



# X30 CHALLENGE

A CHAMPIONSHIP THAT, FOLLOWING ITS SUCCESS IN EUROPE, IS ON ITS WAY TO ITALY. HERE ARE THE RULES AND NEXT SEASONS CALENDAR.



In Europe the X30 Challenge is already well known. In France, Germany, Spain and Belgium it is already one of the Championships of reference. It is now ready to expand its horizons into Italy. IAME, the kart engine maker, has built these stock class series Championships around the Parilla X-30 125cc RL-TaG engine. In the new X30 Challenge Italia, which has been set up by IAME, in coordination with CSAI and in collaboration with Chiesa Corse, DR Racing Kart, Comer and Tecno (that will assist the drivers during the races), it will be possible to use a

chassis of choice, as long as it is homologated. The 2010 calendar has already been defined and the categories will be X30 Junior, for those between 12 to 14 years, and X30 Senior (Light and Heavy) for those over 15 years. There will not be a Championship table, each race will be independent from the others so as not to penalise those that are not able to make it to all events. Those who participate in at least one race will be allowed to participate in the National Final. After that, the attention will move on to the International Final (The Bruno Grana Trophy). Even the drivers coming from other countries will be allowed to race in the X30 Challenge, always, of course, under the IAME flag.

## THE PARILLA X30 ENGINE

The engine is the Parilla X-30 125cc RL-TaG: there are, now approx. 5,000 of these engines in circulation all over the world, following its launch in 2004. It is a mono cylinder 2 stroke with engine balance, membrane carburettor, centrifugal clutch and electric starter, maximum revs are limited to 16.000 RPM. The Parilla X30 engine complete with carburettor, silencer, exhaust, battery, cables and cooling system weighs in at 22,5 Kg. The engine achieves a maximum power of approx. 30 hp.

## THE 2010 CALENDAR

DATE	PLACE	TRACK	COUNTRY
14 March	Caselle D'Altivole (TV)	Pista Verde	Veneto
21 March	Ala di Trento (TN)	Pista Ala	Trentino A. A.
11 April	Arce (FR)	Kart. Valle del Liri	Lazio
11 April	Caselle D'Altivole (TV)	Pista Verde	Veneto
25 April	Cervia (RA)	Pista Happy Valley	Emilia Romagna
9 May	Teramo	Kart. Val Vibrata	Abruzzo
16 May	Muro Leccese (LE)	Circ. Muro Leccese	Puglia
30 May	Sarno (SA)	Circ. Int. Napoli	Campania
30 May	Ferrara	Circ. di Pomposa	Emilia Romagna
6 June	Arce (FR)	Pista Ala	Lazio
20 June	Ferrara	Circ. di Pomposa	Emilia Romagna
26 June	Ala di Trento (TN)	Pista Ala	Trentino A. A.
27 June	Corridonia (MC)	Cogis Kart	Marche
25 July	Corridonia (MC)	Cogis Kart	Marche
25 July	Ala di Trento (TN)	Pista Ala	Trentino A. A.
1 August	Teramo	Kart. Val Vibrata	Abruzzo
1 August	Vicenza	Circ. Cittadino Rosà	Veneto
8 August	Teramo	Kart. Val Vibrata	Abruzzo
5 September	Sarno (SA)	Circ. Int. Napoli	Campania
19 September	Ala di Trento (TN)	Pista Ala	Trentino A.A.
19 September	Busca (CN)	Circuito di Busca	Piemonte
3 October	Ferrara	Circ. di Pomposa	Emilia Romagna
3 October	Arce (FR)	Kart. Valle del Liri	Lazio
3 October	Caselle D'Altivole (TV)	Pista Vere	Veneto
31 October	Cavaglia (BI)	Circuito le Sirene	Piemonte
7 November	Pavia	Circuito 7 Laghi	Lombardia
14 November	Sarno (SA)	Circ. Int. Napoli	Campania
21 November	Sarno (SA)	Circ. Int. Napoli	Campania



# X30 CHALLENGE

UN CAMPIONATO CHE, FATTE LE FORTUNE IN EUROPA, ARRIVA IN ITALIA. ECCO LE REGOLE E IL CALENDARIO DELLA PROSSIMA STAGIONE.



L'X30 Challenge in Europa non ha bisogno di presentazioni. In Francia, Germania, Spagna e Belgio è già uno dei campionati di riferimento per gli appassionati di kart. Adesso fa il suo ingresso anche in Italia.

La IAME, azienda costruttrice di motori per il kart, ha costruito intorno al Parilla X30 125cc RL-TaG, questi Campionati monomarca. Nel nuovo X30 Challenge Italia, voluto da IAME, in accordo con la CSAI e in collaborazione con Chiesa Corse, DR Racing Kart, Comer e Tecno (che assisteranno i piloti durante le gare), il

telaio dovrà essere omologato ma sarà libero. Il calendario per il 2010 è già definito mentre le categorie saranno X30 Junior per chi ha dai 12 ai 14 anni e X30 Senior (Light e Heavy) per chi ha più di 15 anni. Non ci sarà una classifica di stagione, le gare saranno indipendenti fra loro per non penalizzare chi non può affrontare tante trasferte.

Chi avrà disputato almeno una gara, potrà correre la Finale Nazionale. Corsa questa, l'appuntamento sarà per la Finale Internazionale (Trofeo Bruno Grana).

Anche i piloti provenienti da altri paesi potranno partecipare all'X30 Challenge, sempre sotto il segno di IAME.

## IL MOTORE PARILLA X30

Il motore è il Parilla X-30 125cc RL-TaG: di questo modello, nato nel 2004, ne circolano circa 5.000 esemplari in tutto il mondo.

E' un monocilindrico a 2 tempi, con albero di bilanciamento, carburatore a membrana, frizione centrifuga e avviamento elettrico.

Il peso del Parilla X30 compreso di carburatore, silenziatore, scarico, batteria, cablaggio e sistema di raffreddamento è di 22,5 Kg. Il regime è limitato a 16.000 giri/min.

Il motore eroga una potenza max. di 30 CV.

## IL CALENDARIO DEL 2010

DATA	LOCALITA'	PISTA	REGIONE
14 Marzo	Caselle D'Altivole (TV)	Pista Verde	Veneto
21 Marzo	Ala di Trento (TN)	Pista Ala	Trentino A. A.
11 Aprile	Arce (FR)	Kart. Valle del Liri	Lazio
11 Aprile	Caselle D'Altivole (TV)	Pista Verde	Veneto
25 Aprile	Cervia (RA)	Pista Happy Valley	Emilia Romagna
9 Maggio	Teramo	Kart. Val Vibrata	Abruzzo
16 Maggio	Muro Leccese (LE)	Circ. Muro Leccese	Puglia
30 Maggio	Sarno (SA)	Circ. Int. Napoli	Campania
30 Maggio	Ferrara	Circ. di Pomposa	Emilia Romagna
6 Giugno	Arce (FR)	Pista Ala	Lazio
20 Giugno	Ferrara	Circ. di Pomposa	Emilia Romagna
26 Giugno	Ala di Trento (TN)	Pista Ala	Trentino A. A.
27 Giugno	Corridonia (MC)	Cogis Kart	Marche
25 Luglio	Corridonia (MC)	Cogis Kart	Marche
25 Luglio	Ala di Trento (TN)	Pista Ala	Trentino A. A.
1 Agosto	Teramo	Kart. Val Vibrata	Abruzzo
1 Agosto	Vicenza	Circ. Cittadino Rosà	Veneto
8 Agosto	Teramo	Kart. Val Vibrata	Abruzzo
5 Settembre	Sarno (SA)	Circ. Int. Napoli	Campania
19 Settembre	Ala di Trento (TN)	Pista Ala	Trentino A.A.
19 Settembre	Busca (CN)	Circuito di Busca	Piemonte
3 Ottobre	Ferrara	Circ. di Pomposa	Emilia Romagna
3 Ottobre	Arce (FR)	Kart. Valle del Liri	Lazio
3 Ottobre	Caselle D'Altivole (TV)	Pista Vere	Veneto
31 Ottobre	Cavaglià (BI)	Circuito le Sirene	Piemonte
7 Novembre	Pavia	Circuito 7 Laghi	Lombardia
14 Novembre	Sarno (SA)	Circ. Int. Napoli	Campania
21 Novembre	Sarno (SA)	Circ. Int. Napoli	Campania



# CHALLENGE X30

UN CHAMPIONNAT QUI, APRES AVOIR FAIT LA FORTUNE DE L' EUROPE, ARRIVE EN ITALIE. VOICI LES REGLEMENTS ET LE CALENDRIER DE LA HAINE SAISON.



Le Challenge X30 en Europe n'a pas besoin de présentation. En France, en Allemagne, en Espagne et en Belgique, il fait déjà partie de l'histoire. Maintenant il fait son entrée en Italie aussi. IAME, le fabricant de moteurs de karting, a organisé autour du moteur Parilla X30 125cc RL-TaG ces championnats mono-marques. Dans le nouveau Challenge X30 Italia, voulu par IAME, en accord avec la CSAI et en collaboration avec Chiesa Corse, DR Racing Kart, Comer et Tecno (qui assisteront les pilotes pendant les courses), le châssis sera libre mais devra être homologué.

Le calendrier pour 2010 est déjà définitif avec 2 catégories, X30 Junior, pour qui est âgé de 12 à 14 ans et X30 Senior (Light et Heavy) pour qui a plus de 15 ans. Il n'y aura pas de classement de saison, les courses seront indépendantes les unes des autres pour ne pas pénaliser ceux qui n'ont pas les moyens de participer à plusieurs courses. Ceux qui auront disputé au moins une course, pourront courir la Finale Nationale. Une fois la finale disputée, le rendez-vous successif sera la Finale Internationale (Trophée Bruno Grana). Même les pilotes provenant d'autres nations peuvent participer au Challenge X30, toujours bien entendu, sous le signe de IAME.

## LE MOTEUR PARILLA X30

Le moteur est le Parilla X30 125cc-RL-TaG: de ce moteur, né en 2004, il circule à l'heure actuelle environ 5000 exemplaires dans le monde entier. C'est un moteur mono-cylindrique à 2 temps, avec arbre d'équilibrage, carburateur à diaphragme, embrayage centrifugé et démarreur électrique, régime limité à 16.000 trs/min. Le poids du moteur X30 avec carburateur, pot d'échappement, échappement, batterie, câblage et système de refroidissement est de 22,5 Kg. Le moteur développe une puissance maximum de 30 Cv.

## CALENDRIER DE L'ANNÉE 2010

DATE	LOCALITE	TRACK	RÉGION
14 Mars	Caselle D'Altivole (TV)	Pista Verde	Veneto
21 Mars	Ala di Trento (TN)	Pista Ala	Trentino A. A.
11 Avril	Arce (FR)	Kart. Valle del Liri	Lazio
11 Avril	Caselle D'Altivole (TV)	Pista Verde	Veneto
25 Avril	Cervia (RA)	Pista Happy Valley	Emilia Romagna
9 Mai	Teramo	Kart. Val Vibrata	Abruzzo
16 Mai	Muro Leccese (LE)	Circ. Muro Leccese	Puglia
30 Mai	Sarno (SA)	Circ. Int. Napoli	Campania
30 Mai	Ferrara	Circ. di Pomposa	Emilia Romagna
6 Juin	Arce (FR)	Pista Ala	Lazio
20 Juin	Ferrara	Circ. di Pomposa	Emilia Romagna
26 Juin	Ala di Trento (TN)	Pista Ala	Trentino A. A.
27 Juin	Corridonia (MC)	Cogis Kart	Marche
25 Juillet	Corridonia (MC)	Cogis Kart	Marche
25 Juillet	Ala di Trento (TN)	Pista Ala	Trentino A. A.
1 Août	Teramo	Kart. Val Vibrata	Abruzzo
1 Août	Vicenza	Circ. Cittadino Rosà	Veneto
8 Août	Teramo	Kart. Val Vibrata	Abruzzo
5 Septembre	Sarno (SA)	Circ. Int. Napoli	Campania
19 Septembre	Ala di Trento (TN)	Pista Ala	Trentino A.A.
19 Septembre	Busca (CN)	Circuito di Busca	Piemonte
3 Octobre	Ferrara	Circ. di Pomposa	Emilia Romagna
3 Octobre	Arce (FR)	Kart. Valle del Liri	Lazio
3 Octobre	Caselle D'Altivole (TV)	Pista Vere	Veneto
31 Octobre	Cavaglià (BI)	Circuito le Sirene	Piemonte
7 Novembre	Pavia	Circuito 7 Laghi	Lombardia
14 Novembre	Sarno (SA)	Circ. Int. Napoli	Campania
21 Novembre	Sarno (SA)	Circ. Int. Napoli	Campania