



Un nouveau record de participation pour les Challenges IAME Belgium

La saison 2016 des Challenges IAME Belgium a rendu tous ses verdicts. Elle aura permis à la compétition mise sur pied par l'importateur IAME en Belgique de pulvériser son propre record de participation : pas moins de 276 pilotes différents ont pris part à au moins une des huit épreuves de la saison ! Outre la quantité, la qualité était aussi au rendez-vous avec la présence de nombreux étrangers pour venir affronter les Belges sur leur terrain. En fin de compte, les lauréats de l'édition 2016 sont Johan Sinty (Mini), Arthur Ronvaux (X30 Cadet), Victor Martins (X30 Junior), Tristan Földesi (X30 Senior), Corentin Collignon (X30 Super), Michaël Bouvier (X30 Master), Frédéric Op de Beeck (X30 Shifter) et Thierry Delré (X30 Super Shifter).

Avec l'Olivo Cup disputée fin octobre à Mariembourg, les Challenges IAME Belgium ont aussi rendu tous leurs verdicts. Et, à l'heure des bilans, le promoteur de la compétition avait toutes les raisons de se réjouir. Pas moins de 276 pilotes différents ont en effet participé à au moins une course des Challenges IAME Belgium cette année. *« C'est un nouveau record »,* sourit Thierry Lepinne, le promoteur des Challenges. *« Cela est notamment dû à la diversité des circuits que nous avons visités avec cinq tracés différents sur nos huit épreuves. Avec 175 participants, le rendez-vous de Genk, qui effectuait son retour dans le Championnat de Belgique, a été le plus marquant. »*

Avec régulièrement plus de vingt jeunes pilotes ayant au minimum 8 ans dans l'année, la catégorie Mini a affiché un renouveau de très bon augure pour l'avenir. On saluera également la bonne tenue des deux catégories de kart à boîte de vitesses (X30 Super Shifter et X30 Shifter), qui ont aussi séduit les adeptes de ces « petites bombes ». Mais ce n'est pas tout ! *« Au-delà de la quantité, il faut saluer la qualité des pilotes qui étaient présents »,* poursuit Thierry. *« Le niveau était vraiment très relevé dans toutes les catégories, comme on l'a constaté en voyant plusieurs habitués de nos compétitions briller au niveau international. D'un autre côté, le fait qu'il y ait désormais deux championnats bien distincts – un supervisé par le RACB, l'autre par l'ASAF – a aussi été très bien accueilli. Nous avons vu revenir dans la Belgian ASAF Karting Series de vrais amateurs, dans le sens le plus noble du terme, qui viennent se faire plaisir avec des moyens très réduits. Et ça, c'est important aussi pour notre sport. Par ailleurs, nous avons instauré sur certaines courses un classement pour les pilotes plus âgés. C'est quelque chose que nous renouvellerons l'an prochain. »*

Comme toujours, les Challenges IAME Belgium ont été très convoités avec, pour le vainqueur, une magnifique récompense au bout de la saison : un moteur Parilla flambant neuf !





Sur huit épreuves que comptaient les Challenges IAME Belgium (les trois meetings du Championnat de Belgique et les cinq de la Belgian ASAF Karting Series), 16 résultats maximum pouvaient être engrangés, mais seuls les 12 meilleurs ont été pris en considération au moment du décompte final.

X30 Super : Collignon assure régularité et performances

La nouvelle catégorie X30 Super a séduit les pilotes qui ont pris les commandes d'un châssis propulsé par le puissant moteur de 175cc. Comme prévu, cette classe a regroupé l'élite avec de magnifiques luttes et le sacre du Français Victor Compère au niveau national. Dans la Belgian ASAF Karting Series, davantage tournée vers les pilotes plus « amateurs », le succès a été moins franc et le promoteur des Challenges IAME Belgium réfléchit actuellement à la meilleure formule à proposer pour 2017. En attendant, le vainqueur du Challenge de cette année s'appelle Corentin Collignon, un Français fidèle des compétitions mises sur pied par IAME Belgium depuis de longues années. Avec notamment deux victoires à son actif, mais aussi une régularité impressionnante aux avant-postes, Corentin a devancé Dimitri Thriskos (le champion de la Belgian ASAF Karting Series), Maxime Drion, Victor Compère et Ulysse De Pauw.

X30 Senior : Földesi récompensé

L'histoire est belle : quelques semaines avant le début de la saison, Tristan Földesi ne pensait pas pouvoir s'aligner dans les Challenges IAME Belgium. Moins de huit mois plus tard, le jeune pilote de Fexhe-le-Haut-Clocher remporte la victoire – et le moteur Parilla X30 – dans la catégorie X30 Senior (dès 15 ans). Voilà ce qui s'appelle un retour gagnant ! Après avoir accumulé les succès et les places sur le podium, celui qui est aussi champion de la Belgian ASAF Karting Series a devancé les Néerlandais Rowan Grinwis et Mike Bartels, le Belge Nygel Verhaeren se glissant au pied du podium. Cinquième de la compétition mise sur pied par IAME Belgium, le Français François-Xavier Venet a remporté le Championnat de Belgique dans une catégorie plus internationale que jamais.

X30 Junior : Martins avec brio

Chaque fois qu'il a été présent, Victor Martins a fait très forte impression en X30 Junior (13-16 ans). Après avoir déjà coiffé la couronne de Champion de Belgique, le jeune Français s'est offert un succès dans le Challenge IAME Belgium malgré son absence à Lommerange. Sur le podium du dernier Championnat d'Europe OK-Junior, Victor a été une référence idéale pour une concurrence qui l'a plusieurs fois approché, voire devancé. Rens Van Pelt, vainqueur de la Belgian ASAF Karting Series, fut de ceux-là. Le jeune pilote de Duffel, dans la Province





d'Anvers, a été le meilleur Belge en devançant le Français Xavier Dias, mais aussi Martin Hébette et Elie Goldstein, le vainqueur du Challenge IAME Belgium en X30 Cadet il y a 12 mois.

X30 Cadet : Ronvaux sur le fil

Il n'aura décroché aucun des deux titres officiels mis en jeu en X30 Cadet (11-14 ans), le Français Hadrien David étant sacré Champion de Belgique et Evan Becerra ayant remporté la Belgian ASAF Karting Series. Mais la régularité d'Arthur Ronvaux aux avant-postes dans les deux compétitions lui permet de s'imposer dans le Challenge IAME Belgium au terme des huit épreuves. Arthur a ainsi remporté le moteur Parilla X30 mis en jeu et il est mûr pour passer à l'échelon supérieur en 2017. Le jeune pilote de Villers-la-Ville a toutefois dû attendre le dernier rendez-vous pour s'imposer face à Sam Balota et Evan Becerra. Ayant remporté ses deux premières victoires, Aurélien Dasseleer s'est glissé au pied du podium devant Mathieu Robert et Alessandro Tudisca, le mieux classé des pilotes évoluant encore en Mini en 2015.

Mini : Sinty remet cela

Déjà vainqueur du Challenge IAME Belgium l'an dernier, Johan Sinty a remis cela dans la catégorie Mini (8-11 ans). A la fois Champion de Belgique et lauréat de la Belgian ASAF Karting Series, le jeune pilote de Lahamaide a su faire parler son expérience, sa pointe de vitesse et sa combativité pour s'imposer devant Noah Maton et le « rookie » Steven Simus, vainqueur du volant mis sur pied fin 2015 par la CSAP Liège et déjà en mesure de revendiquer la victoire à plusieurs reprises cette année. Dans l'ombre de ces trois pilotes, Olivan Fayt, Angelo Meli, Victor Louis et Kimmy Abraham ont souvent démontré qu'il faudra aussi compter avec eux à l'avenir.

X30 Master : retour gagnant pour Bouvier

Après une première carrière en karting il y a plus de vingt ans, Michaël Bouvier a décidé de replonger cette année dans la catégorie X30 Master (plus de 25 ans ou plus de 80 kg). Avec le sourire et une bonne humeur caractéristique, le pilote de Falisolle n'a pas manqué son retour en accumulant les succès, au point de remporter la Belgian ASAF Karting Series... et le Challenge IAME Belgium dans sa catégorie. « Miko » a pris le meilleur sur David Jacobs, qui se console avec le titre de Champion de Belgique, et l'étonnant « rookie » Martin Brunet, impressionnant de régularité pour ses débuts. Le top 5 final est complété par Justin Bonnes et Laurent Dauw.

X30 Super Shifter : la totale pour Delré





Champion de Belgique, lauréat de la Belgian ASAF Karting Series et – bien sûr – vainqueur du Challenge IAME Belgium en X30 Super Shifter : Thierry Delré a réalisé le parcours parfait dans cette nouvelle catégorie des karts à boîte de vitesses de 175cc. Mais croire qu'il a été sans concurrence serait une grave erreur. Tout au long de la saison, Olivier Palmaers (qui avait remporté le challenge 2015 en X30 Shifter) lui a donné bien du fil à retordre et chacun gardera en mémoire quelques solides passes d'armes entre ces deux pilotes de référence. Dans leur sillage, Emilien Buffet a effectué un retour remarqué en s'emparant de la troisième place finale devant Thibaud Mazuin et le Libanais Karim Debbas, devenu un habitué des Challenges IAME Belgium.

X30 Shifter : Op de Beeck malgré tout

Frédéric Op de Beeck a plusieurs fois manqué de réussite cette année en X30 Shifter. Encore lors de l'Olivo Cup, dernière épreuve de la Belgian ASAF Karting Series, l'Anversois a été contraint à l'abandon suite à une crevaison. Un fait de course qui lui a coûté la couronne dans la compétition supervisée par l'ASAF. Il s'est toutefois largement consolé en enlevant le Challenge IAME Belgium, une récompense largement méritée si on en juge par le nombre de victoires remportées cette année (il a marqué sept fois sur seize le maximum de points). Au cumul des huit épreuves de la saison, Frédéric a devancé Corentin Grégoire, le champion ASAF qui n'a cessé de démontrer ses progrès au cours de l'année et qui a notamment signé deux succès. Darragh Adriaenssens a lui aussi mené une saison régulière qui lui permet de terminer au 3^e rang devant Youri Haumont et Cédric Collaers.

Photos libres de droit (pour la presse uniquement) : Kart'im

***Communiqué de presse sans valeur réglementaire
Infos complémentaires sur www.iame-belgium.com***

