



Challenges IAME Belgium : cinq moteurs offerts en 2013

En procédant vendredi dernier à la remise des prix de ses Challenges, IAME Belgium a définitivement refermé le chapitre 2013. Lors d'une soirée très conviviale, les dix premiers des cinq catégories de la saison écoulée ont reçu des récompenses pour une valeur de plus de 20.000 euros grâce aux solides partenariats établis avec IAME, Alfano, Bell, Wladoil et les chaînes CZ. La dotation sera supérieure encore fin 2014 au terme des cinq courses au programme de la prochaine saison.



C'est incontestablement l'un des attraits des Challenges IAME Belgium : en plus de proposer des compétitions alliant qualité et accessibilité, l'importateur belge de la marque IAME organise en fin d'année une remise des prix particulièrement attractive. « Avec le soutien de IAME, Alfano, Bell, Wladoil et CZ Chains, la dotation dépassait les 20.000 euros pour la saison 2013 », se réjouit Thierry Lepinne, le promoteur des Challenges organisés sous l'égide de l'ASAF.

« Le vainqueur de chacune des catégories est ainsi reparti avec un tout nouveau moteur alors que ses suivants étaient récompensés par des tout nouveaux systèmes Alfano dernier cri (M4 ou M4 GPS), un set de pneus, un bon de réduction chez Bell, de l'huile ou une chaîne. »

Durant une soirée toujours très conviviale, les 10 premiers de chaque classe étaient félicités. Mais les plus applaudis furent bien sûr les lauréats dans les cinq catégories au programme de l'année écoulée : O'Neill Muth en Mini, Maxime Potty en X30 Junior, François Bécamel en X30 Senior, Guy Collignon en X30 Master et Thomas Cypers en X30 Shifter.

A la fin de la soirée, un casque Bell était offert, mais de manière subjective cette fois. « Avec quelques personnes proches des Challenges, nous voulons féliciter un pilote qui représente particulièrement l'esprit que nous voulons donner à nos compétitions », explique Thierry Lepinne. « Notre jury recherche donc quelqu'un qui nous a séduit par sa sportivité, sa sympathie, son fair-play et son respect du travail des autres. Pour cette saison 2013, c'est Thomas Vansteenbergh, pilote en X30 Senior, qui a été désigné. »

En 2014, les Challenges IAME Belgium ne perdront rien de leur attractivité. « Nous proposerons une remise des prix plus importante encore », confirme Thierry Lepinne. « Et nous restons ouverts à tout nouveau partenariat éventuel pour faire encore mieux l'an prochain. Mettre sur pied un beau championnat et limiter les coûts pour les participants restent nos deux principaux objectifs. Je pense que c'est ce qui explique la montée en

puissance de nos Challenges. Et ce n'est pas fini ! Comme les cinq courses de la Belgian ASAF Karting Series seront « Open » en 2014, les pilotes étrangers ayant au minimum 13 ans dans l'année pourront y prendre part avec leur licence nationale. Voilà qui, on l'espère, permettra d'encore augmenter le nombre de participants. »

Supervisés par l'ASAF, la fédération francophone du sport automobile en Belgique, les Challenges IAME Belgium proposeront cinq rendez-vous sur trois circuits différents : Mariembourg, Francorchamps et Ostricourt. Avec l'arrivée de la classe X30 Cadet (11-13 ans) après la Mini (8-11 ans) et avant la catégorie X30 Junior (13-16 ans), l'offre s'est encore élargie et la course aux différents titres sera plus passionnante que jamais. Rendez-vous donc le 16 mars sur la piste du Karting des Fagnes de Mariembourg pour l'ouverture de la saison !



Calendrier 2014 des Challenges IAME Belgium

- 16 mars : Trophée du Printemps (Mariembourg)
- 18 mai : Trophée des Ardennes (Francorchamps)
- 10 août : Trophée du Nord (Ostricourt)
- 28 septembre : Trophée du Karting des Fagnes (Mariembourg)
- 26 octobre : Challenge La Victoire (Mariembourg)

COMMUNIQUE DE PRESSE SANS VALEUR REGLEMENTAIRE

Photos : Kart'im

