



# IAME SUR LE TOIT DE L'EUROPE

A ZUERA, LE WEEK-END DU 9 -12 JUILLET, S'EST DISPUTÉE LA DEUXIÈME ÉPREUVE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE, CATÉGORIE SUPER KF & KF1 ET A ÉTÉ ATTRIBUÉ LE TITRE CONTINENTAL CATÉGORIE KF3. IAME, AVEC SES MOTEURS PARILLA A OBTENU UNE PLEINE VICTOIRE DANS DEUX COURSES SUR TROIS, ET A ENLEVÉ UN TITRE DE CHAMPION D'EUROPE ET EN A HYPOTHÉQUÉ UN AUTRE...

Ça avait l'air d'être du grand kart à Zuera, en Espagne, ce week-end. Eh oui, parce que le 12 Juillet, sur cette même piste, le titre de champion d'Europe KF3 a été attribué, et, la 3ème et 4ème épreuve du championnat d'Europe Super KF et KF1 ont été disputée (les deux dernières courses qui seront décisives pour l'attribution du titre, auront lieu a Essay, en France le 1er et le 2 Août). Et là où il y a des titres à remporter ou des courses importantes à gagner, IAME et ses moteurs Parilla sont là, prêts à se battre. En Super KF et KF1, Manuel Renaudie (Gillard/Parilla) remporte la première course, tandis que pour la deuxième course c'est Jason Parrot (Birel/Parilla) qui fait honneur au nom de la Maison italienne, avec un podium important pour le classement général: en effet, maintenant Parrot est premier ex aequo avec Aaro Vainio. Et juste derrière eux c'est bien Renaudie (N.B. il y a bien 5 pilotes IAME dans les premières positions au classement général). Mais c'est le titre de KF3 à avoir trouvé son maître pour 2009. Aujourd'hui, ce maître motorisé IAME c'est Nyck De Vries (Zanardi/Parilla).

## SUPER KF & KF1

### Course n° 1

Une grande épreuve de Manuel Renaudie, dès le samedi, car le pilote français a dominé aussi les manches de qualification, et a conquis la pôle position pour la première épreuve du jour, malgré une pénalité douteuse, de 10 secondes qui lui a été infligée pour "démarrage rapide". Au départ il démarre fort et conserve la tête. Après



quelques tours le défi s'enflamme grâce au tout nouveau gagnant de la Coupe du Monde de catégorie Yannick De Brabander. Pendant quelques tours c'est lui à mener le train là devant mais Manuel Renaudie ne lâche pas prise et, au neuvième tour, il déclenche l'attaque décisive. Il gagne la première place et ne la lâchera plus jusqu'à la fin, en imposant un rythme soutenu qui le portera à la victoire avec une grande marge de sécurité sur le deuxième pilote: "excellente stratégie, laisser partir De Brabander sur un circuit comme celui-ci où le sillage aérodynamique compte beaucoup, pour le dépasser ensuite au moment où Renaudie a été dans les conditions de creuser la distance entre lui même et son adversaire" déclare Andrea Bossaglia, Directeur Technique IAME.

Excellente cinquième place de Jason Parrot: "Malgré une piste aux conditions défavorables pour lui"

commente encore Andrea Bossaglia, "il a gagné des points importants pour le classement". Dans les dix premiers aussi, le tchèque Zdenek Groman (Maranello/Parilla), huitième e Miika Kunranta (Birel/Parilla), dixième.

### Course n° 2

Renaudie est le protagoniste dans cette deuxième course aussi, course qui fut pour lui, hélas, marquée par la malchance. Après 4 tours de lutte, Manuel est en tête dans cette deuxième épreuve "mais", explique Andrea Bossaglia, "au cinquième tour, un problème à un pallier de roue lui fait perdre les positions de tête, et sa vitesse diminue". A la fin il terminera huitième. Pendant ce temps, Parrot ne reste pas les bras croisés et en profite. Le pilote anglais réussit à se jeter dans la mêlée du début de course et se bat pour la première place avec Renaudie, au passage du deuxième tour, il est premier. La majeure régularité de Parrot par rapport aux autres pilotes lui permet de maintenir sa vitesse et de ne jamais se décrocher de beaucoup des premières places. Parrot est quatrième pour la plupart du temps de la course, mais à la fin il réussit à gagner un podium bien mérité. Dans les dix premières places de cette course se



placent quatre autres pilotes, de la septième à la dixième place. Dans l'ordre, Miki Weckström (Birel/Parilla), auteur d'une remontée spectaculaire vu qu'il était parti du fond de la grille, Manuel Renaudie et le duo Tereza Gromanová (Maranello/Parilla), partie dix-huitième et Aleksii Tuukkanen (Birel/Parilla), parti dix-neuvième, tous deux auteurs d'une excellente épreuve.

#### Le classement

Et après de tels résultats, le classement ne pouvait que sourire aux couleurs de IAME et à ses pilotes. Aux pilotes de l'étoffe de Parrot qui est premier ex aequo avec Vainio avec 59 points et à Renaudie, troisième à trois longueurs du duo de tête. Ou bien encore à Mikka Kunranta, huitième ex aequo avec Zdenek Groman e Tereza Gromanova immédiatement derrière lui. Il sourit aussi à IAME, car s'il y avait un classement des constructeurs au Championnat d'Europe, IAME serait première avec 252 points contre les 154 du deuxième (et première aussi pour le nombre de pilotes motorisés Parilla).

#### KF3

Il y a une course unique pour l'attribution du titre de Champion d'Europe dans cette catégorie (les manches de qualification divisés par zones ont été disputées le 3 mai dernier). Unique aussi a été le week-end de Nick De Vries du Team Chiesa Corse sur la piste espagnole, car rester en tête du classement à la finale et à la pré-finale n'est pas pour tout le monde. Lors de la pré-finale, rien à signaler. Il part en tête, et, fort de son Parilla, termine premier. En finale, c'est à peu près la même chose. Quelques frissons au début seulement, où il est deuxième pendant quelques virages mais, avant de repasser sur la ligne d'arrivée au terme du premier tour, il est de nouveau en tête, prêt à imposer sa vitesse (sa vitesse moyenne est la plus haute de la finale) et son rythme (il obtient aussi le meilleur temps au tour) avec un écart de plus de 4 secondes sur le deuxième pilote. En bref, il est couronné Champion d'Europe d'une catégorie qui est d'habitude très équilibrée comme la KF3, dominant la course sans bavures,

toujours en tête, du premier au dernier tour: " Une course parfaite sous tous les points de vue" commente Dino Chiesa Manager du Team De Vries, "quand le pilote est diligent et concentré et que les mécaniciens des moteurs et des châssis font leur travail consciencieusement, on ne peut s'attendre qu'à un week-end merveilleux. Nous nous sommes restés un peu en retrait pendant les qualifications seulement, et sommes sortis à découvert au moment opportun. Le moteur et le châssis ont été parfaits" en finale, excellente aussi la sixième place de Dennis Jake (Top Kart/Parilla) qui était parti en neuvième position et termine à un poil de la cinquième place.

#### CONCLUSIONS

"Que dire de plus ? conclut Andrea Bossaglia, " seulement merci. Merci à qui a gagné et nous a donné l'émotion de la victoire et d'un important Titre Européen, et ceci, grâce aussi à ceux qui ont participé, aux pilotes qui ont couru avec nous, à leurs parents et à leurs Team Manager. Discours à part, c'est à eux que nous devons la continuité de ce sport. A' nos Collaborateurs aussi, j'adresse mon dernier remerciement, eux, qui grâce à leur passion ont permis d'obtenir ces résultats; à ceux qui travaillent à l'usine et réalisent un produit de qualité, à ceux qui jour après jour, le font évoluer et le mettent à jour, en le suivant sur la piste jusqu'à la victoire."

