



CLEANER FUEL IN THE CIK-FIA “U18” WORLD CHAMPIONSHIP AND ACADEMY TROPHY



From the earliest discussions which led to the creation of the CIK-FIA “U18” Karting World Championship and Academy Trophy, several groundbreaking ideas naturally found their place in the concept, such as the addition of an educational programme within the framework of each of the three events on the calendar.

The launching of these new championships was the ideal opportunity for turning to cleaner fuel. Its introduction is greatly facilitated by the fact that each of the categories concerned – the “U18” and the Academy – adopts a single engine type. Taking advantage of the availability on the market of several quality products compatible with a use in competition, the CIK-FIA had an invitation to tender issued in order to designate a single-supplier of second-generation “E10” bio-fuel.

“Although it is quite modest relative to automobile sport from an industrial viewpoint, Karting cannot be one down in the field of the respect of the environment, explained Nicolas Deschaux, the President of the CIK-FIA. The responsibility of the CIK-FIA as an international Federation is all the bigger as those who practise it are young. In terms of education and civic and sporting awareness, it is important to place the “U18” World Championship and Academy Trophy within the scope of a responsible approach with regard to the environment and sustainable development. It will be the first use of bio-fuel in major international Karting competitions and it is an opportunity for the CIK to align with other important FIA Championships which promote green initiatives and technologies. All the tests conducted to this day with the engines supplied by the Manufacturer Parolin have clearly shown that our 2-stroke competition engines easily adapt to the “E10” bio-fuel, and it is not utopian to contemplate the possibility that other Karting categories will follow suit in the future.”

Further to the invitation to tender, the single-supplier designated for the year 2010 is the Italian petroleum Producer Panta, whose “E10” fuel is also used in the WTCC, the FIA World Touring Car Championship. Its “E10” fuel is a so-called second-generation one because the 10% of ethanol added to the petrol are wooden waste extracts and therefore produced from ingredients of non-food origin.

The use of second-generation bio-ethanol reduces the use of fossil fuels, greenhouse gas emissions and pollution, without interfering with the production of food.

“Panta is pleased to associate its know-how and its “E10” fuel to the preoccupations of the FIA and of the CIK, explained Giovanni Cristofanilli, Director of the Racing Fuel Department of the Panta Distribuzione Spa company. It is important to demonstrate that the respect of the environment is not incompatible with motor sports, even practiced at the most competitive level of a World Championship.”



UN CARBURANT PLUS PROPRE EN CHAMPIONNAT DU MONDE «M18» ET DANS LE TROPHEE ACADEMIE DE LA CIK-FIA



Dès les prémices des discussions qui ont conduit à la création du Championnat du Monde « M18 » de Karting et du Trophée Académie de la CIK-FIA, plusieurs idées novatrices se sont naturellement inscrites dans le concept, comme l'adjonction d'un programme d'éducation dans le cadre de chacune des trois épreuves au calendrier.

Le lancement de ces nouveaux championnats était l'occasion idéale pour se tourner vers un carburant plus propre. Son introduction est grandement facilitée par le fait que chacune des catégories concernées – le «M18» et l'Académie – adopte une motorisation unique. Profitant de la disponibilité sur le marché de plusieurs produits de qualité compatible avec un usage en compétition, la CIK-FIA a fait procéder à un appel d'offres visant à désigner un fournisseur unique de biocarburant «E10» de deuxième génération.

«Tout modeste qu'il soit industriellement par rapport au monde automobile, le Karting ne peut pas être en reste en matière de respect de l'environnement, explique Nicolas Deschaux, le Président de la CIK-FIA. La responsabilité de la CIK-FIA en tant que Fédération internationale est d'autant plus grande que ses pratiquants sont jeunes. En termes d'éducation et de sensibilisation civique et sportive, il est important d'inscrire le Championnat du Monde «M18» de Karting et le Trophée Académie dans une démarche responsable en matière d'environnement et de développement durable. Il s'agira d'une première utilisation de biocarburant dans des compétitions majeures internationales de Karting et c'est l'occasion pour la CIK de s'aligner sur d'autres Championnats importants de la FIA qui promeuvent les initiatives et technologies écologiques. Tous les essais menés jusqu'ici avec les moteurs fournis par le Constructeur Parolin ont clairement démontré que nos moteurs 2-temps de compétition s'accommodent facilement du biocarburant «E10» et il n'est pas utopique d'envisager que d'autres catégories de Karting suivent cette voie à l'avenir. »

À la suite de l'appel d'offres, le fournisseur unique désigné pour l'année 2010 est le pétrolier italien Panta, dont le carburant « E10 » est aussi utilisé en WTCC, le Championnat du Monde de la FIA pour Voitures de Tourisme. Son carburant « E10 » est dit de deuxième génération parce que les 10% d'éthanol ajoutés à l'essence sont extraits de déchets de bois, et donc produits à base d'ingrédients d'origine non-alimentaire. L'utilisation de bioéthanol de deuxième génération réduit le recours aux carburants fossiles et fait baisser les émissions de gaz à effet de serre ainsi que la pollution, sans incidence sur la production de nourriture.

«Panta est heureuse d'associer son savoir-faire et son biocarburant «E10» aux préoccupations de la FIA et de la CIK, explique Giovanni Cristofanilli, le Directeur du Département Racing Fuel de la société Panta Distribuzione Spa. Il est important de démontrer que le respect de l'environnement n'est pas incompatible avec les sports mécaniques, même pratiqués au niveau le plus compétitif d'un Championnat du Monde.»