



## Challenges IAME Belgium

# Les Challenges IAME Belgium présentent leurs neuf catégories

**Les Challenges IAME Belgium étofferont leur offre en 2016. En plus des six catégories existantes, trois nouvelles classes feront leur apparition avec le Super X30, le Super X30 Master et le Super Shifter. Objectif : proposer une catégorie appropriée à chaque pilote !**

On ne change pas une formule qui marche... mais on peut l'adapter ! C'est en partant de ce constat que le promoteur des Challenges IAME Belgium a décidé de quelque peu réorganiser les catégories proposées. *« Tout d'abord, nous avons élargi la tranche d'âge dans les trois catégories des jeunes »,* explique Thierry Lepinne. *« Nous constatons en effet que certains pilotes étaient trop petits ou trop peu expérimentés pour passer à la catégorie supérieure. A l'inverse, d'autres sont parfois trop grands – et donc trop lourds – et rencontraient également un problème à ce niveau. Avec cette nouvelle répartition, chacun devrait y trouver son compte... »*



C'est également en poursuivant l'objectif de satisfaire un plus grand nombre que trois nouvelles catégories verront le jour en 2016. Les Challenges IAME Belgium accueilleront en effet les classes Super X30, Super X30 Master et Super Shifter. *« Il y avait une demande de la part des pilotes de pointe de disposer d'un matériel encore plus performant, ce que les moteurs Super X30 et Super Shifter peuvent proposer »,* explique Thierry Lepinne. *« Mais nous voulions aussi que les classes X30 Senior et X30 Master redeviennent plus accessibles pour des pilotes ayant moins d'expérience ou moins de moyens. Désormais, il y aura vraiment des catégories pour l'élite et des catégories pour les pilotes que l'on pourrait plutôt qualifier d'amateurs, dans le sens le plus noble du terme. »*

Si les Super X30 et Super X30 Master devraient rouler ensemble sur la piste, il est possible que, selon le nombre d'inscrits, les classes X30 Senior et X30 Master soient séparées, ce qui est vrai aussi pour les catégories X30 Shifter et Super Shifter. Evitons les longs discours ! Voici, catégorie par catégorie, ce qu'il faut retenir.

## Mini

L'âge minimum diminue légèrement puisqu'il faudra désormais fêter ses 8 ans dans l'année (et non plus avoir 8 ans accomplis) pour débiter en compétition. De même, l'âge maximum est porté à 12 ans dans l'année. C'est toujours le moteur Parilla Mini-Swift V2007 qui sera utilisé. Le poids minimum est de 105 kg, pilote compris.

## X30 Cadet

Pour les pilotes ayant entre 11 ans dans l'année et 14 ans dans l'année. C'est le célèbre moteur Parilla X30 qui est utilisé, mais dans sa configuration Cadet. Le poids minimum est de 138 kg avec le pilote.



IAME BELGIUM	
<b>MINI-PARILLA</b>	
AGE	8-12
WEIGHT	105 kg
ENGINE	V2007 Parilla Mini-Swift
TYRES	Komet K1-D
<b>X30 CADET</b>	
AGE	11-14
WEIGHT	138 kg
ENGINE	X30 Parilla Cadet
TYRES	Komet K1-H / K1-W
<b>X30 JUNIOR</b>	
AGE	13-16
WEIGHT	145 kg
ENGINE	X30 Parilla Junior
TYRES	Komet K1-H / K1-W
<b>X30 SENIOR / X30 MASTER</b>	
AGE	15 / master 25 or 16 and 80kg
WEIGHT	162 kg / master 172kg
ENGINE	X30 Parilla Senior
TYRES	Komet K1-H / K1-W
<b>SUPER-X30 / SUPER MASTER</b>	
AGE	15 / Master 30
WEIGHT	162 kg
ENGINE	Super-X30 Parilla
TYRES	Komet
<b>X30 SHIFTER / SUPER-SHIFTER</b>	
AGE	15 / Super 25 or 16 and 80kg
WEIGHT	180 kg / Super 190kg
ENGINE	X30 SHIFTER 125cc / X30 SUPER-SHIFTER 175cc
TYRES	Komet K1-H / K1-W

## X30 Junior

On retrouvera dans la classe X30 Junior les concurrents ayant entre 13 ans dans l'année et 16 ans dans l'année. La réglementation technique appliquée au moteur Parilla X30 est identique à celle utilisée par IAME dans la classe X30 Junior lors de ses courses internationales. Pilote et châssis doivent donc peser au minimum 145 kg.

## X30 Senior

Accessible dès l'année de ses 15 ans, la classe X30 Senior devrait bénéficier de l'arrivée du Super X30 pour devenir plus ouverte et plus intéressante pour les pilotes moins expérimentés. Le poids minimum est toujours fixé à 162 kg (avec le pilote) et c'est bien évidemment le moteur Parilla X30 qui est utilisé.

## X30 Master

Avec un poids minimum de 172 kg (pilote compris), la classe X30 Master permet aux pilotes ayant au minimum 25 ans dans l'année de trouver une catégorie qui leur est adaptée. Cette classe est aussi accessible pour les jeunes pilotes (ayant au minimum 16 ans dans l'année) qui pèsent au moins 80 kg avec leur équipement. A l'exception du poids, la réglementation technique est la même qu'en X30 Senior.

## Super X30 et Super X30 Master

C'est évidemment l'une des nouveautés de la saison ! Le nouveau moteur Super X30 a tellement séduit ses premiers utilisateurs que IAME Belgium a d'emblée décidé de lui consacrer une catégorie. Ce propulseur de 175cc affichant 43 chevaux promet des performances de tout premier plan pour un plaisir encore accentué. Cette catégorie, accessible dès l'année des 15 ans, est celle où l'on retrouvera l'élite du karting belge... et

même plus, puisque de nombreux pilotes étrangers sont attendus ! Un classement spécifique Super X30 Master sera établi pour les pilotes ayant au moins 30 ans dans l'année. Notons que le poids minimum étant identique (162 kg pour le pilote et son kart), les Master pourront affronter à armes égales leurs concurrents plus jeunes.

### **X30 Shifter**

La traditionnelle catégorie de karts à boîte de vitesses des Challenges IAME Belgium remet évidemment le couvert. Le moteur 125cc est à la fois performant et fiable et il a prouvé toutes ses qualités. Par rapport aux années précédentes, le poids minimum de l'ensemble kart-pilote est abaissé de 2 kg pour se porter à 180 kg.

### **Super Shifter**

Ce sera également une nouveauté : le moteur Super Shifter de 175cc, déjà utilisé dans les compétitions internationales IAME, débarque en Belgique. Forcément plus performant que le X30 Shifter, le Super Shifter sera réservé aux pilotes ayant au minimum 25 ans dans l'année ainsi qu'à ceux qui ont au moins 16 ans dans l'année et qui pèsent au moins 80 kg sur la balance. Le poids minimum est là de 190 kg, pilote compris. Selon la quantité de pilotes présents, le X30 Shifter et le Super Shifter rouleront ensemble (avec un classement unique durant la journée puis une séparation des deux catégories après les courses) ou séparément.

Rappelons que la saison 2016 des Challenges IAME Belgium débutera le 13 mars sur la piste du Karting des Fagnes de Mariembourg à l'occasion du coup d'envoi du Championnat de Belgique.

***Photos libres de droit (pour la presse uniquement) : Kart'im***

***Communiqué de presse sans valeur réglementaire  
Infos complémentaires sur [www.iame-belgium.com](http://www.iame-belgium.com)***

