

CHIFFRES

50 000 EUROS HT DE
DOTATIONS

23 500 EUROS HT* PRIX
SAISON EN FORMULE KART
* PRIX EN VIGUEUR EN 2008

18 PILOTES INSCRITS À CE
JOUR

15 ANS ET DEMI, ÂGE
MOYEN DE LA PROMOTION
2008

7 ÉPREUVES INSCRITES AU
CALENDRIER 2008

5 "REDOUBLANTS" : MARIE
BAUS-COPPENS, PAUL
THÉNOT, GUILLAUME VÉTU,
MANUEL CUADRIELLO ET
FRANÇOIS HOREL

4 PAYS REPRÉSENTÉS :
FRANCE, SUISSE, MEXIQUE
ET RÉPUBLIQUE
DOMINICAINE

2 FÉMININES : MARIE BAUS-
COPPENS ET ANGÉLIQUE
GLAUSER

1 FILS DE PILOTE : MAXIME
MENU, FILS D'ALAIN MENU
QUI ÉVOLUE EN FIA WTCC



BIENTÔT LA RENTRÉE

Autrefois appelé Filière Elf, puis La Filière FFSA avant d'être rebaptisé l'an passé Auto Sport Academy, le centre de formation basé au Mans s'affirme comme LE centre de formation de référence au niveau international pour l'apprentissage des métiers du sport automobile.

En parallèle à la formation mécaniciens de compétition et moniteurs de pilotage, l'Auto Sport Academy propose depuis 2003 une formation complète, ouverte aux garçons et filles âgés de 13 à 19 ans, en vue de devenir pilote de karting. Le recrutement des futurs pilotes a lieu lors des journées de sélections organisées par l'Auto Sport Academy.

Allié à des conférences de formation (communication, nutrition, techniques de pilotage...) et d'information (sécurité routière, assurances...), l'aspect sportif se caractérise par un Championnat de France. A bord de karts (Formule Kart) de compétition, les élèves pilotes se battent à armes égales et seul le talent prime.

Outre la participation au Championnat de France qui comprend sept week-ends de compétition, l'Auto Sport Academy propose une mise à disposition du matériel ainsi qu'un encadrement de préparation physique et un suivi médical.

Des cours de pilotage sont dispensés par des instructeurs pilotes d'expérience tels que Julien Poncelet, ancien pilote de l'Auto Sport Academy et vainqueur de deux championnats d'Europe et d'une Coupe du Monde.

Toute la logistique inhérente à la participation au championnat (matériel, déplacement, repas, hébergement, équipement, etc.) est prise en charge par l'Auto Sport Academy.

Les kartmen bénéficient d'un matériel de catégorie "Nationale" : un moteur Rotax 2 temps 125 cm³ et un châssis Go Kart. Afin de préserver l'équité sportive, les moteurs sont tirés au sort avant chaque épreuve. La maintenance technique des karts est assurée par l'Auto Sport Academy avec les élèves mécaniciens du Lycée Le Mans Sud.

Si aucune modification technique ne peut être effectuée par les pilotes, ceux-ci ont toutefois le choix de leurs réglages, lesquels sont validés par le responsable sportif et l'instructeur pilotes ainsi que par divers consultants, tous anciens pilotes de l'Auto Sport Academy.

A l'issue du Championnat, l'Auto Sport Academy attribue au pilote champion et aux plus méritants des bourses en vue de leur faciliter l'accès à une formule de niveau supérieur.

Les deux derniers champions Formule Kart, Boris Bouvier (2006) et Clément Sudre (2007), s'apprentent cette année à faire leurs grands débuts en sport automobile. Ils rejoignent en effet la toute nouvelle série monoplace que propose l'Auto Sport Academy : la Formul'Academy Euro Series, série approuvée par la FIA.

Les kartmen de la promotion 2008 espèrent eux aussi pouvoir faire le grand saut l'an prochain mais pour l'heure, il s'agit de se préparer au mieux pour la rentrée, laquelle aura lieu les 8 et 9 mars prochains sur la piste Alain Prost du Mans.

CALENDRIER

8 & 9 MARS > LE MANS (72) / 29 & 30 MARS > ANNEVILLE (76) / 19 & 20 AVRIL > LA HAGUE (50)
3 & 4 MAI > LE MANS (72) / 17 & 18 MAI > ANCENIS (44) / 7 & 8 JUIN > SAINT-AMAND (18)
12 & 13 JUILLET > LAVAL (53)

TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE
TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29
E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM



LES ENGAGÉS

EXTRAITS DU RÈGLEMENT

- MOTEURS TIRÉS AU SORT
- CARBURANT FOURNI PAR L'AUTO SPORT ACADEMY
- TRAIN DE PNEUMATIQUES TIRÉ AU SORT QUI SERA RÉPARTI DE LA MANIÈRE SUIVANTE : UN TRAIN POUR 2 MEETINGS QUI COMPREND LES ESSAIS OFFICIELS, LES COURSES ET LES ESSAIS LIBRES.
- TROIS SÉANCES D'ESSAIS LIBRES D'UNE DURÉE DE 15 MINUTES CHACUNE
- 10 MINUTES D'ESSAIS QUALIFICATIFS
- LES PHASES FINALES SE DÉROULERONT DE LA FAÇON SUIVANTE : UN WARM-UP DE 10 MINUTES, UNE PRÉ-FINALE DE 25 OU 20 KM ET UNE FINALE DE 25 OU 20 KM
- LE CLASSEMENT DE LA PRÉ-FINALE DONNERA LIEU À UNE ATTRIBUTION DE POINT IDENTIQUE À CELLE DE LA FINALE.
- LE CLASSEMENT FINAL SERA ÉTABLI EN ADDITIONNANT POUR CHAQUE PILOTE LA TOTALITÉ DES RÉSULTATS MOINS DEUX.

N°	NOM	PRENOM	DATE DE NAISSANCE	PAYS	RESIDENCE
1	PUX	Nicolas	02/02/1993	France	77
2	BAUS-COPPENS	Marie	01/05/1991	France	92
3	PALOMINO	Milburgo	16/01/1988	Mexique	Mexique / 72
4	BERCKAN	Christofer	26/11/1992	Allemagne/Mexique	Mexique / 72
5	COUGNAUD	Alexandre	05/12/1991	France	85
6	GLAUSER	Angélique	08/12/1992	République Dominicaine	Rép. Dom / 72
7	SURUT	François	12/11/1992	France	72
8	WASEM	Sammy	06/03/1993	Suisse	Suisse / 72
9	PIEDRAHITA	Juan	27/09/1992	Mexique	Mexique / 72
10	THÉNOT	Paul	10/05/1990	France	44
11	ANEZO	Alexandre	05/08/1989	France	13
12	PECHAUX	Quentin	05/08/1991	France	78
14	MICOUD	Anthony	10/09/1994	France	75
15	CUADRIELLO	Manuel	03/12/1989	Mexique	Mexique / 72
16	MORE-GASPAR	Robin	09/10/1994	France	33
17	HOREL	François	18/10/1992	France	35
18	MENU	Maxime	08/08/1992	Suisse	Suisse
19	VÉTU	Guillaume	19/01/1990	France	76



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Châssis : Go Kart SXS 2005

Moteur : Rotax FR125 Junior

Max : 125 cm³, 2 Temps

Puissance : 20,5 ch.

Refroidissement : par eau

Embrayage : centrifuge

Transmission : par chaîne

Carburant : LMS

Tube spécial 25CD4S, diam 28x2

Sécurité : Carrosserie CIK08

avec barre anti-encastrement AR

Hauteur avant et arrière réglable

Chasse et carrossage réglable

Empattement : 1400 mm

Jantes avant et arrière aluminium
usinés HQ

Arbre medium de diamètre 25
à démontage rapide

Frein mécanique 4 pistons avec
plaquettes Carbone Lorraine

Fixation de pot réglable

Siège baquet Roving : polyester

Volant : aluminium et cuir retourné

Mesures embarquées de marque
BRUSO 3i: chronomètre, compte
tours, vitesse, t° eau.

Poids réglementaire (kart et pilote) :
150 kg



PALMARÈS

2007 : Clément Sudre

Yann Zimmer

Donald Choque

2006 : Boris Bouvier

Yann Zimmer

José-Andrès Montalto (CR)

2005 : Charles-Edouard Champain

Boris Bouvier

Thomas Gomez

2004 : Alexandre Marsoin

Pierre-Brice Mena

Sindy Gentilucci

2003 : Valentin Belgy

Dimitri Enjalbert

Stéphane Sam Caw Freve



FORMULE KART



**AUTO SPORT
ACADEMY**

CONTACT : JULIE RUBIN - JRUBIN@ASACAD.COM