



LISTE DES ENGAGES NON OFFICIELLE V1

MINIKART (20 pilotes)				
N°	NOM	PRENOM	CHASSIS	TEAM
2	RICHER	ENZO	CRG BY KCM	PB KART
3	FURON CASTELAIN	MAXIME	SODI	JH MOTORSPORT
4	CIONI	LORENZO	CRG BY KCM	LCK
5	SOUBIROU	ELIOTT	TONY KART	SG DRIVERS
6	POULAIN	ARTHUR	CRG BY KCM	LMC
7	ALBERTO	PAUL	OK1	
8	HELIAS	JIMMY	CRG BY KCM	JH MOTORSPORT
9	CLERICY	LORIS	KOSMIC	TRÈFLE RACING
11	GIALDINI	ETHAN	ALPHA KARTING	
13	ARTHUR	RAPHANEL	BIREL	ASR KART
14	SIMON	GASPARD	KOSMIC	RACEXPERIENCE
15	PORTOS	LEO	PRAGA	TEAM FOTI
16	LAMBLA	SOLAL	ZANARDI	SKR
17	IGLESIAS	LOUIS	OK1	KART IN PRO COMPÉTITION
22	BERNIER	AUGUSTIN	SODI	MEGA GAMES EXTRÊME LIMITE
29	RÉVEILLÈRE	LENY	TONY KART	TK RACING
30	BROCARD	ELIOTT	OK1	TEAM FOTI JUNIOR
44	ROUSSEL	JULES	SODI	MEGA GAMES EXTREME LIMITE
77	GILTAIRE	EVAN	ZANARDI	SKR
83	CARANTA	JULES	KOSMIC	SONIC RACING KART

PARTENAIRES

UNE ORGANISATION 3MKEVENTS





LISTE DES ENGAGES NON OFFICIELLE V1

MINIME (24 pilotes)				
N°	NOM	PRENOM	CHASSIS	TEAM
1	COSTET	ENZO	TONY KART	SG DRIVER
3	AMAND	MARCUS	ZANARDI	PB KART
5	DUPONT	ILANN	CRG BY KCM	IDPASSIONKARTING
6	SORET	RAYHAN	ZANARDI	TEAM SLR
7	MAITRE	NEILL	CRG BY KCM	
9	MASSON	ESTEBAN	SODI	KARTAM RACING
10	LOVINFOSSE	LOLA	CRG BY KCM	TREFLE RACING
11	JOULIE	ENZO	ZANARDI	CBK
12	CABIROU	LORIS	EXPRIT	KARTING PLUS / SUAU RACING
14	DENAT	GUILHEM	ZANARDI	ROSSEL COMPETITION
15	VAYRON	ELLIOTT	ZANARDI	CBK
17	NICOULEAU	WILLIAM	CRG BY KCM	NICOULEAU
19	VIGNJEVIC	PIERRE	CRG BY KCM	KLN
20	SPIRGEL	MATTEO	BIREL	SPIRGEL RACING
21	MERIEUX	TIM	SODI	
22	BUCCIO	LUCAS	ZANARDI	TK RACING
25	PELET	LOUIS	OK1	TEAM FOTI
27	LENEUTRE	JORAN	CRG BY KCM	CMK COMPETITION
29	CALDARAS	ENZO	CRG BY KCM	
33	GELEY	MAXIME	KOSMIC	MXG KART RACING
39	USANNA	MILO	TONY KART	BRK
44	GAZEAU	CESAR	ZANARDI	RM CONCEPT
95	CAZALIS	EYTAN	EXPRIT	
99	FAVRE	ROMAIN	TONY KART	ASK GTS KARTING

PARTENAIRES

UNE ORGANISATION 3MKEVENTS





LISTE DES ENGAGES NON OFFICIELLE V1

CADET (27 pilotes)

N°	NOM	PRENOM	CHASSIS	TEAM
3	LEVEQUE	ENZO	ZANARDI	TEAM KLN
4	TREILLARD DE QUINEMONT	GUILLAUME	TONY KART	AVOKART MOTORSPORT
5	GORGÉ	BAPTISTE	CRG BY KCM	KART SHOP
6	HADJAR	ISACK	ZANARDI	240-KPR
7	MEGUETOUNIF	SAMI	CRG BY KCM	KART IN PRO COMPETITION
8	VERDIER	ENZO	SODI	CIRCUIT DE L'ENCLOS
9	METTETAL	JULES	EXPRIT	POLE KARTING COMPETITION
10	DUVIGNAU	XAVIER	SODI	XAV
12	GOVILLÉ	RÉMY	CRG BY KCM	RG KART RACING
15	LAMBERT	NÉO	SODI	LMC RACING
16	BERNIER	VICTOR	SODI	ASPHALT RACING
18	PIEL	CÔME	CRG BY KCM	AI TEAM
20	SIONVILLE	TIMOTHY	SODI	CKM
25	FOURNIER	PAUL	ZANARDI	TEAM FOTI JUNIOR
26	DAVID	HADRIEN	ZANARDI	CBK
27	ROCHE	ARTHUR	KOSMIC	PKS
31	POULET	MATHIS	SODI	PSM LEMANS
32	GAZIL	UGO	ZANARDI	RK COMPETITION/DADD
33	SPENLE	EVAN	CRG BY KCM	CRG
36	VAIR	HUGO	ZANARDI	TRÈFLE RACING
38	HAMON	ETHAN	CRG BY KCM	HRT
44	JEAN	MAXIME	CRG BY KCM	MLR
68	GASPERMENT-BRAYE	RENAUD	ZANARDI	RGB RACING
77	DROUX	DAMYEN	ZANARDI	DKC / KPR
88	CHRISTEN	CHARLES	ZANARDI	ROSSEL COMPETITION
97	FRAYSSE	KILIAN	ZANARDI	240 RACING
99	TRITZ	NICOLAS	TONY KART	HIM RACING

PARTENAIRES

UNE ORGANISATION 3MKEVENTS





LISTE DES ENGAGES NON OFFICIELLE V1

NATIONALE (42 pilotes)				
N°	NOM	PRENOM	CHASSIS	TEAM
1	GUÉRARD	MARTIN	TONY KART	MD
2	SEGERS	GREGORIE	KOSMIC	THE TEAM
3	CLAUDE	LÉONIE	BIREL	AKLE25/GTFR
4	LEHMANN	ENZO	PRAGA	FOTI TEAM JUNIOR
5	PROUTEAU	CAMILLE	SODI	UNIVERSAL RACERS
6	JUVIN	HUGO	TONY KART	RK COMPÉTITION
7	MALIZIA	ARNAUD	SODI	TRÈFLE RACING
8	PUJEL	LOUIS	KOSMIC	PKS
9	BOUVIER	YANN	FA KART	BELTOISE EXPERIENCE
10	DURIANI	PIERRE FRANCOIS	BIREL	KARTAGENE
11	CLEMENT	THIBAUT	TONY KART	SG DRIVERS
13	BENHAMOU	CYRIL	TONY KART	SG DRIVERS
14	MATERA	MAXIME	BIREL	KARTAGENE
15	ROCCA	MAXIME	SODI	LUDO RACING
16	BAUD	SEBASTIEN	TONY KART	GTS RACING
17	VALICHON	LYDIE	FA KART	RM CONCEPT
19	JENOUVRIER	ALEXANDRE	SODI	RTO
21	ROUCHY	THOMAS	SODI	KSP
22	CAUHAUPE	EDOUARD	FA KART	DSS
24	ARRAULT	COLIN	KOSMIC	PKS
25	VENIER	JONAS	TONY KART	SG
26	VIDAL	TOM	TONY KART	SUAU RACING KART
27	DUCHAUSSOY	JULIEN	BIREL	MGT
28	DOVILET	LEO	FA KART	RM CONCEPT
31	CARBONNEL	ARTHUR	BIREL	UNIVERSAL DRIVERS
34	GASSIN	BASTIEN	TONY KART	KART IN PRO COMPÉTITION
35	PERCEVAL	ANTOINE	TONY KART	SG DRIVER'S
37	KUWABARA-WAGG	JULIAN	SODI	LUDO RACING
41	GIL	VALENTIN	BIREL	KARTAGÈNE
43	GANY	REHANE	KOSMIC	CEDRIC BOISROUX
44	FOURMY	NATHAN	EXPRIT	KART IN PRO COMPETITION
46	GILLOZ	VALENTIN	TONY KART	B.R.K.
47	LOUTON	MATTHIEU	TONY KART	BELTOISE EXPÉRIENCE
50	LOUIS	COUBES	SODI	KART PRO RACING
55	VALENTE	ENZO	SODI	KART PRO RACING
59	COCHET	BASTIEN	KOSMIC	MPK
66	CAOUCETTE	JAKESON	KOSMIC	SONIC
77	GILLOUX	CLEMENT	SODI	NATIONAL
78	GHRIB	MEDY	KOSMIC	MEDY78
95	ROUSSEAU RICCI	ALEXANDRE	TONY KART	KART IN PRO COMPETITION
97	MAUVE	YANN	SODI	PKS
99	VILLE	NICOLAS	TONY KART	TEAM MOTORS

PARTENAIRES

UNE ORGANISATION 3MKEVENTS





LISTE DES ENGAGES NON OFFICIELLE V1

ROTAX MAX (31 pilotes)				
N°	NOM	PRENOM	CHASSIS	TEAM
1	SARRAZIN	ARNAUD	SODI	PKS
3	CROQUISON	HUGO	FA KART	RM
4	FRAISSE	VINCENT	SODI	LUDO RACING
6	LEMEE	THOMAS	KOSMIC	PE RACING
7	DROUET	THOMAS	FA KART	RM CONCEPT
8	EVARD	PAUL	KOSMIC	TK1
10	CAMMARATA	MARC	SODI	KJC
11	JEANVOINE	VINCENT	TONY KART	BRK
12	HOREMANS	ANTOINE	PRAGA	H-RACING
13	WARGÉ	FÉLIX	EXPRIT	TYS RACING TEAM
15	CHAMPION	RUDY	KOSMIC	PKS
16	BERTIN	RENAUD	EXPRIT	SPEED RACING
18	JALOUX	ROMAIN	TONY KART	
22	MENONI	GABRIEL	SODI	LUDO RACING
27	ROGER	JUSTIN	KOSMIC	JPR
29	MINIER	KEVIN	BIREL	MD COMPETITION
33	LAHITTE	THOMAS	KOSMIC	DSS
36	BOUCHY	MORGANE	PRAGA	ANGEL'S KART TEAM
39	USANNA	ANTHONY	TONY KART	BRK
44	WILLIAMSON	ANDREW	FA KART	DSS
49	VENTURI	FLORIAN	FA KART	DSS
50	DEPTUCH	JOEL	FA KART	DEPTUCH
51	MISSIMILLY	JACQUES	FA KART	RM CONCEPT
54	VIVIER	JEROME	KOSMIC	SONIC RACING KART
62	CARTON	ALEXANDRE	TONY KART	CARTON
65	NOMBLOT	JEAN	SODI	KART PRO RACING
72	HEBRARD	SACHA	TONY KART	TEAM MALEVOUT SPORT
73	FOURQUEMIN	PAUL	FA KART	RM CONCEPT
91	ROUSSET	LOUIS	KOSMIC	KPR
94	RENAUDIN	ADRIEN	SODI	KPR
95	SPIRLI	JULIEN	TONY KART	MOTOR'S

PARTENAIRES

UNE ORGANISATION 3MKEVENTS





LISTE DES ENGAGES NON OFFICIELLE V1

ROTAX MAX MASTER (12 pilotes)				
N°	NOM	PRENOM	CHASSIS	TEAM
1	ANTIER	ANTOINE	KOSMIC	PKS
5	LE MOINE	ERIC	SODI	CIRCUIT DE L'EUROPE
7	METTETAL	THOMAS	SODI	PKS
9	BOURDON	FLORIAN	SODI	PSM LE MANS
10	DOS SANTOS	BRUNO	FA KART	WINMAX
14	CAMUS	MATHIEU	SODI	KART PRO RACING
19	MARTZ	CYRIL	FA KART	RM CONCEPT
21	BRACQUART	CYRILLE	BIREL	MGT
27	BOURDON	MATTHIEU	TONY KART	BREB
29	LAVERGNE	FRANCK	SODI	MD COMPÉTITION
31	CLERET	ARNAUD	TONY KART	KART IN PRO COMPÉTITION
45	DURAND	FRANCOIS	EXPRIT	TEAM SPEED RACING

PARTENAIRES

UNE ORGANISATION 3MKEVENTS





LISTE DES ENGAGES NON OFFICIELLE V1

ROTAX DD2 / ROTAX DD2 MASTER (12 pilotes)					
N°	NOM	PRENOM	CHASSIS	TEAM	CLASSE
1	ANSTETT	ALEXANDRE	BIREL	SOLOGNE SPORT TECH	DD2
3	PENNEQUIN	PIERRE-ALEXANDRE	TONY KART	BRK	DD2
10	GIRARDET	JEAN PIERRE	SODI	CIRCUIT DEL'ENCLOS	DD2 MASTER
15	HIPP	CHARLY	BIREL	HIPP	DD2 MASTER
17	BRUNET	MARC	SODI	KPR	DD2 MASTER
23	PENNEQUIN	JEAN-BAPTISTE	TONY KART	BRK	DD2
26	JOLY	LUCAS	BIREL	MD COMPETITION	DD2
31	BRUNERIE	VINCENT	BIREL	MD COMPETITION	DD2
41	BILLINGS	RONALD	TONY KART	TEAM SCREENVYN / ASM	DD2 MASTER
55	ADAMS	CHRISTOPHE	BIREL	GKS	DD2 MASTER
62	MIEL	SÉBASTIEN	CRG BY KCM	SPEEDSEB	DD2
91	GRAVOUILLE	MAXIME	SODI	KART PRO RACING	DD2

PARTENAIRES

UNE ORGANISATION 3MKEVENTS





LISTE DES ENGAGES NON OFFICIELLE V1

X30 SENIOR (28 pilotes)

N°	NOM	PRENOM	CHASSIS	TEAM
2	LLEDO	TOM	TONY KART	SUAU
3	ESCARTIN	ORSO	TONY KART	BRAUN RACING
6	HODIER	THOMAS	TONY KART	HRS
7	GIRARD	INGRID	CRG BY KCM	GIRARD
9	HENIQUE	JEREMY	FA KART	DSS KART
10	POTAIN	JEREMY	SODI	LUDO RACING
11	NAPOLITANO	GIACOMO	TONY KART	BRAUN RACING
12	RETOU	ALEXANDRE	TONY KART	SG DRIVER'S
15	CHELI	ETIENNE	TONY KART	RK COMPETITION
16	SALVATORE	BENJAMIN	TONY KART	GTS KARTING
23	RICCI	THOMAS	TONY KART	LM KARTING
24	ARNAUD	HUGO	SODI	LUDO RACING
26	CAPPELLO	CHRISTOPHER	TONY KART	CAPPELLO MOTORSPORT
27	DESPLAT	NELSON	KOSMIC	RSD
30	REVIRIAULT	EMMANUEL	CRG BY KCM	ICL KARTING
31	COMPERE	VICTOR	KOSMIC	RSD
33	BAÉ	DAVID	TONY KART	
44	LAY	GILLIAN	KOSMIC	RREPRODUCTION
45	ROUXEL	FRANCK	SODI	LUDO RACING
57	COUT	ANTHONY	TONY KART	BRAUN RACING
63	HUBLET	AXEL	BIREL	KEVAX KART
67	DEBERNE	ANDREW	SODI	PKR
69	CAILLAULT	JOAN	TONY KART	TEAM SMS / WOK 18
73	MARKIEWICZ	NICOLAS	KOSMIC	240 RACING
75	GODEFROID	JEAN	KOSMIC	CG RACING
93	JOLINET	GREGORY	EXPRIT	MOTOR'S
94	VIAN	JASON	KOSMIC	LM KARTING
98	MAURY	ADRIEN	SODI	LUDO RACING

PARTENAIRES

UNE ORGANISATION 3MKEVENTS





BIENVENUE AU CHAMPIONNAT NSK 2016 !

Check-list Pilote :

- ✓ Réaliser l'enregistrement Administratif (Tente 3MK Events)
- ✓ Réaliser la vérification Extincteur (Tente Bloc-Feu)
- ✓ Récupérer les pneumatiques des essais libres non-officiels (à la semi Pneumatiques)
- ✓ Récupérer les bons Pneumatiques Pluie (à la semi Pneumatiques)
- ✓ Se présenter au shooting photo pilote (obligatoire)
- ✓ Mettre le transpondeur sur le kart (obligatoire dès la 2^{nde} séance du vendredi)
- ✓ Récupérer les pneumatiques Courses au parc fermé et les faire flasher
- ✓ Aller au briefing avec le passeport d'enregistrement technique

Jeudi 21 avril 2016

10:00 – 18:00	Vérification Extincteur (6kg à poudre) au parc fermé arrivée (obligatoire)
13:30 – 18:45	Enregistrement Administratif à la Tente 3MK Events
	Ouverture de la boutique Pneumatiques (à la semi Pneumatiques)
13:30 – 18:30	Shooting photo pilote en salle de presse (obligatoire)

Vendredi 22 avril 2016

07:45 – 09:45	Enregistrement Administratif à la Tente 3MK Events
07:45 – 12:00	Ouverture de la boutique Pneumatiques (à la semi Pneumatiques)
09:00 – 18:00	Shooting photo pilote en salle de presse (obligatoire)
19:00	Cocktail de bienvenue

DISTRIBUTION ET FLASHAGE PNEUMATIQUES (en parc fermé)

10:30	DD2 / DD2 MASTER
11:00	X30 SENIOR
13:30	ROTAX MAX - ROTAX MAX MASTER
14:30	NATIONALE
15:15	MINIKART
16:00	MINIME – CADET

BRIEFINGS

14:45	ROTAX MAX - ROTAX MAX MASTER - X30 SENIOR
15:45	NATIONALE - DD2 - DD2 MASTER
17:15	MINIKART - MINIME – CADET

PARTENAIRES

UNE ORGANISATION 3MKEVENTS



1/7





HORAIRES V1

JEUDI APRÈS-MIDI 21/04/2016

Départ	Arrivée			Durée
14:00	14:08	Essais Libres non-officiels 1	DD2 / DD2 Master	8'
14:10	14:18	Essais Libres non-officiels 1	Nationale	8'
14:20	14:28	Essais Libres non-officiels 1	X30 Senior	8'
14:30	14:38	Essais Libres non-officiels 1	Rotax Max / Rotax Max Master	8'
14:40	14:48	Essais Libres non-officiels 2	DD2 / DD2 Master	8'
14:50	14:58	Essais Libres non-officiels 2	Nationale	8'
15:00	15:08	Essais Libres non-officiels 2	X30 Senior	8'
15:10	15:18	Essais Libres non-officiels 2	Rotax Max / Rotax Max Master	8'
15:20	15:28	Essais Libres non-officiels 3	DD2 / DD2 Master	8'
15:30	15:38	Essais Libres non-officiels 3	Nationale Pair	8'
15:40	15:48	Essais Libres non-officiels 3	Nationale Impair	8'
15:50	15:58	Essais Libres non-officiels 3	X30 Senior	8'
16:00	16:08	Essais Libres non-officiels 3	Rotax Max / Rotax Max Master – Pair	8'
16:10	16:18	Essais Libres non-officiels 3	Rotax Max / Rotax Max Master – Impair	8'
16:20	16:28	Essais Libres non-officiels 4	DD2 / DD2 Master	8'
16:30	16:38	Essais Libres non-officiels 4	Nationale Pair	8'
16:40	16:48	Essais Libres non-officiels 4	Nationale Impair	8'
16:50	16:58	Essais Libres non-officiels 4	X30 Senior	8'
17:00	17:08	Essais Libres non-officiels 4	Rotax Max / Rotax Max Master – Pair	8'
17:10	17:18	Essais Libres non-officiels 4	Rotax Max / Rotax Max Master – Impair	8'
17:20	17:28	Essais Libres non-officiels 5	DD2 / DD2 Master	8'
17:30	17:38	Essais Libres non-officiels 5	Nationale Pair	8'
17:40	17:48	Essais Libres non-officiels 5	Nationale Impair	8'
17:50	17:58	Essais Libres non-officiels 5	X30 Senior	8'
18:00	18:08	Essais Libres non-officiels 5	Rotax Max / Rotax Max Master – Pair	8'
18:10	18:18	Essais Libres non-officiels 5	Rotax Max / Rotax Max Master – Impair	8'

PARTENAIRES

UNE ORGANISATION 3MKEVENTS

ALPHA

CEDINAP

kcm

ACTION
www.actionkarting.fr

Sodi

ITAKA SHOP

freem

BOXS

www.mon **sticker** perso.com

EX
TIMING

KSP

2/7

VEGA

MOJO

komet
Racing Tyres

KARTCOM

Mondial Karting



HORAIRES V1

VENDREDI MATIN 22/04/2016

Départ	Arrivée			Durée
08:30	08:38	Essais Libres non-officiels 1	Cadet	8'
08:40	08:48	Essais Libres non-officiels 1	Minime	8'
08:50	08:58	Essais Libres non-officiels 6	DD2 / DD2 Master	8'
09:00	09:08	Essais Libres non-officiels 6	Nationale Pair	8'
09:10	09:18	Essais Libres non-officiels 6	Nationale Impair	8'
09:20	09:28	Essais Libres non-officiels 6	X30 Senior	8'
09:30	09:38	Essais Libres non-officiels 6	Rotax Max / Rotax Max Master – Pair	8'
09:45	FIN DE L'ENREGISTREMENT ADMINISTRATIF FIN DU FLASHAGE PNEUMATIQUES SLICK « ESSAIS LIBRES OFFICIELS »			
09:40	09:48	Essais Libres non-officiels 6	Rotax Max / Rotax Max Master – Impair	8'
PNEUMATIQUES ESSAIS LIBRES OFFICIELS (sauf Minikart) + TRANSPONDEUR OBLIGATOIRES PORT DU BRACELET PILOTE & DU BADGE MÉCANICIEN OBLIGATOIRES				
09:50	09:58	Essais Libres officiels 1	Minikart	8'
10:00	10:08	Essais Libres officiels 2	Minime	8'
10:10	10:18	Essais Libres officiels 2	Cadet	8'
10:20	10:28	Essais Libres officiels 7	DD2 / DD2 Master	8'
10:30	DISTRIBUTION PNEUMATIQUES COURSES DD2 / DD2 MASTER			
10:30	10:38	Essais Libres officiels 7	Nationale Pair	8'
10:40	10:48	Essais Libres officiels 7	Nationale Impair	8'
10:50	10:58	Essais Libres officiels 7	X30 Senior	8'
11:00	DISTRIBUTION PNEUMATIQUES X30 SENIOR			
11:00	11:08	Essais Libres officiels 7	Rotax Max / Rotax Max Master – Pair	8'
11:10	11:18	Essais Libres officiels 7	Rotax Max / Rotax Max Master – Impair	8'
11:20	11:28	Essais Libres officiels 2	Minikart	8'
11:30	11:38	Essais Libres officiels 3	Minime	8'
11:40	11:48	Essais Libres officiels 3	Cadet	8'
11:50	11:58	Essais Libres officiels 8	DD2 / DD2 Master	8'
12:00	12:08	Essais Libres officiels 8	Nationale Pair	8'
12:10	12:18	Essais Libres officiels 8	Nationale Impair	8'
12:20	FERMETURE DE LA BOUTIQUE PNEUMATIQUES POUR LES PNEUMATIQUES PLUIE « ESSAIS LIBRES OFFICIELS »			

PARTENAIRES

UNE ORGANISATION 3MKEVENTS













3/7









HORAIRES V1

VENDREDI APRÈS-MIDI 22/04/2016

PAUSE DÉJEUNER – SILENCE MOTEUR –

Départ	Arrivée			Durée
13:30	DISTRIBUTION PNEUMATIQUES ROTAX MAX / ROTAX MAX MASTER			
13:30	13:38	Essais Libres officiels 4	Cadet	8'
13:40	13:48	Essais Libres officiels 4	Minime	8'
13:50	13:58	Essais Libres officiels 3	Minikart	8'
14:00	14:08	Essais Libres officiels 8	X30 Senior	8'
14:10	14:18	Essais Libres officiels 8	Rotax Max / Rotax Max Master – Pair	8'
14:20	14:28	Essais Libres officiels 8	Rotax Max / Rotax Max Master – Impair	8'
14:30	DISTRIBUTION PNEUMATIQUES NATIONALE			
14:30	14:38	Essais Libres officiels 5	Cadet	8'
14:40	14:48	Essais Libres officiels 5	Minime	8'
14:45	BRIEFING ROTAX MAX/ ROTAX MAX MASTER / X30 SENIOR			
14:50	14:58	Essais Libres officiels 4	Minikart	8'
15:00	15:08	Essais Libres officiels 9	DD2 / DD2 Master	8'
15:10	15:18	Essais Libres officiels 9	Nationale Pair	8'
15:15	DISTRIBUTION PNEUMATIQUES PNEUS MINIKART			
15:20	15:28	Essais Libres officiels 9	Nationale Impair	8'
15:30	15:38	Essais Libres officiels 6	Cadet	8'
15:40	15:48	Essais Libres officiels 6	Minime	8'
15:45	BRIEFING NATIONALE / DD2 / DD2 MASTER			
15:50	15:58	Essais Libres officiels 5	Minikart	8'
16:00	DISTRIBUTION PNEUMATIQUES MINIME / CADET			
16:00	16:08	Essais Libres officiels 9	X30 Senior	8'
16:10	16:18	Essais Libres officiels 9	Rotax Max / Rotax Max Master – Pair	8'
16:20	16:28	Essais Libres officiels 9	Rotax Max / Rotax Max Master – Impair	8'
16:30	16:38	Essais Libres officiels 7	Cadet	8'
16:40	16:48	Essais Libres officiels 7	Minime	8'
16:50	16:58	Essais Libres officiels 6	Minikart	8'
17:10	17:20	Essais Chronométrés officiels	Essais Chronométrés DD2 / DD2 Master	10'
17:15	BRIEFING MINIKART / MINIME / CADET			
17:25	17:35	Essais Chronométrés officiels	Essais Chronométrés Nationale <u>Groupe 1</u>	10'
17:40	17:50	Essais Chronométrés officiels	Essais Chronométrés Nationale <u>Groupe 2</u>	10'
17:55	18:05	Essais Chronométrés officiels	Essais Chronométrés X30 Senior	10'
18:10	18:20	Essais Chronométrés officiels	Essais Chronométrés Rotax Max	10'
18:25	18:35	Essais Chronométrés officiels	Essais Chronométrés Rotax Max Master	10'
19:00	COCKTAIL DE BIENVENUE			

PARTENAIRES

UNE ORGANISATION 3MKEVENTS













4/7









HORAIRES V1

SAMEDI MATIN 23/04/2016

Départ	Arrivée		Sec	Pluie
08:30	08:35	Warm-up Cadet	5'	-
08:37	08:42	Warm-up Minime	5'	-
08:44	08:49	Warm-up Minikart	5'	-
08:51	08:56	Warm-up DD2 / DD2 Master	5'	-
08:58	09:03	Warm-up Nationale Pair	5'	-
09:05	09:10	Warm-up Nationale Impair	5'	-
09:12	09:17	Warm-up Rotax X30 Senior	5'	-
09:19	09:24	Warm-up Rotax Max / Rotax Max Master – Pair	5'	-
09:26	09:31	Warm-up Rotax Max / Rotax Max Master – Impair	5'	-
09:36	09:44	Essais chronos Cadet	8'	-
09:49	09:57	Essais chronos Minime	8'	-
10:02	10:10	Essais chronos Minikart	8'	-
10:15	10:27	Manche 1 DD2 / DD2 Master	9 tours	8 tours
10:32	10:44	Manche A/B Nationale	9 tours	8 tours
10:49	11:01	Manche C/D Nationale	9 tours	8 tours
11:06	11:18	Manche 1 X30 Senior	9 tours	8 tours
11:23	11:35	Manche 1 Rotax Max	9 tours	8 tours
11:40	11:52	Manche 1 Rotax Max Master	9 tours	8 tours
11:57	12:09	Manche 1 Minikart	8 tours	7 tours

PAUSE DÉJEUNER – SILENCE MOTEUR –

PARTENAIRES

UNE ORGANISATION 3MKEVENTS

ALPHA

CEDINAP

kcm

ACTION
www.actionkarting.fr

Sodi

ITAKA SHOP

freem

BOXS

www.mon **sticker** perso.com

EX
TIMING

KSP

5/7

VEGA

MOJO

komet
Racing Tyres

KARTCOM

Mondial Karting



HORAIRES V1

SAMEDI APRÈS-MIDI 23/04/2016

PAUSE DÉJEUNER – SILENCE MOTEUR –

Départ	Arrivée		Sec	Pluie
13:30	13:42	Manche 1 Minime	9 tours	8 tours
13:47	13:59	Manche 1 Cadet	9 tours	8 tours
14:04	14:16	Manche 2 DD2 / DD2 Master	9 tours	8 tours
14:21	14:33	Manche A/C Nationale	9 tours	8 tours
14:38	14:50	Manche B/D Nationale	9 tours	8 tours
14:55	15:07	Manche 2 X30 Senior	9 tours	8 tours
15:12	15:24	Manche 2 Rotax Max	9 tours	8 tours
15:29	15:41	Manche 2 Rotax Max Master	9 tours	8 tours
15:46	15:58	Manche 2 Minikart	8 tours	7 tours
16:03	16:15	Manche 2 Minime	9 tours	8 tours
16:20	16:32	Manche 2 Cadet	9 tours	8 tours
16:37	16:49	Manche 3 DD2 / DD2 Master	9 tours	8 tours
16:54	17:06	Manche A/D Nationale	9 tours	8 tours
17:11	17:23	Manche B/C Nationale	9 tours	8 tours
17:28	17:40	Manche 3 X30 Senior	9 tours	8 tours
17:45	17:57	Manche 3 Rotax Max	9 tours	8 tours
18:02	18:14	Manche 3 Rotax Max Master	9 tours	8 tours
18:19	18:31	Manche 3 Minikart	8 tours	7 tours
18:36	18:48	Manche 3 Minime	9 tours	8 tours
18:53	19:05	Manche 3 Cadet	9 tours	8 tours

PARTENAIRES

UNE ORGANISATION 3MKEVENTS

ALPHA

CEDINAP

kcm

ACTION
www.actionkarting.fr

Sodi

ITAKA SHOP

freem

BOXS

www.mon **sticker** perso.com

EX
TIMING

KSP

6/7

VEGA

MOJO

komet
Racing Tyres

KARTCOM

Mondial Karting



HORAIRES V1

DIMANCHE 24/04/2016

Départ	Arrivée		Sec	Pluie
08:30	08:35	Warm-up DD2 / DD2 Master	5'	-
08:37	08:42	Warm-up Nationale « qualifiés »	5'	-
08:44	08:49	Warm-up X30 Senior	5'	-
08:51	08:56	Warm-up Minikart	5'	-
08:58	09:03	Warm-up Minime	5'	-
09:05	09:10	Warm-up Cadet	5'	-
09:12	09:17	Warm-up Rotax Max / Rotax Max Master – Pair	5'	-
09:19	09:24	Warm-up Rotax Max / Rotax Max Master – Impair	5'	-

09:28	09:46	Pré finale Minikart	12 tours	9 tours
09:50	10:08	pré finale Minime	15 tours	12 tours
10:12	10:30	Pré finale Cadet	15 tours	12 tours
10:34	10:52	Pré finale DD2	15 tours	12 tours
10:56	11:14	Pré finale Nationale « qualifiés »	15 tours	12 tours
11:18	11:36	Pré finale X30 Senior	15 tours	12 tours
11:40	11:58	Pré finale Rotax Max	15 tours	12 tours
12:02	12:20	Pré finale Rotax Max Master	15 tours	12 tours

PAUSE DÉJEUNER – SILENCE MOTEUR –

13:35	14:00	Finale Minikart	16 tours	12 tours
14:05	14:30	Finale Minime	20 tours	15 tours
14:35	15:00	Finale Cadet	20 tours	17 tours
15:05	15:30	Finale DD2 / DD2 Master	22 tours	17 tours
15:35	16:00	Finale Nationale « qualifiés »	22 tours	17 tours
16:05	16:30	Finale X30 Senior	22 tours	17 tours
16:35	17:00	Finale Rotax Max	22 tours	17 tours
17:05	17:30	Finale Rotax Max Master	22 tours	17 tours
17:45	<i>PODIUMS (casque et combinaison)</i>			

PARTENAIRES

UNE ORGANISATION 3MKEVENTS













7/7









National Series Karting

ANGERVILLE 22-23-24 AVRIL 2016

NOTE INFO

PILOTE

Merci de bien vouloir prendre connaissance de ce document dans son intégralité.

(Ce document est une note d'information pilote et seul le règlement du Championnat NSK 2016 fait foi en cas de contestation)

- 1/ Horaire d'ouverture du paddock, Réservation paddock, Heures « Silence » & Démarrage moteur
- 2/ Pilote Mineur / Licence Représentant Légal / Délégation
- 3/ Sécurité & Environnement
- 4/ Code de bonne conduite
- 5/ Briefing Pilote
- 6/ Les drapeaux
- 7/ Les pénalités sportives
- 8/ Numéros de course et stickers
- 9/ Carburant
- 10/ Lubrifiant
- 11/ Procédure Pneumatiques
- 12/ Plan du circuit

Une organisation





HORAIRES D'OUVERTURE DU PADDOCK

Le paddock sera ouvert aux heures suivantes :

- Mercredi : 14h00-18h30
- Jeudi : 8h30 -19h30
- Vendredi : 7h30-19h30
- Samedi : 7h30-19h30
- Dimanche : 7h30-19h30

RÉSERVATION PADDOCK

La réservation du paddock se fera auprès de l'ASK Angerville soit par téléphone ou par adresse mail :

☎ : 01-69-95-00-00

✉ : contact@rko.fr et askangerville@wanadoo.fr

HEURES « SILENCE » & DÉMARRAGE MOTEUR

Rappel du Règlement National Sportif 2016 de la FFSA :

4.4. SECURITE – ENVIRONNEMENT

- Silence moteur pendant la pause déjeuner prévue dans les horaires de l'épreuve.
- Le démarrage des karts sur les chariots à l'arrêt dans les paddocks est toléré, mais limité à 15 secondes ; tout dépassement sera sanctionné par les commissaires.
- Toute mise en marche de moteur est interdite dans le parc d'assistance (parc fermé) (arrivée ou départ), sur la pré-grille et avant la présentation du panneau moteur, sauf à la demande des Commissaires Techniques.



PILOTE MINEUR / LICENCE REPRÉSENTANT LÉGAL / DÉLÉGATION

Nous vous rappelons que les représentants légaux des pilotes mineurs devront en permanence être présents sur le paddock et en possession d'une licence « Internationale Concurrent Tuteur » (ICT).

Pour les pilotes mineurs dont le tuteur devrait s'absenter pendant l'évènement, il est obligatoire de remplir un formulaire de délégation et de le remettre à l'organisateur 3MK Events. La personne désignée en qualité de tuteur devra être majeur et titulaire d'une licence Concurrent.

Des formulaires de délégation sont disponibles à la tente 3MK Events.

Rappel « Licence Internationale Concurrent Tuteur » :

Tout titulaire d'une licence concurrent tuteur pourra déléguer sa qualité de tuteur à une autre personne physique licenciée, sous réserve que cette dernière soit majeure et titulaire d'une licence Concurrent. Cette délégation devra être faite sur le formulaire prévu à cet effet. Le formulaire devra être présenté, dûment complété, au moment des vérifications administratives.



SÉCURITÉ & ENVIRONNEMENT

- A l'occasion de ce premier meeting, la société Bloc Feu et l'ASK Angerville contrôleront la date de validité des extincteurs de chaque pilote. Ce contrôle est obligatoire et sera réalisé le jeudi et le vendredi. En cas de non-conformité de l'extincteur, le pilote devra, à sa charge, faire procéder à la remise en conformité de son extincteur par la société Bloc Feu présente sur place.
- L'ASK Angerville contrôlera la présence obligatoire de bâche de protection du sol avec tapis absorbant.

Rappel du Règlement National Sportif 2016 de la FFSA :

4.4. SECURITE – ENVIRONNEMENT

- Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure (extincteur en cours de validité).
L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.
- Les pilotes devront utiliser une bâche de protection du sol avec tapis absorbant, d'une dimension minimum de 2 m x 2,50 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures lors des compétitions ou entraînements.
- Nous vous demandons un minimum de propreté sur votre emplacement.
Des sacs poubelle sont à votre disposition.





CODE DE BONNE CONDUITE

- 1/ Les pilotes doivent respecter les règles, les officiels et leurs décisions.
- 2/ Les participants doivent respect et dignité envers les différences de sexe, de capacité, d'apparence physique, de culture et de religion.
- 3/ Les participants sont responsables de leurs actes en toutes circonstances.
- 4/ Les participants doivent s'assurer de la conformité de leur matériel. Les équipements doivent être homologués.
- 5/ Un participant doit être capable de mesurer son niveau et ses capacités au regard des autres participants. Il doit également mesurer les risques liés aux entraînements et aux courses. Un niveau minimum est requis.
- 6/ Les participants doivent être courtois. Les problèmes de cohabitation entre participants doivent se dérouler de manière respectueuse, sans insultes ni invectives.
- 7/ La sécurité des enfants est une priorité. L'éthique doit être encouragée. Il est de la responsabilité des participants de s'assurer de la sécurité des enfants, en toutes circonstances.
- 8/ Lors d'une course, il est de la responsabilité des pilotes de prendre connaissance et de comprendre les règlements, les communiqués et des horaires. Toutes les questions doivent être posées lors du briefing pilote.
- 9/ Les participants doivent respecter l'environnement. Les participants doivent limiter les bruits excessifs (moteurs...) et utiliser les lieux définis pour réduire le bruit et la pollution.
- 10/ L'utilisation d'appareils à forte consommation électrique (chauffage, sèche-linge, climatiseur, etc..) est interdite dans le paddock.
- 11/ L'alcool et les drogues (cannabis ou autres...) sont strictement interdits lors des entraînements ou courses. Toute entorse à cette règle sera sanctionnée de manière forte. Une action disciplinaire sera lancée envers tout contrevenant.
- 12/ Tous les commentaires abusifs sur les réseaux sociaux (Twitter, Facebook...) envers les équipes, les participants, les organisateurs ou tout autre personne associée à l'univers NSK pourront être sanctionnés.



RAPPEL RÈGLES PILOTE

Nous vous rappelons que le briefing est obligatoire pour tous les pilotes engagés. Les pilotes mineurs devront être accompagnés de leur tuteur ou de la personne désignée en qualité de tuteur (via le formulaire de délégation) le cas échéant. La participation des pilotes au briefing sera contrôlée au travers d'une liste d'émargement et toute absence sera pénalisée par une amende de 150 €. Le départ sera refusé à tout pilote n'ayant pas acquitté son amende.

1. LES OFFICIELS :

Toujours avoir à l'esprit : Officiel = Passionné de karting bénévole.

2. CONSIGNES GÉNÉRALES :

Toutes les informations importantes se trouvent sur le tableau d'affichage officiel.

Rappel des points importants (non-exhaustifs) :

- L'équipement vestimentaire du pilote doit être conforme à la réglementation.
- Le pilote est responsable de son matériel et de son transpondeur.
- Le matériel doit être conforme à la feuille d'enregistrement.
- Assistance interdite sur le circuit. Le véhicule de ramassage sera utilisé à partir des chronos.
- Respectez le drapeau jaune.
- Lorsque vous rentrez au parc fermé d'arrivée ou en zone de réparation, levez le bras.
- Lorsque vous sortez de la zone de réparation, vous n'êtes pas prioritaire.
- Caméra embarquée interdite à partir des essais chronométrés (interdite sur le casque pendant les essais libres).
- L'utilisation de drone est interdite.
- Objet sur flottant = arrêt immédiat.
- Attention au sens de rotation et au serrage des roues.

3. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE :

- Essais chronométrés : 8 ou 10 minutes.
- Trois manches qualificatives par pilote.
- Pas de repêchage pour la catégorie Nationale.
- Pré finale pour les pilotes qualifiés.
- Finale pour les pilotes qualifiés.



4. PRÉ GRILLE & PARC FERMÉ :

- Respectez les bénévoles dans le parc fermé départ et arrivée.
- La pré-grille ferme 5 minutes avant le départ (signal sonore).
- Dans le parc fermé départ et arrivée, seuls le pilote (portant le bracelet de sa catégorie) et son mécanicien (portant son badge) sont autorisés.

5. PROCÉDURE DE DEPART ROULANT :

- Départ aux feux.
- Deux files à vitesse réduite et constante respectant les couloirs de départ.
- Laisser un écart visible avec le pilote qui vous précède.
- Interdiction de donner des coups de pontons, spoilers, pare-chocs, etc...
- Accélération à la ligne des 25 mètres.
- Extinction des feux = départ de la course.

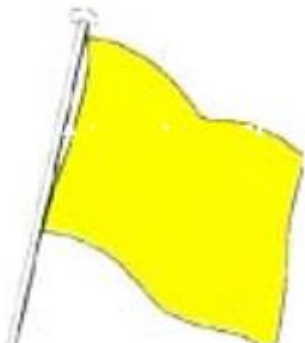
6. PROCÉDURE DE DÉPART ARRÊTÉ :

- Départ aux feux.
- Respecter les marquages au sol, aucun kart en biais, ni en décalé.
- Un pilote retardataire aura la possibilité de rejoindre sa place sur la grille jusqu'au retrait du drapeau rouge.
- Un pilote qui a calé devra lever le bras. Si la direction de course redonne un tour, le pilote devra se placer en dernière position.
- La place d'un pilote manquant doit rester libre.
- Extinction des feux = départ de la course.



LES DRAPEAUX

Rappel d'une partie des drapeaux utilisés par la direction de course et les commissaires :



Ralentir, début de zone
neutralisée,
interdiction de doubler.



Fin de zone neutralisée.



Interruption de la course.



+ N° du

Concurrent

Arrêt pour défektivité
technique ou vestimentaire.



+ N° du

Concurrent

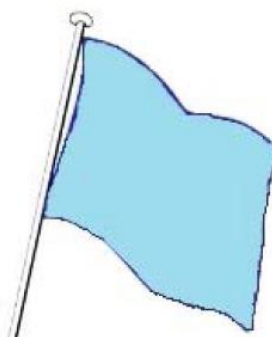
Avertissement pour conduite
non sportive ou dangereuse.



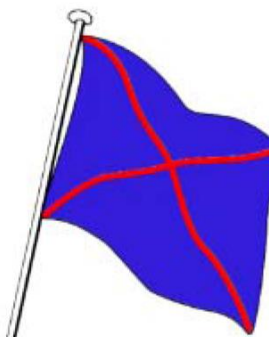
+ N° du

Concurrent

Immobilisation du pilote.



Gardez votre ligne, vous allez
être doublé par un ou plusieurs
pilotes.



Arrêt de votre course avant
d'être doublé par la tête de
course, en pré finale ou finale.



LES PENALITES SPORTIVES

Rappel non limitatif des sanctions* pouvant être infligées pendant la manifestation :

- **Comportement dangereux en compétition ou aux essais**
(Coups de roue, de pontons, de pare-chocs, de spoilers, sortie volontaire d'un concurrent, etc...)
: **Mise hors course ou déclassement ou exclusion de la manifestation**
- **Conduite non sportive**
(Causer une collision évitable, heurt volontaire, répétition de fautes graves)
: **Mise hors course ou déclassement ou exclusion de la manifestation**
- **Défaut de maîtrise**
: **3 points à déclassement**
- **Conduite en zigzag dans le tour de formation**
: **2 points**
- **Pilotes ne gardant pas sa place dans le tour de formation**
: **Déclassement**
- **Sortie partielle du couloir (2 roues)**
: **3 points ou 3 places**
- **Sortie totale du couloir (4 roues)**
: **5 points ou 5 places**
- **Doubler sous drapeau jaune**
: **Mise hors course ou déclassement**
- **Pilote coupant la piste en course**
: **Mise hors course ou déclassement**
- **Absence de transpondeur**
: **Déclassement de la manche concernée**
- **Invectives, injures, voies de fait, menaces, coups, pilotes faisant du scandale.**
: **Amende de 150€ ou exclusion de la manifestation**

*Issues du Règlement Sportif National 2016 de la FFSA.



NUMÉROS DE COURSE ET STICKERS

1. Les numéros de courses sur fond jaune doivent être collés sur le nasseau-panel, les pontons et le pare-chocs arrière. Interdiction de découper les numéros de course.
2. Le sticker de votre catégorie doit être collé sous le numéro de course du nasseau-panel.
3. Un sticker NSK doit être collé sur le nasseau-panel.

Numéro de course sur fond jaune

Sticker de la catégorie obligatoire sur le nasseau-panel

Sticker NSK obligatoire sur le nasseau-panel





CARBURANT

Pour toutes les catégories, le carburant devra impérativement être acheté à la station-service E-Leclerc située à l'adresse suivante :

Station-service E-Leclerc
4 Rue du Pont Lafleur
91670 Angerville





LUBRIFIANT

- Pour les catégories Rotax Max, Rotax Max Master, DD2 et DD2 Master :
 - Seule l'huile XPS Kart Tec Full Synthetic homologuée CIK-FIA est autorisée.
 - Le mélange « Lubrifiant / Carburant » doit obligatoirement être de 2%.



AUTORISÉ



INTERDIT

- Pour les catégories Minikart, Minime, Cadet, Nationale et X30 Senior :
 - Huiles agréées CIK-FIA de l'année en cours.
 - Mélange « Lubrifiant / Carburant » libre.



PROCÉDURE PNEUMATIQUES

- Pour toutes les catégories excepté la catégorie Minikart :

Les pneumatiques slick des « Essais libres officiels » du vendredi et des « Chronos et Courses » sont réglés en ligne sur le site internet www.ns-karting.com.

1/ Pneumatiques « Essais libres officiels » du vendredi :

Récupérez et faites flasher vos pneumatiques slick à la semi « pneumatiques » le jeudi ou le vendredi avant 9h45. Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais libres officiels du vendredi ainsi que pour les warm – up du samedi et dimanche. De plus, en cas de crevaison sur les pneumatiques « Chronos et Courses », le pilote sera autorisé à utiliser un pneumatique des « essais libres officiels » du vendredi après accord du délégué technique de la FFSA.

2/ Pneumatiques « Chronos et Courses » :

Allez au parc fermé pour la distribution pneumatiques pendant la période indiquée sur les horaires du meeting. Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais chronométrés et courses.

3/ Pneumatiques « Pluie Courses » (pour les catégories concernées) :

3.1 Récupérez les bons pneumatiques « Pluie Courses » à la semi « pneumatiques » le jeudi ou le vendredi avant 9h45.

3.2 Allez au parc fermé à la distribution pneumatiques pendant la période correspondant à votre catégorie indiquée sur les horaires du meeting et faites enregistrer les pneumatiques distribués avec le système de flashage.

3.3 Si les pneumatiques flashés ne sont pas utilisés, vous devez les présenter au meeting suivant dans un état neuf. Ils doivent être strictement dans le même état que lors de la distribution du meeting précédent.

- Nous vous conseillons de les stocker et de les identifier afin de les retrouver et de les identifier facilement.

- Nous n'accepterons en aucun cas des pneus ayant roulé ou d'autres pneus que ceux distribués à la course précédente.

ATTENTION : Si vous n'avez pas retiré les pneumatiques « Pluie Courses », nous ne pourrons pas les faire flasher pendant la course ou la course suivante.

PNEUS USAGÉS : Des bacs sont à votre disposition à la semi-remorque NSK.



- Pour la catégorie Minikart :

Les pneumatiques slick des « Chronos et Courses » sont réglés en ligne sur le site internet www.ns-karting.com.

1/ Pneumatiques « Essais libres officiels » du vendredi :

Pneumatiques libres.

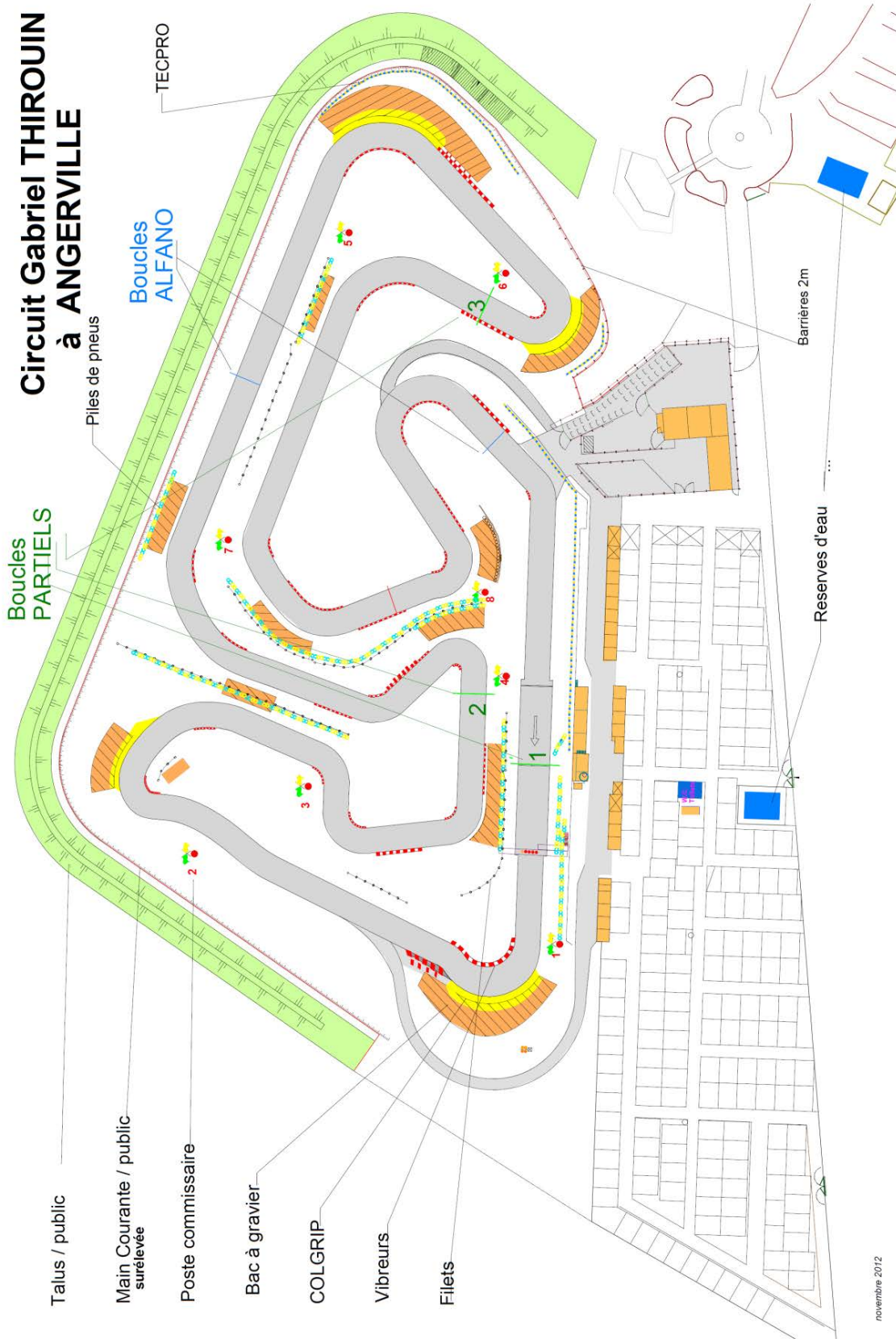
2/ Pneumatiques « Chronos et Courses » :

Allez au parc fermé pour la distribution pneumatiques pendant la période indiquée sur les horaires du meeting
Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais chronométrés et courses.

PNEUS USAGÉS : Des bacs sont à votre disposition à la semi-remorque NSK.



PLAN DU CIRCUIT



novembre 2012

Une organisation

