4-temps Honda dans le Karting de location, indoor comme outdoor, l'ironie du succès des moteurs Comer en classes minimales et cadets tient au fait qu'à l'origine ils n'étaient pas destinés à motoriser des karts, s'agissant en réalité de moteurs industriels !

Sans jamais avoir constitué l'activité essentielle de l'entreprise, le Karting est quand même indissociable de l'histoire de Comer depuis les années 1980. Basé à Bagnolo in Piano, dans la région de Reggio Emilia, Comer fait partie de ces Constructeurs qui mettent un point d'honneur à concevoir, développer et produire eux-mêmes leurs karts et composants, sans trop faire appel à la sous-traitance.

Très présent sur certains marchés nationaux, les produits Top Kart et/ou Comer ont aussi un joli palmarès international à faire valoir. La victoire qui a le plus compté est celle qui date de l'année 2000, quand le Britannique Colin Brown a remporté à Braga (Portugal) le titre de Champion du Monde des Pilotes en Formule A, aux commandes d'un châssis Top Kart. En 1994, le Suédois Fredrik Wallberg avait aussi mené un Top Kart sur la troisième marche d'un « Mondial », de Formule C (catégorie-reine des karts à boîte de vitesses de l'époque) celui-là. De nombreux autres succès ont été conquis, dont deux titres en catégorie ICA, en 1997 avec Bressan et en 1999 avec le fils de Téo Fabi. Plus récemment, en 2009, un Top Kart s'est hissé à la seconde place de la Coupe du Monde CIK-FIA de KF3, grâce au Britannique Jake Dennis. Il se trouve que ce même Dennis sera au départ du Championnat du Monde « M18 » pour représenter Top Kart et sera à compter parmi les favoris.

PILOTES INSCRITS AU CHAMPIONNAT DU MONDE « M18 » DE LA CIK-FIA AVEC TOP KART:

Jake DENNIS (GBR); Facundo GARESE (URY); Mateusz RZUCIDLO (POL).