

GUIDE 3MK EVENTS – SAISON 2018 –



Chers Pilotes et Teams,

Toute l'Équipe 3MK Events vous remercie, pilotes, teams et accompagnateurs, pour cette saison que vous nous avez offerte lors du Championnat NSK et du Challenge Rotax France 2017.

Les courses furent somptueuses, palpitantes et serrées avec des bagarres à tous les niveaux !

Un grand Bravo à vous tous pour cette fantastique saison et toutes nos félicitations aux trois premiers de chaque catégorie pour vos superbes performances !

Nous vous donnons d'ores et déjà rendez-vous en 2018 pour une nouvelle saison encore plus passionnante !

Retrouvez dans ce guide 3MK Events – Saison 2018 – toutes les réponses aux questions que vous vous posez concernant le Championnat NSK, la Coupe de France Rotax et le Challenge Rotax France 2018.



Je reste bien entendu à votre disposition pour toutes questions et je vous souhaite à tous une excellente année 2018 pleine de succès !

Rendez-vous dès le 2 Mars sur le circuit du Mans pour le 1^{er} meeting du Championnat NSK 2018.

Sportivement

Benoît Perret
3MK Events
02-40-38-26-20
bperret@3mkevents.com

1. QUELS SONT LES EVENEMENTS À NE PAS MANQUER EN 2018 ?

En 2018, 3MK Events organise de nouveau dans l'hexagone le championnat NSK sur 3 meetings, la Coupe de France Rotax & le Challenge Rotax France sur 1 meeting en se rendant sur les pistes parmi les plus belles de France.

❖ Championnat NSK 2018 :

- ✓ 2 - 4 Mars : Le Mans
- ✓ 4 - 6 Mai : Varennes sur Allier
- ✓ 29 Juin - 1^{er} Juillet : Salbris

❖ Catégories présentes au Championnat NSK 2018 :

- | | |
|--------------------|--------------------|
| ✓ Minime | ✓ Rotax Max |
| ✓ Cadet | ✓ Rotax Max Master |
| ✓ Nationale | ✓ DD2 |
| ✓ KZ2 / KZ2 Master | ✓ DD2 Master |



❖ Coupe de France Rotax 2018 :

- ✓ 14 - 16 Septembre : Laval

❖ Catégories présentes à la Coupe de France 2018 :

- ✓ Rotax Max
- ✓ Rotax Max Master



❖ Challenge Rotax France 2018 :

- ✓ 14 - 16 Septembre : Laval

❖ Catégories présentes au Challenge Rotax France 2018 :

- | | |
|-------------|--------------|
| ✓ Cadet | ✓ DD2 |
| ✓ Nationale | ✓ DD2 Master |



2. QUEL EST LE FORMAT DES ÉPREUVES 3MK EVENTS EN 2018 ?

Le déroulement de toutes les épreuves 3MK Events est le suivant :

- 1) **Essais libres non officiels** : Jeudi après-midi pour toutes les catégories excepté Minime / Cadet.
- 2) **Essais libres officiels** : Vendredi.
- 3) **Essais chronométrés** : Vendredi fin d'après-midi pour toutes les catégories excepté Minime/ Cadet le samedi matin.
- 4) **Courses** : Samedi et dimanche.

✓ **Les essais libres non officiels** débutent le jeudi après-midi à partir de 14h00 et sont ouverts à toutes les catégories excepté les Minimes et Cadets. Ces deux catégories ne sont pas intégrées aux essais libres non officiels du jeudi dans un souci de ne pas faire manquer une journée d'école supplémentaire aux plus jeunes pilotes. De plus, nous vous rappelons qu'il n'est pas nécessaire et obligatoire de participer aux essais libres du jeudi après-midi en sachant qu'une grande partie du vendredi est consacrée aux essais libres officiels.

✓ Le vendredi ont lieu les **essais libres officiels** ainsi que les **essais chronométrés** pour toutes les catégories excepté les Minimes / Cadets.

✓ Les Minimes / Cadets ont leur séance de qualification le samedi matin et le reste de la journée est dédié aux **manches de qualifications** pour toutes les catégories.

✓ Le dimanche est consacré aux dernières manches de qualifications ou pré finales, aux différentes **finale**s et aux **podiums**.

Table des horaires pour les épreuves 3MK Events à Val d'Argenton les 16 et 17 septembre 2017. Le tableau est divisé en deux parties : VENDREDI APRÈS-MIDI 15/09/2017 et SAMEDI MATIN 16/09/2017. Il détaille les horaires de départ, d'arrivée et de durée pour diverses catégories (Nationale, Rotax Max, Minime, Cadet) et types d'épreuves (Essais Libres, Chronométrés, Courses). Les horaires sont indiqués en heures et minutes.

3. QUEL EST LE SCHÉMA SPORTIF DES ÉPREUVES 3MK EVENTS EN 2018 ?

Lorsque le nombre d'engagés dans une catégorie est **inférieur ou égal à 36 pilotes**, le schéma sportif suivant est appliqué :

- 1) **1 séance d'essais chronométrés**
- 2) **4 manches de qualifications**
- 3) **1 finale**

Lorsque le nombre d'engagés dans une catégorie est **supérieur à 36 pilotes**, le schéma sportif suivant est appliqué :

- 1) **1 séance d'essais chronométrés**
- 2) **3 manches de qualifications**
- 3) **1 pré-finale**
- 4) **1 finale**

- ✓ Des points bonus (3pts) sont distribués au Poleman de chaque catégorie.
- ✓ Des points comptant pour le Championnat NSK sont distribués à l'issue des 4 manches de qualifications ou de la pré-finale et de la finale.
- ✓ Le vainqueur de chaque épreuve du Championnat NSK, de la Coupe de France Rotax et du Challenge Rotax France sera le vainqueur de la finale dans chaque catégorie.
- ✓ La dernière épreuve du Championnat NSK a un coefficient de 1,5.
- ✓ Pour le calcul du Championnat NSK, le décompte du moins bon résultat en terme de points sera réalisé (classement des 4 manches de qualifications ou de pré finale ou de la finale).

4. QUELLE EST L'ALLOCATION PNEUMATIQUES SUR LES ÉPREUVES 3MK EVENTS ?

- ◆ **2 trains de pneumatiques slick neufs** sont imposés lors chaque épreuve 3MK Events :
 - ✓ Un train de pneumatiques neufs est utilisé lors des essais libres officiels du vendredi et les warm-up.
 - ✓ Un train de pneumatiques neufs est utilisé pour les essais chronométrés et les courses. Ce train de pneumatiques sera tiré au sort pour chaque pilote.

(Ces 2 trains de pneumatiques sont à acheter à la semi pneumatiques 3MK Events)
- ◆ Nouveauté 2018, dans un souci d'économie pour les pilotes, **les pneumatiques pluie sont libres mais limité à un seul train par pilote** pour les courses et les catégories concernées.



5. COMMENT S'INSCRIRE AUX ÉPREUVES 3MK EVENTS ?

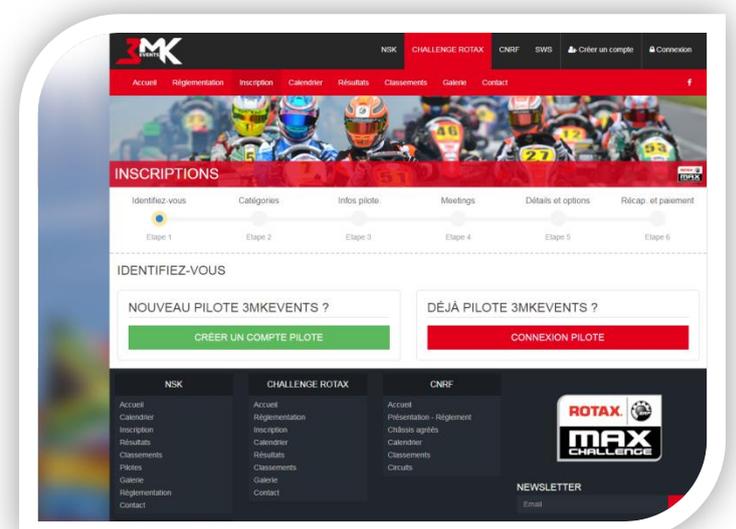
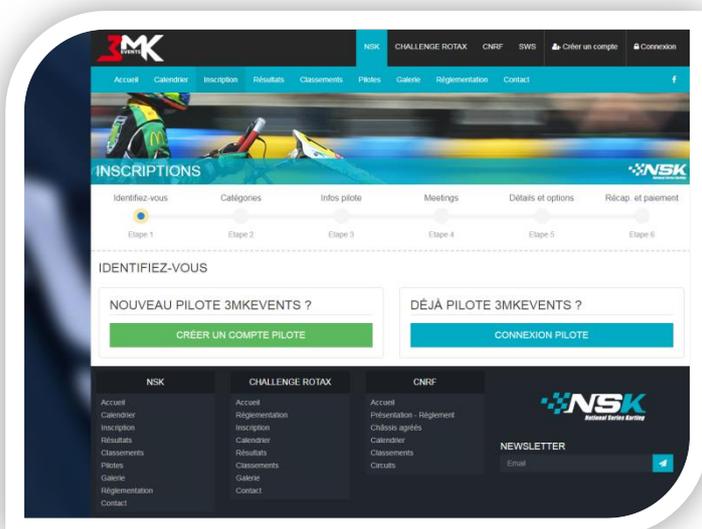
Les inscriptions pour chaque épreuve 3MK Events se font en ligne sur le site internet : www.3mkevents.com

Lors de son inscription en ligne le pilote pourra choisir son numéro de course et si il le souhaite commander un ou des trains de pneumatiques pour les essais libres non officiels du jeudi après-midi ainsi que de l'huile moteur.

2 types de règlement sont possibles : Soit par carte de crédit ou par virement bancaire.

Dans le cas d'un virement bancaire, le règlement devra être effectué dans les 10 jours suivants la pré-inscription.

Dans le cadre du Championnat NSK, les pilotes Minimes s'inscrivant pour l'intégralité du Championnat obtiendront une remise de 30 Euros, les pilotes Cadet une remise de 50 Euros et les pilotes Nationale, Rotax Max & Max Master, DD2 & DD2 Master et KZ2 & KZ2 Master une remise de 65 Euros.

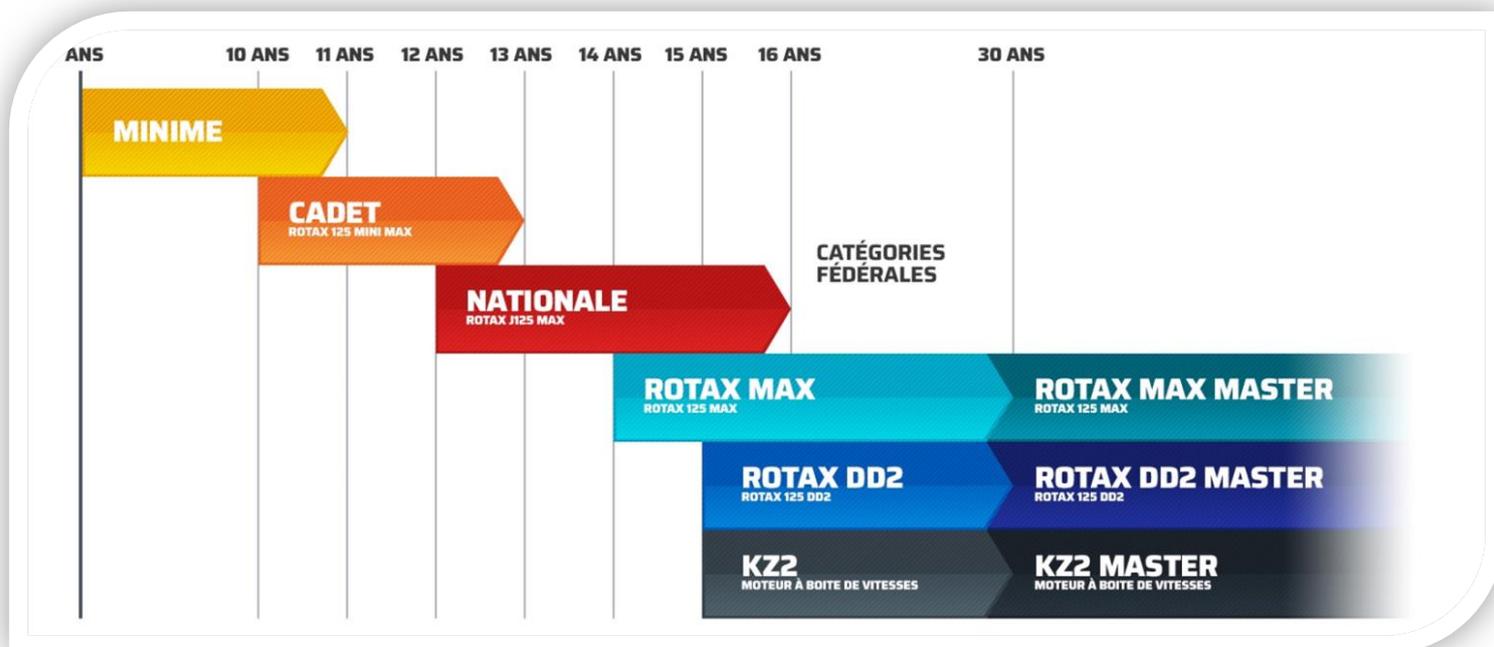


6. QUELLE EST LA NOUVELLE RÉPARTITION DES ÂGES EN FRANCE EN 2018?

La FFSA a validé plusieurs changements au niveau de la répartition des âges par catégories en France à partir de 2018 :

- ✓ Le 1^{er} changement concerne la catégorie Cadet.
La catégorie Cadet est désormais accessible aux pilotes ayant **entre 10 et 13 ans** (âge atteint dans l'année civile).
- ✓ Le 2^{ème} changement concerne la catégorie Nationale avec une limitation d'âge à 16 ans.
La catégorie Nationale est dorénavant ouverte aux pilotes âgés **de 12 ans à 16 ans** (âge atteint dans l'année civile).
- ✓ Enfin, le 3^{ème} changement concerne l'abaissement de l'âge pour les catégories Master.
Les catégories Rotax Max Master, DD2 Master et K2 Master sont désormais accessibles aux pilotes ayant 30 ans (âge atteint dans l'année civile).

Retrouvez ci-dessous la nouvelle répartition des âges par catégorie pour la saison 2018 :



7. QUELLES SONT LES CARACTÉRISTIQUES DU MINIME EN 2018 ?

La catégorie Minime est ouverte aux pilotes âgés de **7 ans révolus à 11 ans** (âge atteint dans l'année civile).

Plusieurs nouveautés sont au programme pour cette catégorie en 2018 : Nouveau châssis et nouvelle motorisation.

Côté châssis, le **nouveau châssis 950 Minime / Cadet FFSA** entre en vigueur en 2018. Toutefois, l'ancien châssis Minime 900 pourra cohabiter avec le châssis 950 au Championnat NSK 2018.

Côté motorisation, la FFSA a retenue le **lame Gazelle 60**, petit moteur de 60 cc refroidi par air, équipé d'un embrayage centrifuge dont le démarrage s'effectue à l'aide d'un lanceur manuel.

Tous les châssis devront être équipés du système de **fixation mobile de spoiler CIK-FIA** à partir de la saison 2018.

Le poids minimum reste à **105 kg** et les pneumatiques **Véga Cadetti** sont conservés.



8. QUELLES SONT LES CARACTÉRISTIQUES DU CADET EN 2018 ?

La catégorie Cadet est accessible aux pilotes ayant **entre 10 et 13 ans** (âge atteint dans l'année civile).

Nouveauté 2018, l'introduction du **nouveau châssis 950 Minime / Cadet FFSA** en catégorie Cadet. Seuls ces nouveaux châssis sont autorisés au Championnat NSK 2018.

Ayant donné une entière satisfaction jusqu'à présent, le performant et fiable **Rotax 125 Mini Max** a été reconduit par la FFSA en catégorie Cadet. Seul changement possible mais non obligatoire pour les possesseurs de Rotax 125 Mini Max : le « **nouveau cylindre** » **Junior Evo**.

En effet, Rotax propose un cylindre (dont les caractéristiques sont identiques à l'ancien cylindre) avec un nouveau procédé de fabrication permettant une équité garantie entre tous les moteurs. A noter, **Rotax France propose une offre promotionnelle de -50% pour l'achat d'un « nouveau cylindre » Junior evo jusqu'au 31 Mars 2018 sur retour de l'ancien cylindre.**

Tous les châssis devront être équipés du système de **fixation mobile de spoiler CIK-FIA** à partir de la saison 2018.

Le poids minimum passe à **125 kg** (au lieu de 130 kg en 2017) et les pneumatiques **Bridgestone YDS** sont conservés.



9. QUELLES SONT LES CARACTÉRISTIQUES DE LA NATIONALE EN 2018 ?

La catégorie Nationale est dorénavant ouverte aux pilotes âgés de **12 ans à 16 ans** (âge atteint dans l'année civile). A noter, les pilotes désormais trop « vieux » pour rouler en Nationale peuvent rouler en Rotax Max !

La catégorie Nationale conserve la motorisation qui a fait son succès depuis de nombreuses années avec le **Rotax J125 Max**. Seul changement possible mais pas obligatoire, l'utilisation du « **nouveau cylindre** » Junior Evo.

En effet, Rotax propose un cylindre (dont les caractéristiques sont identiques à l'ancien cylindre) avec un nouveau procédé de fabrication permettant une équité garantie entre tous les moteurs. A noter, **Rotax France propose une offre promotionnelle de -50% pour l'achat d'un « nouveau cylindre » Junior evo jusqu'au 31 Mars 2018 sur retour de l'ancien cylindre.**

Comme en 2017, tous les châssis doivent être équipés du système de **fixation mobile de spoiler CIK-FIA**.

Le poids minimum reste à **145 kg** et les pneumatiques **Bridgestone YNC** pour le sec et **YNP** pour la pluie sont conservés.



10. QUELLES SONT LES CARACTÉRISTIQUES DU ROTAX MAX & MAX MASTER EN 2018 ?

En 2018, à n'en pas douter, la **catégorie phare des événements 3MK Events sera la catégorie Rotax Max !**

L'âge d'entrée de la **catégorie Rotax Max** est de **14 ans** (âge atteint dans l'année civile) et désormais de **30 ans** à partir de 2018 pour la catégorie **Max Master** (au lieu de 32 ans).

1^{ère} nouveauté, Rotax propose aux pilotes **un cylindre issu d'un nouveau procédé de fabrication**. L'utilisation d'une nouvelle technologie de fonderie associée à des usinages CNC permet une reproduction parfaite de tous les cylindres. Les caractéristiques sont identiques à l'« ancien cylindre ». Seul le procédé de fabrication change. Le niveau de performance des « nouveaux cylindres » est identique aux « meilleurs cylindres » actuellement sur le marché. A noter, ces « nouveaux cylindres » sont autorisés mais non obligatoire dans la Coupe de marque Rotax France 2018.

Rotax France propose une offre lancement de -50% pour l'achat d'un « nouveau cylindre » Max evo jusqu'au 31 Mars 2018.

2^{ème} nouveauté, l'introduction des **pneumatiques slick Bridgestone YLM**. Le Bridgestone YLM est un pneumatique très performant, constant et disposant d'un excellent grip. Son exploitation est considérée comme simple et offre ainsi un très grand plaisir de pilotage aux pilotes.

3^{ème} nouveauté, l'arrivée des **pneumatiques pluie Bridgestone YNP**. Le Bridgestone YNP est certainement le pneumatique pluie de référence. Il dispose d'un très bon niveau de grip sous la pluie et procure un plaisir de pilotage extrême sur des conditions de piste difficiles.

Le poids minimum est de **160 kg** en catégorie **Rotax Max** et **170 kg** en catégorie **Rotax Max Master**.



11. QUELLES SONT LES CARACTÉRISTIQUES DU DD2 & DD2 MASTER EN 2018 ?

L'âge d'entrée de la **catégorie Rotax DD2 est de 15 ans** (âge atteint dans l'année civile) et de **30 ans** (âge atteint dans l'année civile) **pour la catégorie Rotax DD2 Master.**

Les catégories DD2 & DD2 Master profitent également des 3 nouveautés 2018 de la Coupe de marque Rotax France :

1^{ère} nouveauté, Rotax propose aux pilotes **un cylindre issu d'un nouveau procédé de fabrication.** L'utilisation d'une nouvelle technologie de fonderie associée à des usinages CNC permet une reproduction parfaite de tous les cylindres. Les caractéristiques sont identiques à l'« ancien cylindre ». Seul le procédé de fabrication change. Le niveau de performance des « nouveaux cylindres » est identique aux « meilleurs cylindres » actuellement sur le marché. A noter, ces « nouveaux cylindres » sont autorisés mais non obligatoire dans la Coupe de marque Rotax France 2018.



Rotax France propose une offre de lancement de -50% pour l'achat d'un « nouveau cylindre » Max evo jusqu'au 31 Mars 2018.

2^{ème} nouveauté, l'introduction des **pneumatiques slick Bridgestone YLM.** Le Bridgestone YLM est un pneumatique très performant, constant et disposant d'un excellent grip. Son exploitation est considérée comme simple et offre ainsi un très grand plaisir de pilotage aux pilotes.

3^{ème} nouveauté, l'arrivée des **pneumatiques pluie Bridgestone YNP.** Le Bridgestone YNP est certainement le pneumatique pluie de référence. Il dispose d'un très bon niveau de grip sous la pluie et procure un plaisir de pilotage extrême sur des conditions de piste difficiles.

Le poids minimum est des **catégorie Rotax DD2 et DD2 Master est fixé à 173kg.**

12. QUELLES SONT LES CARACTÉRISTIQUES DES KZ2 & KZ2 MASTER 2018 ?

La **catégorie KZ2 est ouverte aux pilotes âgés de 15 ans** (âge atteint dans l'année civile) et la **catégorie KZ2 Master aux pilotes âgés de 30 ans** (âge atteint dans l'année civile).

Les catégories KZ2 & KZ2 Master sont équipées des pneumatiques **Lecont LO Z pour le sec** et **des LW pour la pluie.**



Le poids minimum en **KZ2 est de 175 kg** et de **180 kg** en KZ2 Master.

13. QUELLES SONT LES DOTATIONS POUR LA SAISON 2018 ?



◆ 35 000 EUROS DE PRIMES⁽¹⁾ SPORTIVES EN ROTAX MAX & MAX MASTER

Le motoriste autrichien offrira des dotations financières inédites pour la saison 2018 pour les catégories Rotax Max & Max Master.

Pas moins de 35 000 Euros seront offerts aux pilotes Rotax Max et Max Master au Championnat NSK 2018 et à la Coupe de France Rotax 2018. Des dotations jamais vues !

Nul doute que la concurrence sera rude et les courses acharnées pour tenter de remporter le jackpot de 8 000 Euros en Rotax Max et de 4 000 Euros en Rotax Max Master au Championnat NSK 2018 !

Il en sera de même pour la Coupe de France Rotax où le pactole sera de 4 000 Euros pour le vainqueur en Rotax Max et de 2 000 Euros en Rotax Max Master.

Retrouvez le détail des dotations financières au Championnat NSK et à la Coupe de France Rotax 2018 page suivante.

◆ DES TICKETS POUR LA GRANDE FINALE MONDIALE ROTAX

Les prestigieux tickets Grande Finale Mondiale Rotax seront en jeu au Championnat NSK 2018, à la Coupe de France Rotax & au Challenge Rotax France 2018.



◆ DES INVITATIONS POUR LA COUPE DE FRANCE ROTAX MAX & MAX MASTER

Les 3 premiers pilotes Rotax Max & Max Master des Championnat de Ligues Ile de France, Centre, Bretagne-Pays de la Loire, Normandie et des Hauts de France seront invités (Droit d'engagement offert) par Rotax France à la Coupe de France Rotax 2018.



◆ DES PNEUMATIQUES OFFERTS POUR LA COUPE DE FRANCE ROTAX MAX & MAX MASTER

Chaque pilote inscrit à la Coupe de France Rotax 2018 se verra offrir un train de pneumatiques « Courses » Bridgestone YLM (2 AV & 2 AR).



◆ GRANDE LOTERIE NSK

De nombreux lots seront à gagner par tirage au sort lors de la Grande Loterie du Championnat NSK 2018.

ROTAX - SAISON 2018
CATÉGORIES ROTAX MAX & MAX MASTER
DOTATIONS EXCEPTIONNELLES
+ INVITATIONS COUPE DE FRANCE
+ PNEUMATIQUES OFFERTS

FFSAI KARTING COUPE DE FRANCE **ROTAX** **NSK** National Series Karting

CHAMPIONNAT NSK 2018 :

- ◆ Les 5 premiers pilotes Rotax Max du Championnat NSK 2018 se verront offrir 15 500 Euros de primes⁽¹⁾ distribuées de la façon suivante :

- 1 ^{er}	: 8 000 Euros
- 2 ^{ème}	: 4 000 Euros
- 3 ^{ème}	: 2 000 Euros
- 4 ^{ème}	: 1 000 Euros
- 5 ^{ème}	: 500 Euros

- ◆ Les 5 premiers pilotes Rotax Max Master du Championnat NSK 2018 se verront offrir 7 750 Euros de primes distribuées⁽¹⁾ de la façon suivante :

- 1 ^{er}	: 4 000 Euros
- 2 ^{ème}	: 2 000 Euros
- 3 ^{ème}	: 1 000 Euros
- 4 ^{ème}	: 500 Euros
- 5 ^{ème}	: 250 Euros

COUPE DE FRANCE ROTAX 2018 :

- ◆ Les 5 premiers pilotes Rotax Max de la Coupe de France Rotax 2018 se verront offrir 7 750 Euros de primes⁽¹⁾ distribuées de la façon suivante :

- 1 ^{er}	: 4 000 Euros
- 2 ^{ème}	: 2 000 Euros
- 3 ^{ème}	: 1 000 Euros
- 4 ^{ème}	: 500 Euros
- 5 ^{ème}	: 250 Euros

- ◆ Les 5 premiers pilotes Rotax Max Master de la Coupe de France Rotax 2018 se verront offrir 4 000 Euros de primes⁽¹⁾ distribuées de la façon suivante :

- 1 ^{er}	: 2 000 Euros
- 2 ^{ème}	: 1 000 Euros
- 3 ^{ème}	: 500 Euros
- 4 ^{ème}	: 250 Euros
- 5 ^{ème}	: 250 Euros

ROTAX®
RACING

Et si c'était vous qui remportiez le jackpot ?
RDV en Rotax en 2018 !

⁽¹⁾ Sous réserve d'un minimum de 15 pilotes engagés par catégorie et par meeting.

14. QU'EST-CE QUE LA GRANDE FINALE MONDIALE ROTAX ?

La Grande Finale Mondiale ROTAX est Le rendez-vous international de fin d'année !

Les meilleurs pilotes ROTAX de chaque pays s'y affrontent pour désigner Le Meilleur pilote ROTAX de la planète dans chaque catégorie !

La Grande Finale ROTAX est beaucoup plus qu'une simple Finale Internationale. ROTAX offre non seulement les inscriptions aux pilotes mais met aussi gracieusement à disposition de chaque pilote l'ensemble du matériel, des consommables et de l'outillage pour participer à cet évènement dans les meilleures conditions.

Ainsi chaque pilote se voit attribuer **gratuitement un kart complet neuf** tiré au sort (châssis + moteur), **l'ensemble des pneumatiques slick et pluie** ainsi que **le carburant et l'huile** pour l'intégralité du meeting.

ROTAX fournit également à tous les pilotes un chariot ainsi que tout l'outillage nécessaire pour la mise au point et l'entretien du kart durant l'évènement.

En quelques chiffres :

- ◆ 360 pilotes sélectionnés
- ◆ 52 nations
- ◆ 6 catégories



**LA GRANDE FINALE ROTAX :
UNE FINALE MONDIALE, UNIQUE ET INÉGALABLE !!!**

15. COMMENT PARTICIPER À LA GRANDE FINALE MONDIALE ROTAX ?

A l'image des Jeux Olympiques, seuls les meilleurs pilotes ROTAX de chaque pays sont invités à participer à cet évènement planétaire.

Pour y participer, un seul moyen ! Se qualifier via des Championnats ou les différents Challenges ROTAX Max nationaux tels que le Championnat NSK ou le Challenge Rotax France.

Les pilotes qualifiés⁽²⁾ via le Championnat NSK ou la Coupe de France Rotax / Challenge Rotax France* sont intégrés au Team France et ont pour mission de défendre les couleurs tricolores dans chacune des catégories avec comme seul et unique objectif de faire retentir la Marseillaise.

⁽²⁾ Sous réserve d'attribution des places par BRP-Rotax GmbH & Co KG.



16. OÙ ET QUAND AURA LIEU LA GRANDE FINALE MONDIALE ROTAX 2018 ?

Il y aura comme un air de samba sur les évènements 3MK Events en 2018 !

La Grande Finale Mondiale Rotax aura lieu sur le circuit international de Karting Paladino de Conde Paraíba au Brésil du 26 novembre au 1^{er} décembre 2018.

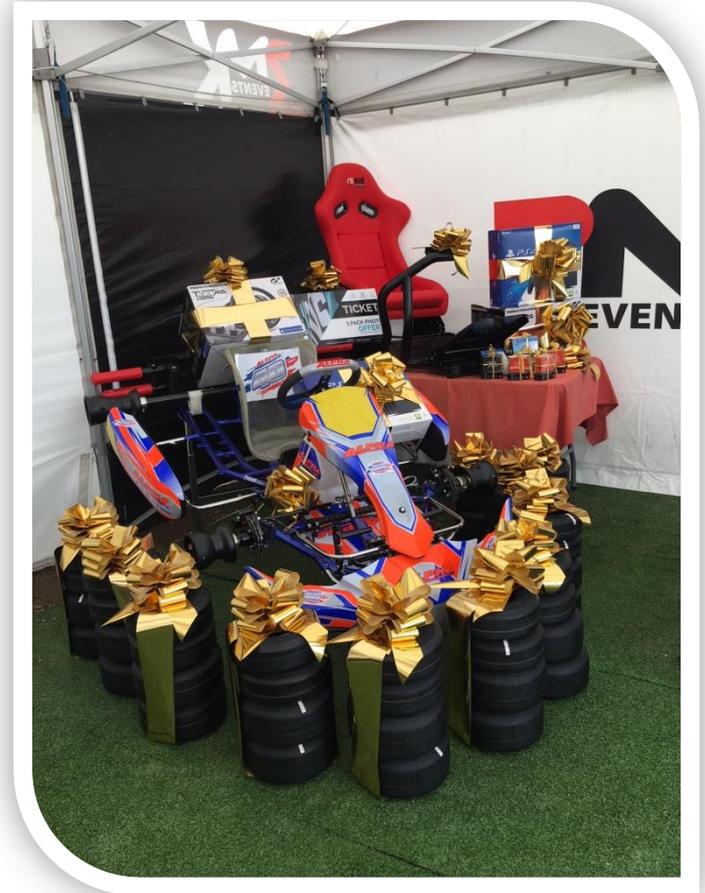


17. QUAND AURA LIEU LA GRANDE LOTERIE DU CHAMPIONNAT NSK ?

Fort du succès rencontré ces dernières années, 3MK Events organisera de nouveau une grande loterie lors du dernier meeting du Championnat NSK à Varennes sur Allier le vendredi 29 juin.

Voici un avant-goût des lots qui seront mis en jeu :

- ✓ Châssis
- ✓ Simulateurs de pilotage
- ✓ Consoles de jeu
- ✓ Stage de pilotage F4
- ✓ Trains de pneumatiques
- ✓ Kits de décoration carrosserie
- ✓ Equipements pilotes
- ✓ Et bien d'autres lots encore à venir...



PALMARÈS NSK 2017



Champion NSK 2017 - MINIME : **Théophile Naël**

2^{ème} NSK 2017 - MINIME : Jules Caranta

3^{ème} NSK 2017 - MINIME : Lucas Delaunay

Champion NSK 2017 - CADET : **Marcus Amand**

2^{ème} NSK 2017 - CADET : William Nicouleau

3^{ème} NSK 2017 - CADET : Elliott Vayron

Champion NSK 2017 - NATIONALE : **Victor Bernier**

2^{ème} NSK 2017 - NATIONALE : Camille Prouteau

3^{ème} NSK 2017 - NATIONALE : Arnaud Malizia

Champion NSK 2017 - NATIONALE ROOKIE : **Victor Bernier**

2^{ème} NSK 2017 - NATIONALE ROOKIE : Hugo Vair

3^{ème} NSK 2017 - NATIONALE ROOKIE : Esteban Masson

Champion NSK 2017 - ROTAX MAX : **Jean Nomblot**

2^{ème} NSK 2017 - ROTAX MAX : Arnaud Sarrazin

3^{ème} NSK 2017 - ROTAX MAX : Marc Cammarata

Champion NSK 2017 - ROTAX MAX Master : **Matthieu Bourdon**

2^{ème} NSK 2017 - ROTAX DD2 : Guillaume Berteaux

3^{ème} NSK 2017 - ROTAX DD2 : Nicolas Poulain

Champion NSK 2017 - ROTAX DD2 : **Lucas Joly**

2^{ème} NSK 2017 - ROTAX DD2 : Pierre Alexandre Pennequin

3^{ème} NSK 2017 - ROTAX DD2 : Andrew Williamson

Champion NSK 2017 - ROTAX DD2 Master : **Charly Hipp**

2^{ème} NSK 2017 - ROTAX DD2 Master : Marc Brunet

3^{ème} NSK 2017 - ROTAX DD2 Master : Eric Le Moine

Champion NSK 2017 - KZ2 : **Enzo Valente**

2^{ème} NSK 2017 - KZ2 : Arthur Carbonnel

3^{ème} NSK 2017 - KZ2 : Ayrton Probst-Collomp

Champion NSK 2017 - KZ2Master : **Damien Vallar**

2^{ème} NSK 2017 - KZ2 Master : Antoine Poulain

3^{ème} NSK 2017 - KZ2 Master : Jean-Pierre Girardet

NSK 2017 HALL OF FAME FÉLICITATIONS !!!



PALMARÈS CHALLENGE ROTAX FRANCE 2017



Vainqueur Challenge Rotax France 2017 - MINIME

2 ^{ème} Challenge Rotax France 2017 - MINIME	: Augustin Bernier
3 ^{ème} Challenge Rotax France 2017 - MINIME	: Théo Bournigault Chedor
	: Guillaume Bouzar

Vainqueur Challenge Rotax France 2017 - CADET

2 ^{ème} Challenge Rotax France 2017 - CADET	: Marcus Amand
3 ^{ème} Challenge Rotax France 2017 - CADET	: William Nicouleau
	: Matteo Spirgel

Vainqueur Challenge Rotax France 2017 - NATIONALE

2 ^{ème} Challenge Rotax France 2017 - NATIONALE	: Victor Bernier
3 ^{ème} Challenge Rotax France 2017 - NATIONALE	: Cesar Gazeau
	: Valentin Lumet

Vainqueur Challenge Rotax France 2017 - NATIONALE ROOKIE

2 ^{ème} Challenge Rotax France 2017 - NATIONALE ROOKIE	: Victor Bernier
3 ^{ème} Challenge Rotax France 2017 - NATIONALE ROOKIE	: Cesar Gazeau
	: Valentin Lumet

Vainqueur Challenge Rotax France 2017 - ROTAX MAX

2 ^{ème} Challenge Rotax France 2017 - ROTAX MAX	: Jean Nomblot
3 ^{ème} Challenge Rotax France 2017 - ROTAX MAX	: Paul Fourquemin
	: Bastien Borget

Vainqueur Challenge Rotax France 2017 - ROTAX MAX Master

2 ^{ème} Challenge Rotax France 2017 - ROTAX MAX Master	: Cyrille Bracquart
3 ^{ème} Challenge Rotax France 2017 - ROTAX MAX Master	: Antoine Antier
	: Mathieu Camus

Vainqueur Challenge Rotax France 2017 - ROTAX DD2

2 ^{ème} Challenge Rotax France 2017 - ROTAX DD2	: Andrew Williamson
3 ^{ème} Challenge Rotax France 2017 - ROTAX DD2	: Adrien Renaudin
	: Lucas Joly

Vainqueur Challenge Rotax France 2017 - ROTAX DD2 Master

2 ^{ème} Challenge Rotax France 2017 - ROTAX DD2 Master	: Mickaël Dauphin
3 ^{ème} Challenge Rotax France 2017 - ROTAX DD2 Master	: Olivier Paris
	: Ronald Billings

CHALLENGE ROTAX FRANCE 2017 HALL OF FAME

FÉLICITATIONS !!!



PALMARÈS ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2017



MICRO MAX

Vainqueur ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2017 - MICRO MAX : Louis Iglesias
 34^{ème} ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2017 - MICRO MAX : Théophile Naël

MINI MAX

Vainqueur ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2017 - MINI MAX : Marcus Amand
 33^{ème} ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2017 - MINI MAX : Craig Tanic

JUNIOR MAX

3^{ème} ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2017 - JUNIOR MAX : Sami Meguetounif
 7^{ème} ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2017 - JUNIOR MAX : Camille Prouteau
 12^{ème} ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2017 - JUNIOR MAX : Victor Bernier
 30^{ème} ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2017 - JUNIOR MAX : Hugo Vair

MAX

3^{ème} ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2017 - MAX : Jean Nomblot
 20^{ème} ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2017 - MAX : Arnaud Sarrazin

DD2 MASTER

3^{ème} ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2017 - DD2 Masters : Charly Hipp
 8^{ème} ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2017 – DD2 Masters : Mickaël Dauphin



ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2017 HALL OF FAME
UNE ANNÉE EXCEPTIONNELLE ! BRAVO !!!

