



## INFORMATIONS GENERALES & HORAIRE

### Conditions particulières

- 1) Du samedi précédant l'Epreuve au jeudi matin, la piste sera fermée à tous les karts et Pilotes de compétition. Les contrevenants seront exclus de l'Epreuve. Mercredi à partir de 10h00, le Paddock sera ouvert pour tous les Concurrents ayant passé les Vérifications sportives. Chaque emplacement de Paddock (48m<sup>2</sup>) devra être munis d'au moins un extincteur de 5kg.
- 2) Les laissez-passer "Concurrent", "Pilotes" et "Mécaniciens" seront délivrés aux Vérifications Sportives.
- 3) L'accès du public à l'enceinte générale et au paddock est au prix de 10 € par jour ou de 15€ pour le week-end.
- 4) Le Paddock est interdit aux engins motorisés, mini motos, etc., sous peine d'exclusion.
- 5) Il est strictement interdit de fumer et d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu dans la zone du Paddock, les Parcs d'Assistance, le Parc Fermé, la pré-grille, la grille de départ et à l'intérieur de la piste (le long du tracé). Les contrevenants, y compris les Officiels, seront pénalisés d'une amende de 125 € et pourront être expulsés du circuit. Un endroit spécial pour souder et une zone "fumeurs" seront prévus par l'Organisateur. Il est interdit de cuisiner dans le Paddock, sauf avec une autorisation spéciale de l'Organisateur; en tous cas, ces installations devront être électriques, cloisonnées et munies d'au moins un extincteur de 5kg.
- 6) Les enfants de moins de 12 ans non accompagnés de façon permanente ne seront pas admis dans la zone du Paddock. Les animaux en liberté ne seront pas autorisés sur le lieu de l'Epreuve pendant que le Circuit est ouvert aux Karts.
- 7) Le circuit sera ouvert pour les essais non-qualificatifs le jeudi après-midi et le vendredi (voir horaire détaillé), au prix forfaitaire de 150 € par pilote. Ces essais non-qualificatifs sont accessibles uniquement aux Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Sportives.
- 8) Pour des raisons de sécurité, le Paddock sera fermé à 22h00 et l'organisateur assurera une surveillance. Il est interdit de séjourner dans le Paddock après 22h00.
- 9) Les laissez-passer personnels doivent être présentés à tout moment, il n'y aura pas de réadmission sans laissez-passer. Les laissez-passer personnels qui ne seraient pas portés par leur titulaire seront confisqués. Les laissez-passer perdus ne seront pas remplacés par l'organisateur. Les laissez-passer "Véhicule" ne sont valables que s'ils portent le numéro d'immatriculation du véhicule concerné avant l'entrée au Paddock.
- 10) A la distribution des laissez-passer, sur présentation de la licence correspondante (Pilote et/ou Concurrent), chaque Pilote et/ou Concurrent doit signer la réception des documents et de ce fait, s'engage à respecter tous les règlements et les présentes informations générales (Règlement particulier FIA, CIK-FIA aussi bien que les Conditions supplémentaires).
- 11) Du vendredi au dimanche, les véhicules ne pourront avoir accès au Paddock qu'à partir de 07h00. Les semi-remorques, une fois placées dans le Paddock, ne pourront plus le quitter avant la fin de la manifestation le dimanche soir. L'organisateur confiera le contrôle de la sécurité et du Paddock à un délégué.

Seul le texte français fait foi.

## GENERAL INFORMATION & TIME TABLE

### Supplementary Conditions

- 1) From the Saturday preceding the Event to the Thursday morning, the track will be closed for all competition karts and Drivers. Offenders shall be excluded from the Event. On Wednesday as from 10h00, the Paddock will be open for all Entrants who have passed the Sporting Checks. Each Paddock space (48 sqm) shall be equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.
- 2) «Entrant», «Driver» and «Mechanic» passes will be issued at the sporting checks.
- 3) Public access to the general area and the paddock will cost 10 € per day or 15€ for the week-end.
- 4) It is forbidden to use motorised vehicles such as mini-motorcycles, etc., in the Paddock under pain of exclusion.
- 5) It is strictly forbidden to smoke or to use any device risking to provoke fire in the Paddock area, the Servicing Parks, the Parc Fermé, the Assembly Area, on the starting grid or on the track (along the course). Offenders, including Officials, will be penalised by a fine of 125 € and may be thrown out of the circuit. A special location for welding and a «smoking» zone will be provided for by the Organiser. It is forbidden to cook in the Paddock, except with a special authorisation from the Organiser. In all cases, these installations shall be electrical, isolated and equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.
- 6) Children under 12 years old who are not permanently accompanied will not be admitted in the Paddock area. Animals who are not kept on a leash will not be authorised on the location of the Event while the circuit is open to karts.
- 7) The circuit will be open for Free Practice and Non-Qualifying Practice on Thursday and Friday (see detailed timetable), at the set price of 150 € per Driver. Non-Qualifying practice are only open to Drivers who passed the Sporting Checks.
- 8) For safety reasons, the Paddock will close at 22h00 and the Organiser will be responsible for surveillance. It is forbidden to stay in the Paddock after 22h00.
- 9) Personal passes must be presented at any time and no one will be readmitted without a pass. Personal passes that are not worn by their holders will be confiscated. Lost passes will not be replaced by the Organiser. «Vehicle» passes are only valid if they bear the registration number of the vehicle concerned before entering the Paddock.
- 10) During the distribution of passes, on presentation of the corresponding licence (Driver and/or Entrant), every Driver and/or Entrant must sign for the receipt of the documents, thereby undertaking to respect all the regulations (FIA, CIK-FIA and supplementary regulations) as well as these Supplementary Conditions.
- 11) From Friday to Sunday, vehicles will only have access to the Paddock from 7h00. After having been placed in the Paddock, trailer trucks may not leave it before the end of the meeting on Sunday evening. The Organiser must entrust a delegate with the control of safety and of the Paddock.

Only the French text is considered authentic.



CIK KARTING  
WORLD  
CHAMPIONSHIP



CIK KARTING  
WORLD CUP  
FOR KZ1



CIK KARTING  
WORLD CUP  
FOR KZ2

MERCREDI / WEDNESDAY 31/08/2011

Heure Hour	Classe Class	Groupe Group	Epreuves	Session	Contrôle & autres	Controls & other
09.00-19.00	Tous All	Tous All			Vérifications Sportives	<i>Sporting Checks</i>
10.00-19.00	Tous All	Tous All			Installation du Paddock*	<i>Paddock installation*</i>
16.00-18.00	Pneus Tyres	Tous All			Dépôt des Pneus par Manufacturiers en Parc Fermé (Bridgestone + Vega + Dunlop)	<i>Tyres stocking by Manufacturers in Parc Fermé (Bridgestone + Vega + Dunlop)</i>
16.00-19.00	Tous All	Tous All			Retrait des bons de Pneus auprès des Manufacturiers	<i>Tyre vouchers collected from the Manufacturers</i>

\* seulement pour les Concurrents ayant passé les Vérifications Sportives

\* only for Entrants who have passed the Sporting Checks

2011 CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP (KF1)

2011 CIK-FIA WORLD CUPS FOR KZ1 & KZ2

KF1, KZ1 & KZ2

GENK (BEL), 01-04/09/2011



JEUDI / THURSDAY 01/09/2011



Heure Hour	Classe Class	Groupe Group	Epreuves	Session	Contrôle & autres	Controls & other
09.00-10.50	<b>KZ2</b>	Tous All			Vérifications Techniques**	Technical Checks**
09.00	<b>KZ1</b>	Tous All			Briefing (Pilotes & Concurrents)	Briefing (Drivers & Entrants)
09.40	<b>KF1</b>	Tous All			Briefing (Pilotes & Concurrents)	Briefing (Drivers & Entrants)
10.15-10.30	<b>KZ1</b>	Tous All	Essais libres	Free Practice	avec pneus libres	with uncontrolled tyres
10.35-10.50	<b>KF1</b>	Tous All	Essais libres	Free Practice	avec pneus libres	with uncontrolled tyres
10.55-11.10	<b>KZ2</b>	n°101-127	Essais libres	Free Practice	avec pneus libres	with uncontrolled tyres
11.00-11.55	<b>KZ1</b>	Tous All			Vérifications Techniques**	Technical Checks**
11.15-11.30	<b>KZ2</b>	n°128-154	Essais libres	Free Practice	avec pneus libres	with uncontrolled tyres
11.35-11.50	<b>KZ2</b>	n°155-183	Essais libres	Free Practice	avec pneus libres	with uncontrolled tyres
12.00-12.40	<b>KF1</b>	Tous All			Vérifications Techniques**	Technical Checks**
12.15	<b>KZ2</b>	Tous All			Briefing (Pilotes & Concurrents)	Briefing (Drivers & Entrants)
12.40-13.45					Pause	Break
13.45-14.05	<b>KZ2</b>	Impairs/Odd	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
14.10-14.30	<b>KZ1</b>	Tous All	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
14.35-14.55	<b>KZ2</b>	Pairs/Even	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
15.00-15.20	<b>KF1</b>	Tous All	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
15.25-15.45	<b>KZ2</b>	Impairs/Odd	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
15.50-16.10	<b>KZ1</b>	Tous All	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
16.15-16.35	<b>KZ2</b>	Pairs/Even	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
16.40-17.00	<b>KF1</b>	Tous All	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
17.15-18.15	<b>KZ2</b>	Tous All			Distribution carburant <sup>1</sup> + Montage pneus <sup>2</sup>	Fuel distribution <sup>1</sup> + fitting of tyres <sup>2</sup>
18.15-19.00	<b>KZ1-KF1</b>	Tous All			Distribution carburant <sup>1</sup> + Montage pneus <sup>2</sup>	Fuel distribution <sup>1</sup> + fitting of tyres <sup>2</sup>

\*\* karts complets (châssis, carrosseries et accessoires montés) + moteurs présentés séparément  
 \*\* complete karts (chassis, bodywork and accessories assembled) + engines presented separately

<sup>1</sup> distribution/mélange du carburant en parc d'assistance "arrivée"

<sup>1</sup> fuel distribution/mixing in the «Finish» Servicing Park;

<sup>2</sup> distribution/montage des pneumatiques en parc d'assistance "départ"

<sup>2</sup> distribution/fitting of tyres in the «Start» Servicing Park

2011 CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP (KF1)  
 2011 CIK-FIA WORLD CUPS FOR KZ1 & KZ2  
 KF1, KZ1 & KZ2  
 GENK (BEL), 01-04/09/2011



VENDREDI / FRIDAY 02/09/2011

Heure Hour	Classe Class	Groupe Group	Epreuves	Session	Contrôle & autres	Controls & other
08.30-08.50	<b>KZ2</b>	impair/odd	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
08.55-09.15	<b>KF1</b>	Tous All	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
09.20-09.40	<b>KZ2</b>	pair/even	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
09.45-10.05	<b>KZ1</b>	Tous All	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
10.10-10.30	<b>KZ2</b>	impair/odd	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
10.35-10.55	<b>KF1</b>	Tous All	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
11.00-11.20	<b>KZ2</b>	pair/even	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
11.25-11.45	<b>KZ1</b>	Tous All	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
11.45-12.30					Pause	Break
12.30-12.50	<b>KZ2</b>	Série 1 Series 1	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
12.55-13.15	<b>KF1</b>	Tous All	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
13.20-13.40	<b>KZ2</b>	Série 2 Series 2	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
13.45-14.05	<b>KZ1</b>	Série 1 Series 1	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
14.10-14.30	<b>KZ2</b>	Série 3 Series 3	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
14.35-14.55	<b>KZ1</b>	Série 2 Series 2	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
15.00-15.20	<b>KZ2</b>	Série 1 Series 1	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
15.25-15.45	<b>KF1</b>	Tous All	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
15.50-16.10	<b>KZ2</b>	Série 2 Series 2	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
16.15-16.35	<b>KZ1</b>	Série 1 Series 1	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
16.40-17.00	<b>KZ2</b>	Série 3 Series 3	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
17.05-17.25	<b>KZ1</b>	Série 2 Series 2	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
17.30-17.38	<b>KZ2</b>	Série 1 Series 1	Essais Qualificatifs (8')	Qualifying Practice (8')		
17.45-17.53	<b>KZ1</b>	Série 1 Series 1	Essais Qualificatifs (8')	Qualifying Practice (8')		
18.00-18.08	<b>KZ2</b>	Série 2 Series 2	Essais Qualificatifs (8')	Qualifying Practice (8')		
18.15-18.23	<b>KZ1</b>	Série 2 Series 2	Essais Qualificatifs (8')	Qualifying Practice (8')		
18.30-18.38	<b>KZ2</b>	Série 3 Series 3	Essais Qualificatifs (8')	Qualifying Practice (8')		

2011 CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP (KF1)

2011 CIK-FIA WORLD CUPS FOR KZ1 & KZ2

KF1, KZ1 & KZ2

GENK (BEL), 01-04/09/2011



CIK KARTING  
WORLD  
CHAMPIONSHIP



CIK KARTING  
WORLD CUP  
FOR KZ1



CIK KARTING  
WORLD CUP  
FOR KZ2

SAMEDI / SATURDAY 03/09/2011

Heure <i>Hour</i>	Classe <i>Class</i>	Groupe <i>Group</i>	Epreuves	Session	Contrôle & autres	Controls & other
08.30-08.40	KZ2	pair/even	Warm-up (10')	Warm-up (10')		
08.45-08.55	KZ1	Tous <i>All</i>	Warm-up (10')	Warm-up (10')		
09.00-09.10	KZ2	impair/odd	Warm-up (10')	Warm-up (10')		
09.15-09.35	KF1	Tous <i>All</i>	Essais non-Qualificatifs (20')	Non-qualifying Practice (20')		
09.40-09.55	KZ2	A-C	Manche Qualificative (11 tours)	Qualifying Heat (11 laps)		
10.00-10.15	KZ1	A-C	Manche Qualificative (11 tours)	Qualifying Heat (11 laps)		
10.20-10.35	KZ2	B-D	Manche Qualificative (11 tours)	Qualifying Heat (11 laps)		
10.40-10.55	KZ1	B-D	Manche Qualificative (11 tours)	Qualifying Heat (11 laps)		
11.00-11.08	KF1	Tous <i>All</i>	Essais Qualificatifs (8')	Qualifying Practice (8')		
11.20-11.35	KZ2	A-E	Manche Qualificative (11 tours)	Qualifying Heat (11 laps)		
11.40-11.55	KZ2	C-D	Manche Qualificative (11 tours)	Qualifying Heat (11 laps)		
11.55-13.30					Pause	Break
13.30-13.45	KZ1	A-D	Manche Qualificative (11 tours)	Qualifying Heat (11 laps)		
13.50-14.05	KZ1	B-C	Manche Qualificative (11 tours)	Qualifying Heat (11 laps)		
14.10-14.20	KF1	Tous <i>All</i>	Mise en grille sur piste	Starting grid on the track		
14.20-14.40	KF1	Tous <i>All</i>	Course 1 (19 tours)	Race 1 (19 laps)		
14.45-14.55	KF1	Top 3	Podium	Podium		
15.00-15.15	KZ2	B-E	Manche Qualificative (11 tours)	Qualifying Heat (11 laps)		
15.20-15.35	KZ2	A-D	Manche Qualificative (11 tours)	Qualifying Heat (11 laps)		
15.40-15.55	KZ1	C-D	Manche Qualificative (11 tours)	Qualifying Heat (11 laps)		
16.00-16.15	KZ1	A-B	Manche Qualificative (11 tours)	Qualifying Heat (11 laps)		
16.20-16.35	KZ2	B-C	Manche Qualificative (11 tours)	Qualifying Heat (11 laps)		
16.40-16.50	KF1	Tous <i>All</i>	Mise en grille sur piste	Starting grid on the track		
16.50-17.10	KF1	Tous <i>All</i>	Course 2 (19 tours)	Race 2 (19 laps)		
17.15	KF1	Top 3	Podium	Podium		
17.30	KF1+KZ1	Top 3	Conférence de Presse	Press Conference		
17.30-18.15	KF1+KZ1	Finalistes <i>Finalists</i>			Distribution carburant <sup>1</sup> + Montage pneus <sup>2</sup>	Fuel distribution <sup>1</sup> + fitting of tyres <sup>2</sup>
17.30-18.15	KZ1	Finalistes <i>Finalists</i>			Distribution laissez-passer Mécaniciens	Distribution passes for Mechanics

<sup>1</sup> distribution/mélange du carburant en parc d'assistance "arrivée"

<sup>1</sup> fuel distribution/mixing in the «Finish» Servicing Park;

<sup>2</sup> distribution/montage des pneumatiques en parc d'assistance "départ"

<sup>2</sup> distribution/fitting of tyres in the «Start» Servicing Park

2011 CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP (KF1)  
2011 CIK-FIA WORLD CUPS FOR KZ1 & KZ2

KF1, KZ1 & KZ2

GENK (BEL), 01-04/09/2011



**DIMANCHE / SUNDAY 04/09/2011**



Heure <i>Hour</i>	Classe <i>Class</i>	Groupe <i>Group</i>	Epreuves	Session	Contrôles & autres	Controls & other
08.30-08.40	<b>KZ2</b>	D-E	Warm-up (10')	<i>Warm-up (10')</i>		
08.45-08.55	<b>KZ2</b>	A-B-C	Warm-up (10')	<i>Warm-up (10')</i>		
09.00-09.10	<b>KZ1</b>	Finalistes/ <i>Finalists</i>	Warm-up (10')	<i>Warm-up (10')</i>		
09.15-09.25	<b>KZ2</b>	D-E	Manche Qualificative (11 tours)	<i>Qualifying Heat (11 laps)</i>		
09.30-09.50	<b>KF1</b>	Tous <i>All</i>	Essais non-Qualificatifs (20')	<i>Non-qualifying Practice (20')</i>		
09.55-10.10	<b>KZ2</b>	A-B	Manche Qualificative (11 tours)	<i>Qualifying Heat (11 laps)</i>		
10.15-10.35	<b>KZ1</b>	Finalistes/ <i>Finalists</i>	Préfinale (15 tours)	<i>Prefinal (15 laps)</i>		
10.40-10.55	<b>KZ2</b>	C-E	Manche Qualificative (11 tours)	<i>Qualifying Heat (11 laps)</i>		
11.00-11.08	<b>KF1</b>	Tous <i>All</i>	Essais Qualificatifs (8')	<i>Qualifying Practice (8')</i>		
11.30-12.00	<b>Tous All</b>	Tous <i>All</i>			Présentation des Pilotes	<i>Drivers' Presentation</i>
12.00-12.30	<b>KZ2</b>	Consolation			Inscription Finale B	<i>B-Final Entry</i>
12.00-12.30	<b>KZ2</b>				Distribution laissez-passer Mécaniciens Distribution carburant <sup>1</sup> + Montage pneus <sup>2</sup>	<i>Distribution passes for Mechanics Fuel distribution<sup>1</sup> + fitting of tyres<sup>2</sup></i>
12.00-13.00					Pause	<i>Break</i>
13.00	<b>KF1</b>	Tous <i>All</i>	Mise en grille sur piste	<i>Starting grid on the track</i>		
13.10-13.30	<b>KF1</b>	Tous <i>All</i>	Course 3 (19 tours)	<i>Race 3 (19 laps)</i>		
13.35	<b>KZ1</b>	Finalistes/ <i>Finalists</i>	Mise en grille	<i>Starting grid</i>		
13.45-14.10	<b>KZ1</b>	Finalistes/ <i>Finalists</i>	Finale (22 tours)	<i>Final (22 laps)</i>		
14.15	<b>KZ1</b>	Top 3	Podium	<i>Podium</i>		
14.20	<b>KF1</b>	Top 3	Podium	<i>Podium</i>		
14.35-14.55	<b>KZ2</b>	Finalistes/ <i>Finalists</i>	Préfinale (15 tours)	<i>Prefinal (15 laps)</i>		
15.00	<b>KZ2</b>	Consolation	Finale B (11 tours)	<i>B Final (11 laps)</i>		
15.25	<b>KF1</b>	Tous <i>All</i>	Mise en grille sur piste	<i>Starting grid on the track</i>		
15.35-15.55	<b>KF1</b>	Tous <i>All</i>	Course 4 (19 tours)	<i>Race 4 (19 laps)</i>		
16.00	<b>KF1</b>	Top 3	Podium	<i>Podium</i>		
16.10	<b>KZ2</b>	Finalistes/ <i>Finalists</i>	Mise en grille sur piste	<i>Starting grid on the track</i>		
16.20-16.45	<b>KZ2</b>	Finalistes/ <i>Finalists</i>	Finale (22 tours)	<i>Final (22 laps)</i>		
16.50	<b>KZ2</b>	Top 3	Podium	<i>Podium</i>		
17.05	<b>KF1+KZ1+KZ2</b>	Top 3	Conférence de Presse	<i>Press Conference</i>		

<sup>1</sup> distribution/mélange du carburant en parc d'assistance "arrivée"

<sup>1</sup> fuel distribution/mixing in the «Finish» Servicing Park

<sup>2</sup> distribution/montage des pneumatiques en parc d'assistance "départ"

<sup>2</sup> distribution/fitting of tyres in the «Start» Servicing Park

**2011 CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP (KF1)**  
**2011 CIK-FIA WORLD CUPS FOR KZ1 & KZ2**  
**KF1, KZ1 & KZ2**  
**GENK (BEL), 01-04/09/2011**