

Vermeylen et Donniacuo dominant le Trophée International Bruno Grana

La première édition du Trophée International Bruno Grana, disputée à Lavelanet, a permis aux pilotes belges de se mettre en évidence. Kenny Vermeylen et Lorenzo Donniacuo ont en effet signé le doublé dans cette épreuve réservée aux moteurs Parilla X30.

Son moteur Parilla X30 étant devenu l'une des références dans le domaine des moteurs de compétition-loisir, l'usine IAME désirait mettre sur pied une vraie compétition internationale. Raison pour laquelle le Trophée International Bruno Grana, en hommage au fondateur historique de IAME, a vu le jour. Organisé sur la piste française de Lavelanet, cette première édition du Trophée International accueillait bien sûr des pilotes français, mais aussi des Espagnols, des Portugais, des Grecs, des Américains et... huit Belges ! A noter aussi la présence dans le peloton de Nathanaël Berthon, qui effectuait pour l'occasion un sympathique retour en karting alors qu'il dispute (avec succès !) l'Eurocup et la West European Cup de Formule Renault 2.0.

A la lecture des résultats, le bilan belge est des plus impressionnants. Constamment aux avant-postes et capable d'éviter les mauvais coups durant des manches qualificatives très animées avec 36 pilotes sur une piste surchauffée par le soleil, Kenny Vermeylen s'était offert la pole position pour la préfinale. Mais durant cette course déterminant la grille de départ de la finale, il ne pouvait rien face au Français Nathanaël Berthon. Cette préfinale permettait aussi à Lorenzo Donniacuo d'afficher ses prétentions. Pourtant, Lorenzo avait connu un coup du sort dans une manche qualificative en sortant de la piste après avoir roulé sur de l'eau subitement échappée du radiateur d'un concurrent... Se retrouvant seulement 15^e sur la grille de départ de la préfinale, il remontait à une belle 3^e place au terme d'une course très spectaculaire !

Mais dans ce genre de compétition, seule la finale compte ! Se montrant exacts au rendez-vous, Kenny Vermeylen et Lorenzo Donniacuo se retrouvaient rapidement aux avant-postes. Un moment en mesure de l'emporter, Lorenzo devait composer en fin de course avec des pneus supportant de plus en plus mal la chaleur. Le pilote DR se faisait ainsi doubler par Kenny Vermeylen à quelques tours du but, tout en résistant à la pression exercée par Nathanaël Berthon. Les Belges réalisaient donc un fantastique doublé avec le pilote officiel Tecno, Kenny Vermeylen, offrant une superbe victoire au constructeur de Stambino.

Si deux Belges ont donc dominé les débats, les autres ont connu moins de réussite. Alors qu'il aurait dû figurer parmi les 34 finalistes (sur 90 participants), le champion de Belgique 2008, Kenny Debaeremaecker, se voyait interdit de départ. Victime d'un accrochage lors de sa dernière manche qualificative, Kenny s'était en effet cassé un doigt. Dommage, car un top 10 était plus qu'envisageable.

Quant aux autres pilotes belges, ils n'ont donc pas atteint le stade de la finale. Affichant une belle pointe de vitesse, Hubert Bauthier a été pris plus souvent qu'à son tour dans des accrochages... Au point de devoir effectuer un contrôle dans un centre médical qui, heureusement, ne révélait aucune blessure très grave ! Parti à Lavelanet avec de grandes ambitions, Benoît Visnovsky trouvait le rythme un peu trop tard. Il avait toutefois la satisfaction de remporter la Coupe de la ville, c'est-à-dire l'épreuve de consolation.

