



LE MANS - C.I.H. TRACH - 2014 OCTOBER 15/19

Communiqué

19 Octobre 2014

Un beau soleil, un bon public et, surtout, un superbe spectacle, ont fait de cette journée finale un événement exceptionnel. Ce IAME International Final, avec ces plus de 270 pilotes (25 nations), restera dans les annales du circuit CIK au Mans. Les titres se sont joués au « finish », surtout chez les Masters. François Becamel (senior), Josh Smith (junior), Kip Foster et Graham Hill (master), et le belge Thierry Delré (shifter) sont les lauréats d'une réunion sportive très réussie.

X30 JUNIOR. Le britannique Josh Smith (Art GP) remportait la pré-finale. Mais au début de la finale, c'est le belge Kenny Roosens qui semblait prendre les choses en mains. Les écarts commençaient à se construire, mais la course était neutralisée, ce qui provoquait un regroupement. Le suspens était complètement relancé. Smith dépassait immédiatement Roosens. Le français Tom Leuillet était remonté en quatrième position, mais il quittait la scène. Au contraire, le belge Gilles Magnus et l'australien Piatri finissaient fort. Ils privaient Roosens d'une place sur le podium. Smith triomphait sans bavure.



X30 SENIOR. Le français François Becamel, sur Kosmic, remportait la pré-finale, devant le norvégien Victor Osberg. Ce dernier disparaissait des débats beaucoup trop tôt en finale, tout comme le français Vincent Fraise, un des grands favoris. Le revenant Kevin Breyse (Art GP) pouvait profiter de la situation. Mais le belge Benjamin Lessennes (Kosmic) se montrait plus rapide. Ce dernier devait toutefois se livrer un duel avec le français Victor Compère. Le pilote automobile (24 H du Mans), Léo Roussel, montait en puissance et terminait quatrième. Becamel l'emportait devant Lessennes et Breyse.

X30 MASTER. Une course pleine de rebondissements. Dès le premier tour de la finale, l'un des hommes forts, le finlandais Mikko Laine, « chute » en sixième position. Les britanniques Graham Hill et Chris Trott sont au coude à coude. Hill régresse. C'est l'australien Foster qui se fait menaçant. Dans le dernier tour, il trouve une petite faille et passe en tête, mais Hill ne s'avoue pas vaincu, il s'immisce à la hauteur de son adversaire. Les deux hommes arrivent de front dans le dernier virage et se sont les commissaires sportifs qui doivent les départager. Finalement les deux héros sont déclarés tous les deux vainqueurs !



X30 SHIFTER. Le belge Thierry Delré (Mach 1) remportait la pré-finale. L'un de ses plus sérieux adversaires, le français Amaury Bonduel, était contraint à l'abandon dès le premier tour. Le monégasque, Clivio Piccione (Art GP) créait la surprise, à la deuxième place. Mais il subissait le retour du français, Charles Fiault (Sodi), puis, également, du sud-africain, Nathan Perkins (Zanardi). Ce dernier finissait fort et, au prix d'une manœuvre osée, il subtilisait la deuxième place dans le dernier tour. Delré résistait jusqu'au bout pour monter sur la plus haute marche.

Communication Pro Fun Com. Images CT Photos et Martin Photographie

www.x30world.com

Facebook/IAME.International.Final





LE MANS - C.I.K. TRACH - 2014 OCTOBER 15/19

Press release

2014 October 19

A lovely sun, a good public and especially, an amazing show has make this finale day like an extraordinary event. This IAME International Final, with more than 270 pilots (25 nations), will stay in memories of the CIK circuit at the Mans. The titles has been playing at the « finish », especially for the Masters. François Becamel (senior), Josh Smith (junior), Kip Foster and Graham Hill (master) and the Belgian Thierry Delré (shifter) are now the laureates of a successful sport meeting.

X30 JUNIOR. The Britain Josh Smith (Art GP) won the pre-final. But at the beggining, it's the belgian Kenny Roosens who appeared keep the control of the round. The gaps has started to be built, but the course was offset, which cause a grouping. Suspens was revived. Smith beyond immediatly Roosens. The French Tom Leuillet taken the four sport, but he left the show. Rather, the Belgian Gilles Magnus and the Autralian Piatri has finished strong. They taken Roosens place on the podium. Smith triumphed !



X30 SENIOR. The French François Becamel won the pre-finale, before the Norwegian Victor Osberg. Thist latter dissapeared of debates too early in finale like the French Vincent Fraisse, one of the favorites. The returning Kevin Breyse could take advantage of the situation. But the Belgian Benjamin Lessennes was the fastest. This latter had however be in competition with the French Victor Compère. The racing driver car (24H du Mans), Léo Roussel, was growin within and finished the fourth. Becamel won before Lessennes and Breyse.

X30 MASTER. A race fullled of surprises. In the first round, one of the strongest men, the Finnish Mikko Laine, « fall » at the sixth position. The Britains Graham Hill and Chris Trott are at the side by side. Hill regress. The Australian Foster is overtly threatening. At the last lap, he found a little loophole and take the front, but Hill can't be kept down, he recaptured his adversary. The two men arrive together at the last corner and are both declared winners by the sport commissioners.



X30 SHIFTER. The Belgian Thierry Delré (Mach 1) won the pre-finale. One of his more serious adversary, the French Amaury Bonduel was condamned to abandon at the first round. The Moneguasque, Clivio Piccione (Art FP) created surprise, at the second place. But he was affected by the come back of the French, Charles Fiault (Sodi) and morever, of the South-Africain, Nathan Perkins (Zanardi). This latter finished strong and, with a rude operation, taken the second place at the last round. Delré has resisted until the end to take the best grade.

By Pro Fun Com. Images CT Photos and Martin Photographie

www.x30world.com

Facebook/IAME.International.Final

