

Press release: 03/2015

## Front spoiler regulation in the German Kart Championship

In two months the new season of the German Kart Championship is going to start at the Prokart Raceland Wackersdorf. In the run-up to the races, the new homologation of the front spoiler is already causing discussions though. In 2015, all valid and homologated systems can be used in the DKM.

The lists of participants of the highest German kart racing series are filling up and there is a high international interest once again. The people responsible for the DKM are counting on continuity again: The races are going to be accompanied by a permanent organizational team, a modern race control and the familiar online live-stream again.

There are changes regarding the technical regulations though. Due to the start of a new homologation phase (2015 - 2020), there is a new holding fixture for the front spoiler (Front Fairing Mounting Kit). This provides that the front spoiler mechanism is activated by a collision with a speed difference of 7km/h and the front spoiler drags on the track. It still fulfills its safety function though.

While the driver in question has to drive into the pit for the reparation to avoid a 30-seconds-penalty at the CIK-FIA championships, this mandatory measure does not exist at the international races of the DKM for now. An activated spoiler mechanism prompts the spectators of the race control to an acute inspection. When a lack of sportsmanship is detected the guilty driver can get a penalty after the race.

Simultaneously three previous spoiler systems with a conventional fastening system are also homologated until 2017, which can be used in the DKM as well. These are systems by the manufacturers KG (1/CA/17), COMER (5/CA/17) and PCR (97/CA/17). All other body kits that have lost their homologation at the end of 2014 are not allowed in the DKM anymore. By using the previous system, possible lacks of sportsmanship can be clarified and given penalties by the race control as well. When using the newly homologated front spoilers (2015 – 2020), the fastening with the corresponding Front Fairing Mounting Kit is mandatory.

All in all, the DKM season is made up of five races in Germany and Belgium. After the start of the season in Wackersdorf, races in Genk (Belgium), Ampfing, Oschersleben and the big finale on the Erftlandring in Kerpen are going to follow.

## Dates 2015:

May 1<sup>st</sup>-3<sup>rd</sup> 2015 – Wackersdorf June 12<sup>th</sup>-14<sup>th</sup> 2015 – Genk (Belgium) July 31<sup>st</sup> – August 2<sup>nd</sup> 2015 – Ampfing September 4<sup>th</sup> – 6<sup>th</sup> 2015 – Oschersleben October 2<sup>nd</sup> – 4<sup>th</sup> 2015 – Kerpen





Pressemitteilung: 03/2015

## Frontspoilerreglung in der DKM

In zwei Monaten fällt im Prokart Raceland Wackersdorf der Startschuss zur neuen Saison der Deutschen Kart Meisterschaft. Doch schon im Vorhinein sorgt die Neuhomologation der Frontspoiler für Diskussionsstoff. In der DKM dürfen 2015 alle gültigen und homologierten Systeme eingesetzt werden.

Die Starterlisten der höchsten deutschen Kartrennserie füllen sich und auch diesmal zeichnet sich wieder ein großes internationales Interesse ab. Die Verantwortlichen der DKM setzen dabei auf Kontinuität, so werden die Rennen auch in 2015 durch ein permanentes Organisationsteam, eine moderne Race-Control und den bekannten Online Live-Stream begleitet.

Änderungen gibt es hingegen beim technischen Reglement. Durch den Start einer neuen Homologationsphase (2015 – 2020) gibt es auch ein neues Haltesystem für den Frontspoiler (Front Fairing Mounting Kit). Dieses sieht vor, dass der Frontspoilermechanismus bei einem Aufprall mit einem Geschwindigkeitsunterschied von 7 km/h auslöst und der Frontspoiler auf dem Boden schleift. Seine Sicherheitsfunktion erfüllt er aber dennoch.

Während in den CIK-FIA Meisterschaften der betreffende Fahrer zur Reparatur die Box ansteuern sollte, um eine 30 Sekundenzeitstrafe zu vermeiden, gibt es diese "Zwangsmaßnahme" in den internationalen Rennen der DKM zunächst nicht. Ein ausgelöster Spoilermechanismus veranlasst die Beobachter in der Race Control zu einer intensiven Untersuchung. Bei festgestellter Unsportlichkeit kann gegen den Schuldigen im Anschluss eine Strafe ausgesprochen werden.

Parallel sind aber auch noch drei bisherige Spoiler-Systeme mit einem herkömmlichen Befestigungssystem bis 2017 homoligiert, welche ebenfalls in der DKM zum Einsatz kommen dürfen. Dabei handelt es sich um Systeme der Hersteller KG (1/CA/17), COMER (5/CA/17) und PCR (97/CA/17). Alle anderen Bodykits, welche Ende 2014 ihre Homologation verloren haben, dürfen in der DKM nicht mehr eingesetzt werden. Auch bei der Verwendung des bisherigen Systems können durch die Race-Control mögliche Unsportlichkeiten aufgeklärt und mit Strafen geahndet werden. Bei Verwendung der neu homologierten Frontspoiler (2015 -2020), ist die Befestigung mit dem dazugehörigen Front Fairing Mounting Kit zwingend erforderlich.

Insgesamt umfasst die DKM-Saison fünf Rennen in Deutschland und Belgien. Nach dem Saisonstart in Wackersdorf, reist der Tross weiter nach Genk (Belgien), Ampfing, Oschersleben und dem großen Finale auf dem Erftlandring in Kerpen.

## Termine:

01.-03.05.2015 – Wackersdorf 12.-14.06.2015 – Genk (BEL) 31.07.-02.08.2015 – Ampfing 04.-06.09.2015 – Oschersleben 02.-04.10.2015 – Kerpen

