



Challenges IAME Belgium à Ostricourt : tempête dans les réservoirs !

La troisième épreuve des Challenges IAME Belgium à Ostricourt fut sportivement très intense, mais elle fut aussi perturbée par deux impondérables : une météo très changeante et... une qualité d'essence étrangement médiocre qui a entraîné de nombreux problèmes techniques. Explications.



Pour le troisième de leurs cinq rendez-vous, les Challenges IAME Belgium ont rejoint le circuit d'Ostricourt, dans le nord de la France. Malgré l'absence de quelques pilotes partis en vacances, pas moins de 97 participants étaient présents dans les six Challenges mis sur pied par l'importateur belge de la marque italienne. Tous ont dû affronter des conditions dantesques avec l'arrivée de la pluie après les chronos, une première manche

disputée sur une piste détrempée puis une deuxième course sur le sec... mais avec plusieurs flaques d'eau subsistantes !

« Tout d'abord, je voudrais féliciter l'organisateur KP Event et les officiels de l'ASAF », insistait Thierry Lepinne, le promoteur des Challenges. « Tout le monde a vu à quel point les conditions étaient difficiles à gérer avec cette météo que l'on peut qualifier d'exceptionnelle. Mais finalement, toutes les catégories ont pu disputer leurs deux courses, ce qui était loin d'être acquis juste après cette fameuse ondée dont nous nous souviendrons probablement longtemps. »

Si le bilan était positif, Thierry Lepinne devait pourtant pointer du doigt un élément sur lequel il avait finalement bien peu de pouvoir. *« Il semble évident que certains ont eu des problèmes techniques inhabituels à cause de la qualité de l'essence fournie à la pompe imposée, laquelle contenait bizarrement un certain pourcentage d'eau »,* regrette Thierry. *« C'est assez incompréhensible, d'autant que nous choisissons toujours des marques reconnues pour éviter ce genre de problème. Mais ici, force est de reconnaître qu'il y a eu un couac dont plusieurs ont été victimes... »*

Faut-il pour autant abandonner l'idée de cette pompe imposée ? *« Le seul but de cette règle, c'est de garantir l'équité pour tous tout en évitant l'escalade des coûts »,* rappelle Thierry.

« A quoi servirait-il de jouer avec des essences spéciales très coûteuses ? Ca n'améliorerait en rien le spectacle, ça créerait des différences entre certains pilotes et au final ça coûterait plus cher pour tout le monde. Ce n'est pas dans l'esprit de nos Challenges ! Le fait d'imposer une essence identique nous permet aussi de vérifier qu'il n'y a pas eu d'utilisation d'additifs interdits. Nous allons réfléchir à une solution si un cas tel que celui de ce week-end devait se reproduire... Mais ce n'est évidemment pas si simple ! »

Alors que deux épreuves doivent encore être disputées, Thierry Lepinne profite aussi de ce cap de la mi-saison pour penser à... 2015 ! *« Je n'ai pas changé d'avis : je veux toujours rendre les Challenges IAME Belgium plus accessibles ! »,* insiste-t-il. *« Avant de travailler dans le monde du karting, j'ai été un pilote amateur qui devait composer avec des budgets minuscules. Et je veux que ceux-là puissent aussi participer à nos compétitions et y affronter, à armes aussi égales que possible, un maximum d'adversaires. Donc, j'étudie actuellement de nouvelles solutions techniques pour essayer de limiter les coûts liés à l'utilisation des moteurs. A ce titre, je pense que les catégories Mini et X30 Cadet sont des modèles du genre et c'est aussi cette voie que je voudrais suivre pour les classes X30 Junior, X30 Senior et X30 Master où les moteurs tournent quand même à 16.000 tours/minute. Avec d'éventuelles adaptations techniques, j'espère ainsi renforcer encore l'attractivité des Challenges IAME Belgium ! »*

Mais revenons à Ostricourt ! Car au-delà de ce problème d'essence, les luttes en piste furent superbes et le niveau dans chacune des catégories ne cesse de monter. Plus que jamais, un podium dans les Challenges IAME Belgium représente quelque chose !

X30 Senior : Bécamel et Compère sur leurs terres

Evoluant sur un tracé qu'ils connaissent particulièrement bien, François Bécamel et Victor Compère ont dominé le seul meeting français au programme des Challenges IAME Belgium. Les deux pilotes ont ainsi pris les deux premières places du Challenge X30 Senior face à Romain De Leval, lequel a terminé à la 5^e place au cumul des deux courses. Le champion X30 Junior de l'an dernier, Maxime Potty, a confirmé qu'il fait déjà partie des références de la catégorie-reine en montant une fois encore sur le podium alors que l'on notait aussi la très belle performance de William Godefroid, lequel signait sans aucun doute son meilleur meeting de la saison avec une belle 4^e place finale. Autres outsiders s'étant distingués, Charles Compère, Corentin Collignon et Thomas Herbecq (5^e du championnat) sont rentrés dans le top 10 tout comme Jentsen Adriaenssens, surprenant 2^e des essais qualificatifs, et Jurgen Sinty. Soulignons encore la belle 3^e place dans la première manche de Lennert Van Bogaert.

X30 Shifter : Bonduel émerge

Que ce soit sous le déluge de la première course ou sur une piste sèche quelques heures plus tard, les



ténors du Challenge X30 Shifter ont assuré le show ! Malgré une petite erreur au départ de la première manche, Amaury Bonduel a remporté la deuxième joute et le classement du jour, accentuant ainsi son avance au championnat sur Benoit Pécasse. Alors que l'ex-Champion de Belgique et de France en ICC terminait deuxième devant Rémi Theunissen, également troisième au championnat, Romain Paul connaissait une journée en deux temps avec une superbe victoire sous la pluie puis un abandon suite à un problème technique ensuite. Malgré trois victoires en six courses, Romain ne pointe qu'à la 4^e place du championnat devant le champion 2013 Thomas Cypers.

X30 Master : Corthals prend le pouvoir

Incontestable pilote de référence dans les courses pour voitures de tourisme en Belgique et même au niveau international, Pierre-Yves Corthals a décidé de se faire plaisir en karting cette saison. Mais le Liégeois fait bien les choses et il vise les victoires et le titre ! Après un premier succès à Francorchamps, il a remis ça à Ostricourt lors de la deuxième manche, enlevant en outre le classement du jour et prenant la tête du championnat. C'est Gilles Smits qui avait remporté la première course après les ennuis de Guy Collignon, victime d'un bris de papillon de gaz dans le carburateur. Le Wavrien a quitté Ostricourt à la deuxième place du championnat après le double abandon du malchanceux Luc Lefevre, chaque fois à cause de sa mécanique. Retombé au troisième rang, Luc n'a toutefois pas perdu tout espoir quand on sait que deux résultats sont décomptés en fin de saison. Derrière ce tiercé de tête, on retrouve dans le classement provisoire Adrien Devert, Laurent Raymaekers et Enzo Gigante, tous bien dans le coup à Ostricourt tout comme le revenant Olivier Meurens.

X30 Junior : Lambert se relance, De Pauw creuse

Après ses titres de Champion de Belgique et de vainqueur du X30 Challenge Europa en X30 Junior (13-16 ans), Anthony Lambert a de nouveau rentré un bulletin parfait à Ostricourt en ne quittant jamais la première place des essais qualificatifs au drapeau à damier de chacune des deux courses. Ce résultat lui permet de revenir au deuxième rang du championnat, à égalité avec Maxime Drion. Mais c'est bien Ulysse De Pauw, deuxième de ce Trophée du Nord, qui abordera en tête les deux dernières épreuves ! Le pilote de Grez-Doiceau, qui n'a jamais terminé plus loin que la 4^e place, fait preuve d'une grande régularité aux avant-postes dans cette catégorie pourtant très disputée. Si Ulysse a une belle avance, c'est chaud derrière avec Maxime Drion, Anthony Lambert, Dimitri Thriskos (5^e du jour après des qualifs manquées suite à un bris de chaîne) et Ugo de Wilde (deux fois 3^e en France) groupés en deux points ! Alors que Gilles Magnus est aux portes du top 5, Tristan Földesi a perdu gros lorsqu'une roue s'est échappée durant le tour de chauffe de la deuxième manche.



X30 Cadet : Manguette remet ça, Bernard inaugure

Depuis le début de cette saison, la nouvelle catégorie X30 Cadet (11-13 ans) est incroyablement disputée et indécise. La preuve : quatre pilotes différents avaient remporté les quatre premières manches à Mariembourg et Francorchamps ! En enlevant la première joute sur le circuit d'Ostricourt, Keziah Manguette est devenu le premier double vainqueur.



C'est ensuite un cinquième jeune homme, en l'occurrence Léo Bernard, qui a goûté à la victoire lors d'une deuxième manche disputée en deux temps à cause du violent orage ayant noyé la piste. Martin Hébette aurait aussi pu s'imposer, mais il fut victime de la maladresse d'un adversaire... Au final, Manguette remportait la victoire du jour tout en prenant les rênes du championnat. Léo Bernard terminait au 2^e rang, devant O'Neill Muth, le poleman Elie Goldstein et le très

étonnant Hugo Tessaro, qui disputait sa première course officielle et qui s'est distingué avec un 3^e chrono lors des essais puis deux 5^e places. Dans le classement provisoire du Challenge, Manguette a fait un petit break mais le groupe de chasse, très compact, n'est pas loin avec Elie Goldstein, Martin Hébette, O'Neill Muth et Antonio Iapaolo.

Mini : Ronvaux et Janssen partagent

Le duel attendu en début de saison entre Arthur Ronvaux et Valon Janssen semble devoir se confirmer en Mini (8-11 ans). Avec une première et une deuxième place chacun, les deux jeunes pilotes ont marqué le même nombre de points à Ostricourt et ils ont pris le large dans le classement intermédiaire. Mais résumer la catégorie à ces deux gaillards serait une erreur ! Dans le top 5 de la première manche, Evan Becerra, Sasha Knaepen et Johan Sinty ont aussi lutté pour la victoire lors de la seconde course. Evan Becerra et Johan Sinty s'étaient même un peu échappés lorsqu'ils s'accrochaient dans le tout dernier tour, emmenant bien malgré eux Sasha Knaepen et Loris Randazzo dans leurs malheurs alors que Ronvaux s'imposait devant Janssen, revenu du fond du peloton après avoir connu un problème de carburateur en début de course. Cet incident permettait à Darek Egyed de marquer les points de la 3^e place devant Eliot De Busscher et Alessandro Tudisca. Au championnat, Janssen a 10 points d'avance sur Ronvaux. Sinty, Knaepen et Becerra suivent derrière et comptent bien arbitrer ce duel lors des deux dernières courses de Mariembourg, le 28 septembre puis le 26 octobre.

Photos : Kart'im

