

**ROTAX**<sup>®</sup>  
NEW AGE KARTING



# RECLAMATIONS SUR MOTEURS EVO

INFORMATION - 23.10.2015

Chers clients,

À la fin de 2014, après avoir terminé le programme de développement et d'essais, BRP-Rotax a lancé la nouvelle série de moteurs Rotax evo sur le marché. Parallèlement à un retour positif du marché, nous avons reçu plusieurs réclamations sur la casse de certains composants et un fonctionnement instable du moteur.

Les principales réclamations étaient liés à:

- 1) la valve d'échappement électronique ne fonctionne pas correctement.
- 2) certain cas de casse de la nouvelle bielle «evo».
- 3) défaillance du faisceau électrique entraînant un fonctionnement instable du moteur.

## 1) VALVE D'ÉCHAPPEMENT ELECTRONIQUE

Au début de la production en série, nous avons fourni des moteurs où la dépression du carter moteur était utilisée pour fermer la soupape d'échappement (ressort dessous le piston de valve). La pression ambiante à différentes altitudes a causé un fonctionnement temporairement instable de la valve à l'échappement.

Pour assurer un fonctionnement stable et une commande précise de la valve à l'échappement, Rotax a pris la décision de changer le système en utilisant la pression dans le carter pour ouvrir la soupape d'échappement (ressort au dessus du piston de valve).

Depuis mai 2015, un kit de mise à jour a été fourni gratuitement (via notre réseau de centre service) pour les moteurs livrés avant cette modification.

Si vous avez un doute sur le bon fonctionnement de la valve d'échappement de votre moteur, s'il vous plaît contactez votre centre de services Rotax.



## 2) BIELLE EVO

Avec le moteur evo, Rotax a introduit une nouvelle bielle qui a été conçue avec pour objectif clair d'améliorer la longévité du roulement de tête de bielle.

Tous les tests pour le début de la production en série ont été positifs et ont confirmés que nous avons atteint notre objectif de développement.

Avec le début de la saison des courses, nous avons reçu des retours de bielle evo cassées.

Ces casses de bielles ont été analysées et ont entraîné une légère modification de la bielle evo.

Cette modification a considérablement améliorée la fiabilité de la bielle en ce qui concerne les casses survenues sur le marché avec des premières bielles evo.

Dans le cas spécifique d'une casse de bielle evo premier modèle (Evo 1), Rotax acceptera une demande de garantie jusqu'à 12 mois à compter de la date d'achat du produit.



## Offre spéciale

Les clients possédant un moteur Rotax équipé d'une bielle evo1 et qui souhaitent remplacer leur kit bielle à l'occasion de la révision annuelle de leur moteur pourront bénéficier d'un kit bielle evo 2 gratuitement.

Cette offre sera valable jusqu'à la fin de Février 2016. Si vous avez des inquiétudes au sujet de la bielle qui équipe votre moteur Rotax nous vous demandons de contacter votre centre de services Rotax.

## FAISCEAU EVO ET COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

Nous avons soigneusement analysé les retours du marché concernant les défaillances des commutateurs OFF / ON / START et des faisceaux électriques.

Certains commutateurs OFF / ON / START ont présenté des problèmes en raison d'une défaillance des contacts internes. La conception technique des contacts internes a été modifiée pour assurer une fonction irréprochable. Une défaillance de l'interrupteur OFF / ON / START est couverte par la garantie normale du fabricant Rotax.

Les faisceaux électriques défaillant ont montré soit des fils coupés ou un mauvais contact dans les connecteurs.

Le faisceau électrique a été modifié pour assurer une fiabilité sans faille. Ce nouveau faisceau sera disponible à partir de janvier 2016.

**Une casse du faisceau électrique est couverte par la garantie normale du fabricant Rotax. Une campagne de remplacement gratuit des faisceaux électriques sera mise en place à partir de Janvier 2016.**

Les vibrations du moteur et du kart, peuvent avoir un impact négatif sur la fiabilité des composants électriques (ECU, bobine d'allumage, électrovanne). Un niveau de vibration plus faible des composants électriques (ECU, Bobine d'allumage, la soupape magnétique) a un impact significatif sur la fiabilité du faisceau.

Pour réduire au minimum les vibrations au niveau des composants électriques, BRP-Rotax va procéder à une campagne d'échange de la plaque support ou sont fixés l'ECU, la bobine d'allumage et l'électrovanne.

**Les plaques supports fournies avec les moteurs evo ou les kits evo seront remplacés gratuitement par une plaque de support redessinée (voir illustrations).**

**Cette campagne d'échange débutera en Janvier 2016.**

**Nous vous demanderons de vous rapprocher de votre centre de service Rotax pour bénéficier de cette campagne d'échange pour la plaque support et le faisceau électrique.**



BRP-Rotax est convaincu que l'amélioration du faisceau électrique et de la plaque support fournira une solution durable pour assurer un fonctionnement stable des moteurs evo.

Enfin, nous tenons à souligner que nous sommes désolés pour tout inconvénient causé par des problèmes techniques lors de l'introduction de notre nouvelle série de moteurs evo.

Prenant notre responsabilité au sérieux, nous offrons les programmes de soutien mentionnés ci-dessus et vous remercions pour votre fidélité.

Cordialement,  
**ROTAX France**