



Les catégories IAME ont assuré le spectacle aux Coupes de Belgique

Avec 58 pilotes sur 88 participants, les quatre catégories proposées par l'importateur IAME Belgium lors des dernières Coupes de Belgique ont largement participé à la fête. D'autant que, outre la quantité, la qualité était au rendez-vous lors de courses généralement très disputées. Avant d'aborder les deux dernières courses du Championnat de la Communauté Française, IAME Belgium a envoyé un message très positif aux amateurs de karting en vue de 2013 !

Grand passionné de karting, Thierry Lepinne avait toutes les raisons de sourire dimanche soir après les Coupes de Belgique. L'importateur belge de la marque IAME pouvait en effet être fier du travail accompli.

« Avec 58 pilotes au départ, je crois que IAME Belgium a largement apporté sa pierre à l'édifice », expliquait-il. « Il faut se souvenir que ces Coupes de Belgique ont été programmées très tard dans la saison, suite à la défection du promoteur qui avait été désigné pour organiser le Championnat de Belgique cette année. Ayant pris en main l'organisation en dernière minute, les membres de RACB Events, emmenés par Etienne Massillon et Olivier Devos, ont fait du très bon boulot. Quant au circuit de Francorchamps, il a prouvé être approprié pour l'organisation d'une épreuve de ce niveau. J'espère toutefois que la piste continuera d'évoluer avec des dégagements plus importants par endroits et un revêtement moins bosselé. Certains pilotes ont vraiment souffert des côtes ce week-end... »

Sur le plan sportif, les quatre courses furent passionnantes et les quatre nouveaux Champions de Belgique ont largement mérité leur titre. Voilà le bilan d'une journée ensoleillée qui restera dans bien des mémoires.

Mini Parilla : Le coup du chapeau pour Muth

Dominateur depuis le début de la saison du Challenge IAME Belgium dans la catégorie Mini Parilla, Esteban Muth était présenté comme le favori... et il a répondu présent ! Mieux, en signant la pole position, la victoire en Préfinale et puis de nouveau en Finale, le Bruxellois pouvait se targuer d'avoir réussi le célèbre « coup du chapeau » (le *hat-trick* disent nos amis anglais). Et les nombreux contrôles techniques effectués tout au long du week-end auront fait taire tous les éventuels détracteurs ! Un peu moins régulier dans son pilotage, notamment dans la nouvelle chicane, Ugo de Wilde a pourtant progressé tout au long du week-end, au point de disputer toute la Finale dans le sillage du leader. Mais il ne put jamais trouver l'ouverture... Un peu en retrait lors de la course décisive, O'Neill Muth rejoignait néanmoins son frère sur le podium. Derrière, la lutte fut magnifique pour la 4^e place entre Calogero Lopez, Valon Janssen et Martin Hébette, finalement classés dans cet ordre. Déclassé des essais suite à un problème technique tout à fait accidentel, ce dernier pouvait se targuer d'avoir effectué une belle remontée.

Avec 11 inscrits, la catégorie Mini Parilla a confirmé son statut de première catégorie Mini en Belgique. Et la fin de saison devrait être plus intéressante encore avec une vingtaine de pilotes attendus pour les dernières manches du Challenge IAME Belgium, disputé dans le cadre du Championnat de la Communauté Française. Voilà qui promet !

X30 Junior : Baptême réussi, Potty champion

L'importateur IAME Belgium a profité de ces Coupes de Belgique pour lancer la nouvelle catégorie X30 Junior, qui remplacera la Boxer en 2013. Et le moins que l'on puisse écrire est que l'aventure s'est révélée être un succès ! La solution technique proposée par Thierry Lepinne sur le moteur

Parilla X30 pour encore en augmenter la fiabilité et maîtriser les performances (régime limité à 14.000 tours/minute et restricteur de 29mm à l'échappement) a séduit les participants, certains n'hésitant pas à dire que le rapport qualité/prix de ce moteur très accessible est le meilleur qu'ils aient connu. D'ailleurs, pour sa première en Belgique, la catégorie fut la plus fournie des 3 classes de Juniors mises sur pied lors des Coupes de Belgique. De très bon augure donc avant de débiter la saison 2013 !

Sportivement parlant, on peut parler de petite surprise. Maxime Potty a en effet su concilier vitesse et régularité durant les deux jours pour enlever une première couronne nationale indiscutable. Vainqueur du Challenge X30 Europa dans cette catégorie, Matteo Raspatelli a cette fois dû se contenter de la 2^e place devant un Gilles Magnus épatant pour sa première épreuve dans la grande famille IAME. Pointé parmi les favoris, Ulysse De Pauw s'était offert une place en première ligne pour la Finale, mais un accrochage dans le premier tour l'a privé d'une place sur le podium. Le jeune Grézien termine finalement 7^e, derrière Justin Blondeau, Sino Van Boom et Maxime Drion, qui a impressionné par sa pointe de vitesse en signant le meilleur tour en Finale. Il lui manque juste un peu d'expérience pour jouer la victoire...

X30 Senior : Vermeylen au rendez-vous

Avec pas moins de 31 pilotes en piste (un nouveau record pour le X30 en Championnat de Belgique), un niveau très relevé avec quelques références internationales et de l'action en permanence, les spectateurs ne se sont pas ennuyés une seconde en suivant la catégorie X30 Senior. Rarement on avait vu autant de spectacle au niveau national ! Dès les essais qualificatifs, le ton était donné : 30 des 31 inscrits se glissaient en effet dans la même seconde ! Pour sa découverte du X30, Julien Lefort devançait de 3/100^e Laurent Absolonne et de 4/100^e le Français Victor Compère. Simon Mirguet, Maxime Bertho et Kenny Vermeylen pointaient juste derrière. A l'heure des pronostics, rares sont ceux qui osaient réellement se mouiller...

Un nom, pourtant, revenait un peu plus régulièrement : Kenny Vermeylen. Le Néerlandophone a en effet pris l'habitude de répondre présent lors des grands rendez-vous du X30. Deux fois lauréat du Trophée International Bruno Grana et vainqueur du Challenge X30 Europa, Kenny frappait fort en livrant une superbe Préfinale pour s'emparer de la pole position pour la Finale devant Compère et Absolonne. Mais à ce moment, nombreux sont ceux qui avaient encore le cœur rempli d'espoir...

Auteur du meilleur envol, Vermeylen profitait d'un malheureux contact entre Compère et Absolonne pour prendre ses distances. Ses adversaires ne l'ont jamais revu et Kenny a donc décroché un premier titre national en X30 largement mérité. C'est la première victoire d'un néerlandophone dans le Challenge IAME X30 et cela devrait sans aucun doute donner des idées à d'autres pilotes du nord pour la saison 2013 !

Si la victoire de Vermeylen n'a fait aucun doute, l'analyse des chronos laisse pourtant sous-entendre qu'une dizaine de pilotes auraient pu l'emporter ! Victor Compère et Julien Lefort ont confirmé leur bonne forme de l'ensemble du week-end en montant sur le podium devant Kevin Maquoi, qui a réalisé l'une de ses plus belles courses, Denis Dupont, dont la remontée depuis la 31^e place fut épatante, Maxime Bertho, Aurélien Debouny, Shane Vandebroek, le Français Corentin Collignon et Romain Paul, dans le top 10 pour son retour dans un « kart sans boîte ».

X30 Shifter : Paul gagne, Cypers épate

Dans le top 10 de la catégorie X30, Romain Paul avait tenté l'audacieux pari de disputer ces Coupes de Belgique dans deux catégories en s'alignant aussi en X30 Shifter. Dans son élément dès qu'il pilote un kart à boîte de vitesses, le citoyen de Chaumont-Gistoux n'a guère laissé planer le doute. Seul le

jeune Thomas Cypers, meilleur temps des essais, est parvenu à entraver pendant un temps la domination de Romain. Mais tant en Préfinale qu'en Finale, Thomas a dû se contenter de la 2^e place. Pour sa première avec un kart à boîte, Lorenzo Donniacuo a déjà démontré une certaine pointe de vitesse qui lui permet de devancer Geoffroy et Benoit Danloy, Olivier Meurens ayant quant à lui été contraint de renoncer suite à une crevaison. Si on pouvait regretter un peloton moins fourni après le forfait de Giovanni Scamardi (blessé au dos) et l'absence de plusieurs pilotes privilégiant le Championnat de la Communauté Française, la catégorie continue de séduire ceux qui s'y essaient et la grille de départ des deux dernières épreuves supervisées par l'ASAF devrait être plus remplie.

« Je voudrais remercier tous les pilotes qui nous ont fait confiance malgré le contexte difficile », insistait Thierry Lepinne en guise de conclusion. « Le pari était audacieux, mais ceux qui nous ont suivi ont en général passé un bon week-end tout en participant à cette grande fête du karting belge, qui fut surtout une fête IAME. L'équité technique et sportive a été assurée durant tout le week-end et les contrôleurs techniques ont mis du cœur à l'ouvrage, pour la plus grande joie des participants qui savent qu'ils se battent tous à armes égales. Evidemment, on ne peut pas plaire à tout le monde et certains trouveront toujours à redire... La nature humaine est ainsi faite ! Nous continuerons d'écouter les remarques constructives et nous préparons déjà 2013. Du régional à l'international en passant par le national, nous devrions être présents à tous les niveaux. Mais il est encore trop tôt pour en parler... Merci en tout cas à KP Event, RACB Events, François Lauer, André Collette et tous ceux qui, de près ou de loin, ont participé à la réussite de cet événement ! »

Contact : Thierry Lepinne au +32 (0)60/34.66.83 ou info@iame-belgium.com

Photos : Kart'im

