



## IAME Belgium annonce la couleur pour 2014 !

**Après une superbe saison 2013, les Challenges IAME Belgium entendent bien poursuivre sur leur lancée l'an prochain. Outre la création d'une classe X30 Cadet, quelques petites améliorations seront apportées pour améliorer encore la formule.**

Le constat est implacable : en quelques années, les Challenges IAME Belgium sont devenus incontournables dans le paysage du karting belge. La saison qui vient de s'écouler n'a fait que confirmer la progression des challenges mis sur pied par Thierry Lepinne et son équipe. *« Cette saison, nous avons compté plus de 250 pilotes différents »,* se réjouit le promoteur. *« Environ 180 dans la Belgian ASAF Karting Series et 70 lors du Championnat de Belgique. Dans une période où on ne cesse de parler de la crise, c'est une très belle progression ! En règle générale, on peut d'ailleurs se réjouir du succès de la Belgian ASAF Karting Series avec une moyenne de 129 concurrents par épreuve, ce qui est un très beau chiffre. »*



Mais Thierry n'est pas du genre à se reposer sur ses lauriers et voilà déjà plusieurs mois qu'il planche sur la saison 2014. *« D'une part, je peux déjà dire que nous allons poursuivre notre excellente collaboration avec KP Event »,* confirme l'importateur IAME en Belgique. *« L'équipe de bénévoles autour de Valérie Duchateau fait du très bon travail avec des meetings bien organisés et une communication au top. Lors des courses supervisées par l'ASAF, c'est André Colette qui deviendra le chef de file des commissaires sportifs. On peut donc s'attendre à une gestion renforcée des courses, une tâche difficile avec autant de pilotes ! D'autre part, nous allons apporter quelques modifications dans les catégories en créant une classe X30 Cadet, qui permettra de diviser l'imposant peloton des X30 Juniors, lequel arrivait à saturation et nous aurait contraint à refuser des participants éventuels. Enfin, nous continuerons de renforcer les contrôles techniques, un point sur lequel nous voulons être intransigeants. »*

Avec cinq courses au programme de la Belgian ASAF Karting Series, sur trois circuits différents, mais aussi le Championnat de Belgique puis le X30 Challenge Europa à Mariembourg, la saison 2014 de IAME Belgium s'annonce aussi passionnante que chargée. Voici en détail, catégorie par catégorie, ce qu'il faut attendre pour la prochaine campagne sportive.

### **Mini : continuer sur la même voie**

Avec une vingtaine de pilotes engagés, la classe Mini (8-11 ans) a connu un franc succès en 2013 et il devrait en être de même la saison prochaine. Comme l'an dernier, deux sets de pneus seulement seront autorisés pour toute la saison et il sera possible de louer un moteur au tarif avantageux de 150 euros/week-end.

Notons par ailleurs que le championnat de Belgique devrait se dérouler sur deux meetings dans cette catégorie avec une ouverture lors de l'épreuve nationale et une clôture en prologue du prestigieux Challenge X30 Europa.

### **X30 Cadet : la nouveauté !**

Ce sera évidemment la grande nouveauté de 2014. Face à une classe X30 Junior de plus en plus fournie, mais aussi pour éviter une fourchette d'âge trop importante et les différences qu'il peut y avoir entre un pilote de 11 ans et un autre ayant 4 années de plus, IAME Belgium a décidé de créer la catégorie X30 Cadet pour les 11-13 ans. Suite à une période de tests et après avoir consulté les revendeurs agréés et plusieurs pilotes concernés, IAME Belgium a défini la configuration technique comme suit : un restricteur à l'échappement de 26mm (au lieu de 29) diminuera la puissance du moteur X30 Junior et le régime maximum sera fixé à 14.000 tours/minute pour un poids de 135 kg, pilote compris.

Comme en Mini, le plan initial est d'organiser une seconde course du championnat de Belgique en marge du Challenge X30 Europa.

### **X30 Junior : Performances en hausse**

En parallèle de la création de la classe X30 Cadet, IAME Belgium augmentera légèrement les performances de la classe X30 Junior, laquelle suivra désormais la réglementation internationale. Concrètement, le poids minimum passera à 145 kg et le boîtier d'allumage limitera le régime à 16.000 tours/minute, ce qui devrait permettre de gagner quelques dixièmes au tour. L'âge maximum change également puisqu'il sera désormais possible de rouler jusqu'à 16 ans. Si la limite inférieure sera fixée à 13 ans, des autorisations seront accordées aux pilotes plus jeunes ayant au minimum terminé dans le top 10 de la catégorie X30 Junior en 2013. « Ces pilotes ont prouvé qu'ils avaient le niveau et ils nous ont demandé qu'une dérogation soit possible pour ne pas avoir l'impression de reculer », explique Thierry Lepinne.



### **X30 Senior : 15 ans minimum**

Aucun changement technique n'est à prévoir pour la classe X30 Senior, qui connaît toujours un franc succès. L'âge minimum a par contre été relevé à 15 ans dans l'année suite aux modifications apportées en X30 Cadet et X30 Junior. Pour le reste, les meilleurs pilotes belges devraient se retrouver dans cette catégorie devenue une véritable référence. Les efforts consentis ces dernières années

dans les classes inférieures portent leurs fruits puisqu'on devrait voir arriver plusieurs jeunes pilotes issus de la catégorie X30 Junior. Et comme ceux-là sont impatients de démontrer leur pointe de vitesse face aux références, il va y avoir du sport !

### **X30 Master : la bonne formule**

Le karting ne se pratique pas que par des jeunes pilotes rêvant de faire carrière dans le sport automobile. IAME Belgium l'a bien compris en instaurant depuis quelques saisons une classe X30 Master pour les pilotes de plus de 25 ans ou ceux qui affichent plus de 80 kg sur la balance. Le nombre de participants est clairement à la hausse et la présence de références comme François Duval, Pierre-Yves Corthals, Fabien KIELTYKA ou Caren Burton a largement contribué à démontrer le niveau de cette catégorie.

### **X30 Shifter : Ce sera chaud !**

Le kart à boîte de vitesses a toujours ses adeptes et la classe X30 Shifter est idéale pour ceux-là. Le moteur 125cc à boîte construit par IAME a prouvé toutes ses qualités et affiche des performances très proches des meilleurs moteurs de la catégorie KZ. Les pneus semi-durs Komet K1H utilisés en 2013 – qui ont permis de diminuer sensiblement le budget par rapport aux pneus semi-tendres utilisés les années précédentes – sont reconduits et permettront aussi aux pilotes belges de se préparer avec un matériel identique à ce qu'ils utiliseront dans le Challenge X30 Europa ou lors de la Finale Internationale IAME. Le nombre de participants et le niveau ne cessent d'augmenter et, vu l'intérêt manifesté cet hiver, la classe X30 Shifter devrait être encore mieux représentée en 2014. On a hâte d'y être !

**COMMUNIQUE DE PRESSE SANS VALEUR REGLEMENTAIRE  
SOUS RESERVE D'APPROBATION DEFINITIVE PAR L'ASAF ET LE RACB**

*Photos : Kart'im*

