



## A NEW FORMAT OF EVENTS OR THE ART OF ATTACKING WHILE CALCULATING

Several of the new aspects which characterise the CIK-FIA “U18” World Championship concern the format of the competitions themselves.

Created in 1964, the World Karting Championship was mostly held over one single-event, except in 1966, 67, 68 and 69, and more recently in 2001 and 2002. The World Championship for 15-18 year-olds will be a three-round competition, with successively an opening at Wacker-sdorf in Germany (25 July), a stop at Alcaniz in Spain (29 August) and a conclusion at Breuil-sous-Argenton in France (3 October).

At the end of the Championship, all the results of every Driver will be taken into account, without any deduction possible. In the absence of jokers, it will therefore be necessary to get as many points as possible, more especially as the points scale – like in Formula One – favours first places, with 25 units allocated to the winner of a final, compared to “only” 13 to the fourth-placed Driver, for example. And, as only in one race per event – the final – will points (and prizes) be allocated, the difficult choice between panache and restraint will be even more critical...!

The final phase of each of the three meetings will also bring participants off the beaten track. After the traditional non-qualifying practice (5 sessions per Driver), qualifying practice (1 session of 8 minutes) and heats (4 per Driver), the menu will comprise a quite unprecedented conclusion phase, with two prefinals of 15 km each and a final of 30 km.

Since the Championship is aimed at being formative, the Drivers’ capacity to manage their efforts will be severely tested during the two prefinals: the starting grid of the first one will reflect the classification drawn up further to the 10 qualifying heats, but the grid of the second one will be totally reversed. So the first-classified competitors after the heats will start last... With equal engines and tyres, recoveries should therefore be tricky. Again, Drivers’ hearts will be torn between attacking and self-restraint.

The added classifications of the 2 prefinals will determine the grid of the grand final, the final in a blaze of glory which will reveal the great winner of the event and will see the allocation of Championship points to the top 15 classified Drivers.

And as the popular phrase goes, “*we’re going to see some action*”!



## UN NOUVEAU FORMAT D'ÉPREUVES OU L'ART D'ATTAQUER TOUT EN CALCULANT

Parmi toutes les nouveautés qui caractérisent le Championnat du Monde « M18 » de la CIK-FIA, plusieurs s'appliquent au format des compétitions elles-mêmes.

Créé en 1964, le Championnat du Monde de Karting a le plus souvent eu lieu sur une seule épreuve, sauf en 1966, 67, 68 et 69, et plus récemment en 2001 et 2002. Le « Mondial » des 15-18 ans sera un triptyque, avec successivement une ouverture à Wackersdorf en Allemagne (25 juillet), une escale à Alcaniz en Espagne (29 août) et une conclusion à Breuil-sous-Argenton en France (3 octobre).

Au terme du Championnat, tous les résultats des Pilotes seront pris en compte, sans la moindre possibilité de décompte. En l'absence de joker, il conviendra donc d'assurer les points, tout en sachant que le barème – comme en Formule 1 – privilégie les premières places, avec 25 unités accordées au vainqueur d'une finale, contre « seulement » 13 au quatrième, par exemple. Et comme seule une course – la finale – donnera lieu à attribution de points (et de primes) par épreuve, la difficulté du choix entre panache et retenue gagne encore en ampleur...!

La phase finale de chacune des trois manifestations sortira aussi les participants des usages les plus courants. Après les traditionnels essais non-qualificatifs (5 séances par Pilote), essais qualificatifs (1 séance de 8 minutes) et manches (4 par Pilote), le menu se composera d'une phase de conclusion tout à fait inédite, avec deux préfinales de 15 km chacune et une finale de 30 km.

Le Championnat se voulant formateur, les aptitudes des Pilotes à gérer leur course seront mises à rude épreuve lors des deux préfinales : la grille de départ de la première sera le reflet du classement établi à l'issue des dix manches qualificatives, mais celle de la seconde sera totalement inversée. Les premiers des manches partiront donc les derniers... À moteurs et pneus égaux, les remontées devraient dès lors être ardues. Là encore, le cœur des Pilotes balancera entre attaque et retenue.

Le cumul des classements des deux préfinales déterminera la grille de la grande finale, cette finale en apothéose dont sortira le grand vainqueur de l'épreuve et qui vaudra des points de Championnat aux 15 premiers classés.

Selon l'expression populaire, « *il va y avoir du sport* » !